

<<起重机 载荷与载荷组合的设计原则 >>

图书基本信息

书名：<<起重机 载荷与载荷组合的设计原则 第1部分>>

13位ISBN编号：9782243712001

10位ISBN编号：2243712008

出版时间：中国国家标准化管理委员会，中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局

作者：中国国家标准化管理委员会，中华人民共和国国家质量监督检验检疫

页数：30

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;起重机 载荷与载荷组合的设计原则 &gt;&gt;

## 内容概要

GB/T 22437《起重机载荷与载荷组合的设计原则》分为5个部分：——第1部分：总则；——第2部分：流动式起重机；——第3部分：塔式起重机；——第4部分：臂架起重机；——第5部分：桥式和门式起重机。

本部分为GB/T 22437的第1部分。

本部分修改采用ISO 8686—1：1989《起重机载荷与载荷组合的设计原则 第1部分：总则》（英文版）。

本部分根据ISO 8686—1：1989重新起草，有关技术性差异已编入正文并在它们所涉及的条款的页边空白处用垂直单线标识。

本部分与ISO 8686—1：1989的主要技术性差异为：——给出了高危险度系数的具体数值。

——将载荷与载荷组合表3中A3、B3组合的第2行的“-”改为“1”。

——将载荷与载荷组合表3中C3组合的第7行由原来的“-”改为“1”。

——将载荷与载荷组合表3中A4、B4组合的第4行“-”与第5行“5”位置调换，改成第4行“5”与第5行“-”。

——将载荷与载荷组合表3中第20行的  $m_A$ 、 $m_B$ 、 $m_C$ 统一改为  $m$ ，附录B表B.1中的  $m$ 值由1.10、1.05、1.00统一改为1.10。

——对ISO 8686—1：1989中引用的其他国际标准，用已被采用为我国的标准代替对应的国际标准，其余未被采用为我国标准的国际标准均被直接引用。

为了便于使用，本部分还作了以下编辑性修改：——“ISO 8686的本部分”一词改为“GB/T 22437的本部分”；——用小数点“.”代替作为小数点的逗号“，”；——删除了国际标准的前言；——将正文与附录中的公式进行了统一编号；——增加了参考文献；——对ISO 8686—1：1989中的质量，抗倾覆力矩，图D.4 b) 中字符 $h_G$ 以及系数  $\alpha$  未列入表B.1等进行了调整。

本部分的附录A和附录B为规范性附录，附录C、附录D、附录E和附录F为资料性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会（SAC/TC 227）归口。

# <<起重机 载荷与载荷组合的设计原则 >>

## 书籍目录

前言1 范围2 规范性引用文件3 术语和定义4 符号5 总则6 载荷与适用系数7 载荷组合的选择原则附录A(规范性附录)许用应力法和极限状态法的应用附录B(规范性附录)系数  $f$ 、 $m$ 、 $p$  和  $\rho$  值附录C(资料性附录)对系数  $i$ 应用的一般注释附录D(资料性附录)在轨道上运行的起重机械估算系数  $i$ 值的模型示例附录E(资料性附录)确定由加速度产生的载荷示例附录F(资料性附录)偏斜引起的载荷(水平侧向力)分析方法示例参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>