

<<扶轮问路>>

图书基本信息

书名：<<扶轮问路>>

13位ISBN编号：9787020077311

10位ISBN编号：7020077315

出版时间：2010-1

出版时间：人民文学出版社

作者：史铁生

页数：172

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<扶轮问路>>

内容概要

从21岁至今，历经三十余年轮椅生涯，史铁生成了一位睿智的作家和思想者。

《扶轮问路》是凝结了史铁生近两年来所思所想的二十余篇随笔集。

书中还收录了史铁生的十几首诗作。

书中，花钱的事、看不见而信、理想的危险、乐观的根据……史铁生通过洁净文字，铺陈着自己对人生、社会、命运、价值观、世界观的思考。

作家陈村曾言，自己喜欢史铁生作品的“最大理由”是，“他的想法和文字明净，不曾神神鬼鬼牵丝攀藤。

他的手总是温暖的，宽厚的。

他是能超越智和愚的。

他不做状，而是常常省察自己的内心。

他把自己看轻了，才能去爱自己，爱世界。

”此外，同时面世的还有“史铁生说电影”《妄想电影》，里面收录了史铁生创作的电影文学剧本《地坛与往事》，以及影评。

<<扶轮问路>>

作者简介

史铁生，1951年生于北京，1967年毕业于清华附中，1969年去延安一带插队。

因双腿瘫痪于1972年回到北京。

后来又患肾病并发展到尿毒症，需要靠透析维持生命。

自称是“职业是生病，业余在写作”。

2002年获华语文学传媒大奖年度杰出成就奖。

写有著名散文《我与地坛》鼓励了无数的人。

本书为其近作全新结集，收录的是他的电影文学剧本、电影评论以及短篇小说，共计12篇。

<<扶轮问路>>

书籍目录

扶轮问路 扶轮问路/003 从“身外之物”说起/011 放下与执着/017 花钱的事/023
老好人/032 人间智慧必在某处汇合/042 文明：人类集体记忆/052 原生态/057 智能设计/062
“自由平等”与“终极价值”/068 看不见而信/075 欲在/082 门外有问/089
理想的危险/097 诚实与善思/109 回归自然/122 身与心/125 乐观的根据/128 人的价值与神的标准/130
喜欢与爱/133 种子与果实/136 诗歌习笔 今晚我想坐到天明/141
另外的地方/142 最后的练习/144 节日/146 遗物/148 希米，希米/150 永在/152
预言者/154 生辰/155 秋天的船/158 鸽子/161 不实之真/165 冬妮亚和尼采/167
葛里戈拉/169 我在/171

<<扶轮问路>>

章节摘录

坐轮椅竟已坐到了第三十三个年头，用过的轮椅也近两位数了，这实在是件没想到的事。一九八〇年秋天，“肾衰”初发，我问过柏大夫：“敝人刑期尚余几何？”

她说：“阁下争取再活十年。”

都是玩笑的口吻，但都明白这不是玩笑——问答就此打住，急忙转移了话题，便是证明。十年，如今已然大大超额了。

那时还不能预见到“透析”的未来。

那时的北京城仅限三环路以内。

那时大导演田壮壮正忙于毕业作品，一千年轻人马加一个秃顶的林洪桐老师，选中了拙作《我们的角落》，要把它拍成电视剧。

某日躺在病房，只见他们推来一辆崭新的手摇车，要换我那辆旧的，说是把这辆旧的开进电视剧那才真实。

手摇车，轮椅之一种，结构近似三轮摩托，惟动力是靠手摇。

一样的东西，换成新的，明显值得再活十年。

只可惜，出院时新的又换回成旧的，那时的拍摄经费比不得现在。

不过呢，还是旧的好，那是我的二十位同学和朋友的合资馈赠。

其实是二十位母亲的心血——儿女们都还在插队，哪儿来的钱？

那轮椅我用了很多年，摇着它去街道工厂干活，去地坛里读书，去“知青办”申请正式工作，在大街小巷里风驰或鼠窜，到城郊的旷野上看日落星出……摇进过深夜，也摇进过黎明，以及摇进过爱情但很快又摇出来。

一九七九年春节，摇着它，柳青骑车助我一臂之力，乘一路北风，我们去《春雨》编辑部参加了一回作家们的聚会。

在那儿，我的写作头一回得到认可。

那是座古旧的小楼，又窄又陡的木楼梯踩上去“咚咚”作响，一代青年作家们喊着号子把我连人带车抬上了二楼。

“斯是陋室”——脱了漆的木地板，受过潮的木墙围，几盏老式吊灯尚存几分贵族味道……大家或坐或站，一起吃饺子，读作品，高谈阔论或大放厥词，真正是一个激情燃烧的年代。

所以，这轮椅殊不可以“断有情”，最终我把它送给了一位更不容易的残哥们儿。

其时我已收获几笔稿酬，买了一辆更利远行的电动三轮车。

这电动三轮利于远行不假，也利于把人摺在半道儿。

有两回，都是去赴苏炜家的聚会，走到半道儿，一回是链子断了，一回是轮胎扎了。

那年代又没有手机，愣愣地坐着想了半晌，只好侧弯下身子去转动车轮，左轮转累了换只手再转右轮。

回程时有了救兵，一次是陈建功，一次是郑万隆，骑车推着我走，到家已然半夜。

链子和轮胎的毛病自然好办，机电部分有了问题麻烦就大。

幸有三位行家做我的专职维护，先是瑞虎，后是老鄂和徐杰。

瑞虎出国走了，后二位接替上。

直到现在，我座下这辆电动轮椅——此物之妙随后我会说到——出了毛病，也还是他们三位的事；瑞虎在国外找零件，老鄂和徐杰在国内施工，通过卫星或经由一条海底电缆，配合得无懈可击。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>