

<<车迷常识>>

图书基本信息

书名：<<车迷常识>>

13位ISBN编号：9787030151421

10位ISBN编号：7030151429

出版时间：2005-7

出版时间：科学出版社

作者：刘卫平

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<车迷常识>>

### 内容概要

本书是“跟我学车系列”之一。

汽车是我们身边再熟悉不过的交通工具，然而无论是有车族还是无车的爱车族，都不可能保证自己已经对汽车有了全面的了解。

本书以图文并茂的形式，将基本知识和“小常识”相结合，介绍了轿车的种类、发动机、底盘、车身、技术数据，以及节能、环保、安全方面的新结构和新知识。

供广大的汽车爱好者们在购买轿车、使用轿车、了解轿车时参考。

## <<车迷常识>>

### 作者简介

刘卫平，1954年生，1970底入伍。

现任军事交通学院汽车指挥系副教授、大校军衔。

从事军队教育事业30年来，主编《军用车辆管理学》、《汽车运输防卫指挥》等教材，主编或参编《军队车辆维护手册》、《国产货车保养与常见故障排除》等书籍。

## <<车迷常识>>

### 书籍目录

第一部分 轿车种类 按车厢分类 按排量分类 按外形分类 按用途分类 第二部分 名词术语 发动机 汽车底盘 轿车车身 技术数据 第三部分 节能、环保与安全 汽车节能与环保技术 汽车安全装置 英语缩略语 释义 参考文献

## &lt;&lt;车迷常识&gt;&gt;

## 章节摘录

**跑车** 跑车(Sport Car)的概念并不十分明确,它属于轿车的一种。

一般为双门、双座或4座车,顶盖有硬顶,也有可折叠的软质顶篷。

由于只按两人设置座位,而其引擎功率与普通轿车相同或接近,所以相对于一般轿车来说,最高车速更高,在设计时更注重驾驶性。

跑车的车头较长,行李舱较小(甚至没有),车身较具流线形,外观新潮,式样美观。

与跑车相近的还有运动轿车。

要给运动轿车下一个定义也十分困难,至今一直在考虑中,因此人们常把它俩归为一类。

说到运动轿车,一般认为是一种与跑车类似,但后面不设小座位、无侧窗、无行李舱,顶篷也可有可无的特殊车型。

相对来说,价格的低廉也是其特征之一。

它的主要用途不是运输人员,而是体育运动。

主要特点是具有轻盈的车身和灵活的转向,即使在一般的行驶中,也很容易让人感受到运动的气息。

**超级跑车** 超级跑车(Super Sport Car)的主要特征是:(1)限量生产,只生产几百辆或几千辆,因此有时旧车比新车贵,购买(或收藏)可以保值;(2)价格高昂,是普通跑车的几倍或几十倍;(3)马力强劲,发动机排量在3.5L以上,一般采用V8、V10、甚至V12型发动机;(4)起步快,0~100km/h加速时间在5s以内;(5)技术超群,采用当时汽车领域顶尖技术;(6)车身自重轻,一般采用碳纤维或轻质合金材料制作;(7)外观造型超前,一般在10年内不会显得落伍。

有位汽车专家在描述超级跑车时说:“外观鲜艳欲滴,叫人爱得要死;加速时令人皮肤绷紧,汗毛直竖,叫人吓得要死;数量奇少,价格奇高,叫人想得要死”。

如法拉利、兰博基尼、保时捷、克尔维特、捷豹等,均是超级跑车生产名家。

**双座跑车的辅助席** 以前,跑车和双座轿车上曾有辅助席。

这在1920~1930年的车型上就可以见到,一眼望上去好像是在后轮上方安置了后排座椅,虽然狭小,但设计上可以乘坐1~2人。

座椅安全带使用的是两点式,现在看来是很不安全的。

由于没有车窗玻璃,因此高速行驶时卷入的气流会让人觉得冷嗖嗖的。

二次世界大战之后,就很难再见到这种设计了。

P21-22

## <<车迷常识>>

### 媒体关注与评论

本书为大家全面而详细地介绍了我们身边再熟悉不过的汽车。

无论是有车族还是无车的爱车族都不可能保证自己已经对汽车有了全面的了解。

而本书正好为大家提供了这方面的必备常识，从车辆的结构、功能的选择、常用名词解释，到节能环保和安全等进行了深入浅出的讲解，再加上详尽的图片说明及上百个小常识，更能帮你轻松地对汽车了如指掌，成为名副其实的车迷。

<<车迷常识>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>