

图书基本信息

书名：<<1974年国际海上人命安全公约关于海上保安的修正案--国际船舶和港口设施保安规则>>

13位ISBN编号：9781511407076

10位ISBN编号：1511407077

出版时间：水利水电出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

9·11事件，全世界为之震惊，但是为什么发生在美国的一起恐怖事件最终导致国际海事组织出台了一项国际规则呢？恐怖分子利用的是民航飞机，一种从事航空贸易的民用交通工具。

故他们相信商船也有可能被作为恐怖分子攻击的武器。

当今世界政治、经济矛盾日趋尖锐，恐怖事件频繁发生。

9·11事件后，美国向联合国递交了海上反恐的议案，联合国指令IMO尽快出台海上保安规则。

通过1年左右的准备，2002年12月在伦敦召开的海上保安外交大会通过了《1974年海上人命安全公约》关于海上保安的修正案和国际船舶和港口设施保安规则。

这些新要求构成了船舶和港口设施可以合作探察并制止威胁海上交通保安行为的国际框架。

根据IMO默认生效程序，这些新要求将于2004年7月1日起生效，其中公约修正案和规则的A部分为强制性要求，规则的B部分为对公约修正案和规则的B部分的指导。

从公约修正案和规则的内容上看，“保安”一词的含义远远超过了海上反恐的概念。它不仅包括恐怖袭击、传统的反海盗、反偷渡和传统的海上安全，更是一种基于对海上风险全面评估的防御性的保安体系。

为了保障公约修正案和规则得以顺利实施，公约规定了各缔约国政府可通过船旗国、港口国等管理途径，采取严厉的监督和控制措施，包括：检查船舶、延误船舶、滞留船舶、限制操作(包括限制在港内活动)、或将船舶驱逐出港。

此类控制措施还可能辅以其他较轻的管理或纠正措施，或由其他较轻的管理或纠正措施来代替。

因此，我们希望通过出版公约修正案和ISPS规则，使有关部门以及公司和相关人员能对公约和规则有全面的了解，以共同来应付海上保安的新要求。

书籍目录

1974年国际海上人命安全公约关于海上保安的修正案

序言

A部分关于经修订的《1974年国际海上人命安全公约》第XI-2章规定的强制性要求

1 总则

2 定义

3 适用范围

4 缔约国政府的责任

5 保安声明

6 公司的责任

7 船舶保安

8 船舶保安评估

9 船舶保安计划

10 记录

11 公司保安员

12 船舶保安员

13 船舶保安培训、演练和演习

14 港口设施保安

15 港口设施保安评估

16 港口设施保安计划

17 港口设施保安员

18 港口设施保安培训、演练和演习

19 船舶核验和发证

A部分的附录

附录1 国际船舶保安证书格式

附录2 临时国际船舶保安证书格式

B部分关于经修订的《1974年国际海上人命安全公约》附则第XI—2章和本规则A部分规定的指导

1 引言

2 定义

3 适用范围

4 缔约国政府的责任

5 保安声明

6 公司的责任

7 船舶保安

8 船舶保安评估

9 船舶保安计划

10 记录

11 公司保安员

12 船舶保安员

13 船舶保安培训、演练和演习

14 港口设施保安

15 港口设施保安评估

16 港口设施保安计划

17 港口设施保安员

18 港口设施保安培训、演练和演习

19 船舶核验和发证

B部分的附录

附录1 保安声明的格式

附录2 港口设施符合声明的格式

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>