

<<公共政策与当代发达国家城市化模>>

图书基本信息

书名：<<公共政策与当代发达国家城市化模式>>

13位ISBN编号：9787010052380

10位ISBN编号：7010052387

出版时间：2006-3

出版时间：人民出版社

作者：徐和平,李明秀,李庆余

页数：401

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公共政策与当代发达国家城市化模>>

内容概要

《公共政策与当代发达国家城市化模式：美国郊区化的经验与教训研究》采用城市经济学、城市社会学、城市规划学及地理学等多学科交叉的研究方法，从社会及经济变迁的角度，深入研究发达国家城市化演变的规律，并对美国与西欧国家城市化模式及其公共政策进行比较，可为今日我国城市化公共政策提供借鉴。

书中资料主要来源于英文原著及期刊，观点新颖，内容丰富，大量篇幅涉及城市化及城市体系的最新发展。

作者简介

徐和平，四川大学经济学院世界经济博士研究生，贵州财经学院科研处处长、教授，曾接受国家留学基金去瑞士访学。

长期致力于城市经济的比较研究。

曾作为第一负责人主持过国家社科基金项目两项、教育部社科规划项目1项，贵州省重大科研项目10余项。

发表论文50余篇。

还撰写城市化研究专著3部，获福特基金资助。

书籍目录

前言第一章 导言第一节 理论概述第二节 研究主题第三节 分析方法与本文结构第二章 发达国家城市化演变与模式第一节 城市化的趋势与比较一、城市化的必然性二、发达国家城市化类型与影响三、发展中国家城市化类型及问题第二节 城市化聚集阶段一、城市聚集二、城镇与城市的兴起三、大都市的出现与都市时代的到来第三节 城市化分散与郊区化阶段一、城市由聚集转向分散二、城市生态学理论三、城市规模结构体系演变与弗雷德曼的空间组织结构第三章 聚集经济效益与城市化初期阶段第一节 聚集经济效益与选址一、聚集经济效益二、聚集经济效益与企业选址三、聚集经济效益与居民选址第二节 近代交通、技术革命与聚集经济的产生一、铁路交通与城市聚集利益一二、市内交通与聚集空间的拓展三、新技术与企业向城市的聚集第三节 聚集经济与城市化一、企业与居民的聚集趋势二、芝加哥的崛起三、城市国家的实现第四章 城市问题及其经济分析第一节 城市聚集与城市问题.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>