

<<中国海事>>

图书基本信息

书名：<<中国海事>>

13位ISBN编号：9787010116488

10位ISBN编号：7010116482

出版时间：2013-4

出版时间：人民出版社

作者：胡光宇

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国海事>>

### 内容概要

《中国海事:经济发展方式新定位》对中国经济社会发展进行初步评价,介绍了世界海事、海洋发展环境,分析了中国海洋国情与海事发展的环境,提出中国海事治理和中国海洋经济发展战略构想。系统描述了大国崛起与海洋经济的关系、海洋霸权的转移、海洋国际制度、海洋贸易、海洋金融、世界海洋经济地理、海权、海洋能源与开发;从我国海洋的经济、政策、自然资源、人力资源、知识、文化等多个角度阐述了海洋国情;列举了中国海事治理所涵盖的文化重构、交通、就业、金融、财政、环境、风险、公共服务体系等领域的内容;最后从科技兴海建立集成创新体系、海洋功能区规划、海洋的城镇化方案、海洋国防体系的建立、健康海洋可持续发展等方面提出了中国海事治理和发展的战略性建议。

## 作者简介

胡光宇，教授、博士，任教于华北电力大学人文与社会科学学院、国家能源发展研究院，曾任教于清华大学公共管理学院、教育研究院、国情研究院。

曾著、编出版：《中国共产党文化建设》、《Achievement, Evaluation of IFI Assistance Loans to China》、《援助与发展》、《战略定量研究基础：预测与决策》、《战略预测与决策》、《新健康革命》、《卫生与发展：建设全民健康社会》、《公司治理中外比较》、《中国企业走出去战略》；翻译出版：世界银行著的世界发展报告《2005改善投资环境促使人人受益》、《2006公平与发展》、《2007发展与下一代》、《2008以农业促发展》、《2009重塑世界经济地理》、《2010气候变化与发展》、《2011冲突、安全与发展》、《2012性别平等与发展》和《全球化世界中的城市：功能、绩效与可持续发展》等20部书籍。

曾在清华大学、华北电力大学开设中国特色社会主义理论与实践、社会主义经济建设理论与实践、社会主义与当代世界、国情与发展：科教兴国战略理论与实践、公共政策理论与实践、战略分析、战略理论与管理实践、管理心理学等课程。

## 书籍目录

第一部分绪论：发展蓝色经济促进经济发展方式转变 第一章中国经济发展评价 第一节历次五年计划实施情况评价（“一五”到“十五”） 第二节“十一五”时期发展总体评价 第二章蓝色经济与转变经济发展方式 第一节蓝色经济的内涵 第二节发展蓝色经济，实现转变经济发展方式 第三章发展蓝色经济，实现全面复兴 第四章重视科教兴海战略，点燃蓝色经济发展引擎 第一节我国蓝色经济的人力资源现状 第二节开发海洋，教育先行 第二部分世界海事与海事环境 第五章大国崛起与海洋经济 第一节率先崛起的葡萄牙和西班牙 第二节“海上马车夫”荷兰 第三节“日不落帝国”英国 第四节第一个“全球性霸权国”——美国 第五节霸权的演进 第六章国际战略环境分析 第一节东亚一体化 第二节日本的政治崛起 第三节东盟方式及其战略连带效应 第四节美国的战略调整 第五节东亚秩序的未来前景 第六节美印联盟的可能性 第七节印度的“东向”政策 第八节亚洲版北约悄悄成型 第七章海洋霸权转移 第一节权力转移 第二节美国海洋霸权转移 第八章海洋国际制度的战略价值 第一节国际制度的战略价值 第二节国际制度与美国海洋霸权战略 第九章世界贸易与海洋 第一节海洋贸易的崛起 第二节从丛林到制度化 第三节海洋运输成本对贸易格局的重塑 第四节走向一体化 第十章世界金融与海洋 第一节现代金融体系与海洋事业的发展 第二节战争融资与海洋霸权的维护 第三节对人民币国际化的启示 第十一章海权 第一节海权论 第二节海洋通道 第十二章海洋能源与开发 第一节不可再生海洋能源 第二节可再生海洋能源 第三部分中国海洋国情与环境 第十三章中国海洋经济国情 第一节海洋经济总体运行情况 第二节主要海洋产业发展情况 第十四章中国海洋资源环境国情 第一节海洋自然资源供给面临的巨大挑战 第二节更为严峻的海洋生态环境挑战 第三节绿色发展战略是中国海洋经济的必选之路 第十五章中国海洋人力资源国情 第一节中国人力资源现状 第二节海洋人力资源 第三节海洋人力资源与海洋经济的内在联系 第十六章中国海洋知识国情 第一节中国海洋科技投入产出 第二节各地区海洋科技发展情况 第三节中国海洋科技存在问题 第十七章中国海洋文化国情 第一节中国海洋文化历史发展的评价 第二节中国海洋文化资源 第十八章中国海洋开放国情 第一节中国对外开放对海洋的依存 第二节中国海洋产业的国际竞争力 第十九章海洋经济发展战略环境分析 第一节海洋经济的环境分析 第二节海洋经济的优劣势、机遇与挑战分析 第四部分中国海事治理 第二十章海洋在中国国家战略体系构建中的地位 第一节海洋在中国国家战略体系中的作用 第二节发展蓝色经济，优化国家战略 第三节拓展海洋权益，深化全球战略 第四节维护海洋秩序，强化地区战略 第二十一章中国海洋战略文化及其重构 第一节战略文化的研究议程 第二节中国的传统战略文化 第三节中国海洋战略文化的重构 第二十二章中国海洋经济与就业 第一节中国就业基本国情 第二节海洋经济与就业的关系 第二十三章中国跨区域海洋环境治理 第一节跨区域海洋环境治理的必要性 第二节跨区域海洋环境治理相关法律基础 第三节管理体制方向及建议 第二十四章海洋金融治理 第一节海洋产业的投融资决策 第二节海上保险业 第二十五章中国海洋公共财政 第一节海洋公共财政政策 第二节海洋经济大国的海洋财政分析及借鉴意义 第二十六章中国海洋公共服务体系 第一节海洋政权性公共服务 第二节海洋社会性公共服务 第三节海洋经营性公共服务 第五部分中国海洋经济发展战略构想 第二十七章科技兴海战略 第一节科技兴海战略 第二节教育兴海战略 第二十八章基于主体功能区划的沿海地区发展战略 第一节沿海地区的主体功能区划 第二节主体功能区总体发展目标 第三节优化开发区发展目标 ..... 参考文献

