

<<水运工程抗震设计规范>>

图书基本信息

书名：<<水运工程抗震设计规范>>

13位ISBN编号：9781511401739

10位ISBN编号：1511401737

出版时间：厦门大学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<水运工程抗震设计规范>>

内容概要

《水运工程抗震设计规范》为水运工程通用标准，是《水运工程水工建筑物抗震设计规范》(JTJ201--87)的修订本。

本次修订是在总结十多年抗震设计经验，进行结构原形观测、模型试验和抗震动力分析的基础上，借鉴国内外工程抗震的研究成果，对原规范作了补充和修改。在结构抗震计算从单一安全系数法向以分项系数表达的极限状态设计法转轨的过程中，进行了可靠度分析和校准工作，使本规范安全可靠且便于操作。修订后的新规范较充分地反映出我国在该领域的技术水平。

本规范的修订，主要依据现行国家标准《港口工程结构可靠度设计统一标准》(GB50158)和现行行业标准《水运工程建设标准编写规定》(JTJ200)等。

本规范适用于设计烈度为6、7、8、9度的码头和船闸抗震设计；对防波堤和修造船建筑物等，可参照执行。

修订后的规范与原规范相比，结构抗震验算改为以分项系数表达的概率极限状态设计法。

对次生灾害严重或特别重要的水运工程建筑物，将原规范设计烈度笼统提高一度的提法改为进行地震危险性分析。

增加了用剪切波速划分场地土类型的方法。

土层的液化判别由一步

为两步，修改了液化判别公式，原规范对液化土层一律不计其强度，新规范增加了部分利用土强度的计算方法。

设计反应谱由原规范三条谱曲线改为四条，方便了使用。

修改后的地震土压力

计算公式与港口工程其他规范计算公式得到了统一。

还增加了一些抗震设计的基本要求和抗震措施等。

<<水运工程抗震设计规范>>

书籍目录

- 1 总则
- 2 符号
- 3 抗震设计的基本要求
- 4 场地、地基和岸坡
 - 4.1 场地
 - 4.2 可液化土地基
 - 4.3 地基承载力和岸坡稳定
- 5 地震作用和结构抗震验算
 - 5.1 抗震验算的原则和条件
 - 5.2 地震惯性力
 - 5.3 地震土压力
 - 5.4 地震动水压力
 - 5.5 结构抗震验算
- 6 抗震措施
 - 6.1 地基和岸坡
 - 6.2 重力式码头和重力墩
 - 6.3 高桩码头
 - 6.4 板桩码头
 - 6.5 斜坡码头和浮码头
 - 6.6 船闸
- 附录A 建筑物自振周期的计算
- 附录B 高度大于30m的空箱式和刚架、桁架式高桩墩式码头的地震惯性力及内力的计算
- 附录C 地震土压力参数表
- 附录D 本规范用语说明
- 附加说明 本规范主编单位、参加单位和主要起草人名单
- 附条文说明

<<水运工程抗震设计规范>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>