第一图书网, tushu007.com

图书基本信息

书名：<<企业异质性与中国出口省际失衡研究>>

13位ISBN编号：9787010106939

10位ISBN编号：7010106932

出版时间：2012-3

出版时间：人民出版社

作者：马相东

页数：189

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

20世纪90年代中期以来，国际贸易研究重点由国家和产业等宏观层面日渐转入到企业和产品等微观层面，异质性企业贸易理论成为21世纪以来国际贸易研究学术前沿之一。
在对这一理论从经验发现、理论模型和实证检验等方面的相关研究系统梳理之后，作者使用2002～2010年中国企业500强和进出口企业500强数据、1978～2010年中国对外贸易数据分别对中国企业异质性和出口省际失衡主题展开统计分析，在此基础上，运用企业异质性贸易理论原理构建理论模型，通过1997～2010年省级面板数据的实证检验，对中国出口省际失衡做出了新的解释，最后，从企业微观、产业中观和国家宏观等三个层面探讨了未来中国出口省际地区结构调整的方向和重点。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

马相东，北京大学经济学博士（2009年）、日本京都大学博士后（2011年），博士生期间曾赴美国俄亥俄大学和康奈尔大学、日本东京大学和早稻田大学等学习与交流。
现为北京市委党校讲师、北京大学国际经济研究所研究员。
主要研究领域为世界经济、国际贸易理论与政策。
先后主持中国国家留学基金和日本国际交流基金等机构资助的多项科研课题，在《宏观经济研究》和《人民日报》等报刊发表学术论文和时评短文30余篇，其中，6篇学术论文被《新华文摘》和《人大复印资料》等转载。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

序言
第一章 导言
第一节 问题的提出
第二节 结构安排和主要内容
第三节 研究方法、主要贡献与不足
第二章 异质性企业贸易理论：研究述评与展望
第一节 新、“老”国际贸易理论的简要点评
第二节 异质性企业贸易理论早期研究述评
第三节 异质性企业贸易理论的最新扩展
第四节 简评及研究展望
第三章 中国企业异质性：以中国企业500强为例
第一节 问题的提出和文献综述
第二节 中国国内同产业企业的异质性分析
第三节 中国与发达国家同产业企业的异质性比较
第四节 中国国内出口企业与一般企业异质性分析
第五节 小结
第四章 中国出口省际失衡：1978～2010年
第一节 问题的提出和文献综述
第二节 中国出口的三大主要成就
第三节 中国出口省际失衡问题及其影响
第四节 中国出口省际失衡的决定因素
第五节 小结
第五章 企业异质性与中国出口省际失衡：基于1997～2010年省级面板数据的经验分析
第一节 问题的提出和文献综述
第二节 模型设定和数据说明
第三节 模型检验与选择
第四节 计量结果与比较分析
第五节 小结
第六章 总结和政策建议
第一节 全书基本思想和研究结论
第二节 未来中国出口省际地区结构调整的方向和重点
参考文献
后记

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

根据Melitz（2003）异质性企业贸易理论，在美国、德国和法国等发达国家，以及韩国、中国香港和中国台湾等新兴国家和地区，企业劳动生产率水平决定着企业是选择退出市场、出口，还是FDI或外包等不同的生产组织形式和贸易模式的关键因素。
根据本书第五部分研究结果，尽管目前企业的劳动生产率水平对企业出口的深度边际影响并不如所有权性质和工资水平，但是，其影响力最为持久。
因此，提高企业劳动生产率水平是扩大出口贸易的有效途径。
中国要改善其出口的省际失衡、优化出口省际地区结构，不妨从如何提高出口企业的劳动生产率水平方面下工夫：比如加大对中西部内陆省份企业的技术、资金和人力资本投入，增强企业自主研发能力，不断提高企业的劳动生产率水平。
此外，前文已述，企业的工资水平不仅对企业出口的深度边际影响较为显著，而且较为持久。
因此，提高企业职工的工资水平，不仅有利于扩大内需，维护社会和谐和稳定，而且还有利于企业扩大出口。
从这个意义上讲，适当提高中西部内陆省份企业职工工资水平，也在一定程度上可以改善中国出口的省际失衡问题。
二、大力发展航空远输和公路运输，从行业中观层面优化中国出口的省际地区结构　　目前，在中国货物出口的运输方式结构中，水路运输仍然占据主要地位，前文已述，其所占比重在1997~2009年期间年均为64.4%。
因此，保障货物出口的水路运输畅通，是中国扩大国际贸易的基本条件之一。
但是，如前文所述，过分依赖水路运输方式已经严重制约了中国中西部内陆省份的经济发展和外贸增长。
因此，从运输业等产业中观层面，还应大力发展航空运输和公路运输。
一方面，航空运输是最有潜力的运输领域，其在机电产品和高附加值商品的进口运输结构中已占据首位，并在出口总体运输结构中地位逐步升高。
随着中国日益成为世界采购中心和制造中心，对于商品进出口的速度和安全的要求越来越高，空运具有很大的提升空间，其在出口贸易运输结构中的地位将进一步提高。
另一方面，汽车运输在中国与周边国家与地区的贸易中占据重要地位，其作用仍不可忽视；同时，根据发达国家经验，汽车运输和航空运输联运方式是未来国内贸易和国际贸易最有效率和最受欢迎的运输方式，如在美国，从美国大平原地区（Great Plains）到美国南部地区（American South）的近20个州，配送中心星罗棋布，国内航空市场卡车运输业务的改进正在给国际贸易带来新的机遇。
发展航空运输和公路运输的关键是降低运输成本。
航空运输成本的降低主要是依靠形成规模经济和加强管理。
而公路运输成本的降低则主要是降低贸易壁垒，尤其是各地区之间的公路收费站，应逐步取消各种名目的收费站，提高公路运输的效率和降低其成本，建立一个全国自由开放的大市场。
其次是加大对机场和公路等基础设施建设的投入，为汽车运输和航空运输联运提供硬件设施。
三、借鉴东部经验，发展外向型经济，从国家宏观政策层面上支持中西部内陆省份经济发展和外贸增长　　中国有社会主义制度集中力量办大事的优越性，如2008年四川汶川特大地震抗灾救灾的重大胜利、北京奥运会开幕式的巨大成功、神舟七号载人航天飞行任务的圆满完成等。
如前所述，中国政府所实施的建立经济特区和开放沿海城市等国家宏观政策对东南沿海地区各省份的经济发展和对外出口贸易都产生了巨大的积极效应。
因此，优化出口贸易的省际地区结构，国家和地方各级政府对中西部内陆省份经济和外贸发展的政策支持必不可少。
2000年1月、2003年9月和2004年3月中国相继实施西部大开发、振兴东北和中部崛起等大战略，国家宏观政策已经开始大力支持中西部内陆省份的经济发展和社会进步。
中西部内陆各省份各级政府应充分抓住这一历史机遇，制定一些具体措施和办法：一是借鉴东南沿海地区各省份的成功经验，吸引FDI流入，发展出口导向的外向型经济；二是鼓励和支持本地企业发展

第一图书网, tushu007.com

对外出口贸易，逐步缩小与东南沿海地区各省份的经济和外贸差距。

……

第一图书网, tushu007.com
<<企业异质性与中国出口省际失衡研 >

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com