## &lt;&lt;中国海事&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：为了改变这种落后状况，美国开始加强现代海军建设。

同时，美国国内关于海军建设的理论和战略也得到了极大的发展。

其中，最具影响力的是阿尔弗雷德·塞耶·马汉提出的“海上实力论”。

1890年，马汉在《论海上力量对历史的影响》中指出，海军是一个国家海上实力最重要的组成部分，是执行国家政策的重要工具。

只有拥有强大的海军，国家才能在国际舞台上取得主导地位。

美国要发展海外贸易和夺取殖民地，就必须建立强大的海军。

如果美国拥有强大的海军，就能在海上占据统治地位，夺取东西两半球的贸易控制权。

马汉的观点成为美国发展海军力量的重要理论支撑。

1889年，本杰明·弗兰克林·特雷西担任海军部长伊始即提出了建造20艘战列舰和60艘快速巡洋舰的计划。

1890年，美国国会通过了《海军法》，批准建造3艘排水量在10000吨以上的战列舰。

这样，到19世纪末，美国海军力量跃居世界第五位。

美国是一个后起的海洋大国，地跨两洋的地缘特点为其发展成为一个海洋强国提供了条件。

在英德展开海军军备竞赛时，美国也加快了海军建设的步伐。

西奥多·罗斯福是“一个狂热的帝国主义分子”，“是马汉学说的具体生动的体现者”。

1901年担任美国总统后，他便说服国会4年内建造10艘第一流战列舰，4艘巡洋舰和其他一些舰只，总计25万吨。

伍德罗·威尔逊上台后，提出了比罗斯福时期更激进的海军发展计划，呼吁建立一支“与世界上任何国家所维持的最强大的势均力敌的海军”，并叫嚷道：“让我们建造一支比英国还庞大的海军并为所欲为吧！”

第一次世界大战结束后，在英美日三国的海军实力对比中，英国仍占据支配地位，美国暂时屈居第二，日本则居第三位。

但是，由于美国在第一次世界大战中大发战争财，经济力量急剧增长，海军发展的潜力远大于英国。

同时，在海运能力方面，“在德国的袭击下，英国丧失了原有的船只的70%，到1919年，英国商船的吨位比战前降低了14%，使其丧失了海运垄断地位。

”英国的海洋权力正悄悄地向美国转移。

凡尔赛—华盛顿体系是建立在英国海洋霸权基础上的一个海权控制陆权的国际秩序。

海洋霸主英国伙同新型海洋强国美国和日本以及老牌的海洋强国法国对世界进行了分割与控制，海上力量是凡尔赛—华盛顿体系的一个重要基础。

第二次世界大战彻底推倒了凡尔赛—华盛顿体系。

凡尔赛—华盛顿体系的基础——英国的海洋霸权走向终结。

第二次世界大战结束之初，德国、日本和意大利这三个海洋大国被打倒；法国、英国和苏联则遭受战争的严重破坏，它们的海洋力量也遭到了极大的削弱；只有美国的海上力量得到了大大增强。

编辑推荐

《中国海事:经济发展方式新定位》由人民出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>