

<<城市群道路客运组织创新>>

图书基本信息

书名：<<城市群道路客运组织创新>>

13位ISBN编号：9787010066882

10位ISBN编号：7010066884

出版时间：2008-5

出版时间：人民出版社

作者：韩彪,等

页数：226

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市群道路客运组织创新>>

内容概要

随着城市化进程的加快,在我国长江三角洲、珠江三角洲、京津、济青、成渝、沈大等区域已经出现了若干规模相当、初具形态的城市群。

城市群促使区域内中短途客运需求的结构和特征发生裂变,以公路客运为主体的综合运输体系已经不能满足需要。

于是,各地纷纷探索公路客运公交化实践,出台城际轨道交通规划与建设方案,使现行的道路客运组织体系面临巨大挑战。

《基于城际轨道交通竞争下的探索:城市群道路客运组织创新》的中心内容是探究城市群客运需求的发展态势,建立道路客运与城际轨道交通的竞争力模型,依据定量分析界定两者之间的优势与劣势领域,合理定位,科学分工,因势利导,通过重构道路客运场站体系,探索新的道路客运供给方式,调整与创新道路客运组织形式,完善道路客运组织体系,以提升道路客运在综合运输体系中的竞争力。

<<城市群道路客运组织创新>>

作者简介

韩彪，浙江慈溪人，经济学博士，现为深圳大学经济学院教授、副院长。曾独立出版《交通运输发展理论》、《交通运输学》、《交通经济论——城市交通理论政策与实践》、《毗邻城市城乡道路客运一体化研究——来自深圳及其毗邻城市的实证分析》等著作，在《Social Sciences in China》、《中国社会科学》、《经济研究》、《数量经济研究》等国家级刊物及其他刊物发表近60篇论文，两次获得由中国社会科学院和共青团中央联合举办的“全国青年优秀社会科学成果奖”。

参与过世界银行、科技部、教育部等多项课题，主持完成了广东省哲学社会科学规划、广东省教育厅人文社科规划、广东省教育厅人文社科规划、广东省教育厅人文社科规划、广东省交通厅软科学、深圳市交通局等项目近四十项。

<<城市群道路客运组织创新>>

书籍目录

序第一章 城市化与城际客运方式调整一、城市化二、城市群祭出城轨道交通（一）珠三角城际轨道交通发展态势（二）长三角城际轨道交通发展态势（三）京津城际轨道交通发展态势（四）渝城际轨道交通发展态势、）（五）城际轨道交通对公路客运的冲击三、城乡一体化逼迫城乡道路客运一体化（一）珠三角的城乡一体化（二）城乡道路客运一体化的具体形式工工：公路客运公交化第二章 城市群客运需求分析——以珠三角为例一、产业结构升级与客运需求（一）珠三角产业结构状况（二）产业结构升级带动客流增长二、人口特征与客运需求（一）城区居民的客运需求（二）流动人口的客运需求三、城市化与客运需求四、可支配收入与客运需求五、城市群客流分布特征六、城市群客运需求演变趋势（一）城际高速公路客运步入成熟期（二）相邻城市接壤区域的客运需求呈公交化趋势（三）城市内部“乡城范围”的客运需求已经基本公交化（四）集约型客流通道凸显：为城际轨道交通建设准备客流前提（五）水路客运步入衰退期第三章 城市群客运供给动态——以珠三角为例一、城际轨道交通破土而出（一）珠三角城际轨道交通规划（二）珠三角城际轨道交通建设二、铁路客运借力发力三、公路客运未雨绸缪（一）高速公路通道（二）国道与省道（三）珠三角高等级公路网建设规划第四章 道路客运组织状况及存在的问题——珠三角为例第五章 城际轨道交通与公路客运竞争力评价第六章 城际轨道交通VS高速公路客运竞争力模型第七章 城际轨道交通与高速公路客运竞争实例第八章 综合运输体系公路客运定位第九章 重构公路客运组织体系第十章 道路客运组织创新实施建设跋

<<城市群道路客运组织创新>>

章节摘录

第一章 城市化与城际客运方式调整 一切皆源自城市化。

城市化过程中最为普遍的两种形态：一是城市连绵带——城市群——都市圈的出现，二是城乡一体化。

形态一诱发城市间客流的爆炸性增长，使原有的运输系统全面吃紧，祭出城际轨道交通系统；使其在变成“现实客流”的过程中渗入城市客流的特征，要求城乡客运一体化。

一、城市化 城市化又称城镇化、都市化，是由于社会、经济、文化等活动日益增长、积聚而引起的由乡村向城镇转换的社会发展过程。

主要包含四个方面的内容：一是人口转换，即农业人口向非农业人口转换，使城镇人口增加，农村人口减少；二是地域转换，即由于城市数量增多、城市规模扩大，农业用地向非农业用地转换，城镇的形态与分布发生变化，由各自独立状况变为紧密联系的城镇系统；三是经济结构转换，即生产要素特别是劳动力和资本从农业部门向非农业部门转换；四是生活方式转换，即由农村生活方式转变为城市生活方式，表现为城市经济关系和生活方式的普及与扩大。

城市群和城乡一体化是城市过程中最为普遍的两种形式。

其中，城市群又可依据其形态区分为城市连绵带、都市圈等形式。

城市群的出现诱发城市间客流的爆炸性增长，使原有的运输系统全面吃紧，祭出城际轨道交通系统；城乡一体化则激活广大农村区域的“隐形客流”，使其在变成“现实客流”的过程中渗入城市客流的特征，要求城乡客运一体化。

<<城市群道路客运组织创新>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>