

<<公路隧道围岩稳定与支护技术>>

图书基本信息

书名：<<公路隧道围岩稳定与支护技术>>

13位ISBN编号：9787030182746

10位ISBN编号：703018274X

出版时间：2007-1

出版时间：科学

作者：朱汉华

页数：223

字数：273000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路隧道围岩稳定与支护技术>>

内容概要

针对山区公路隧道建设的几个关键技术问题，作者结合10余年来亲身参与的隧道工程建设实路，提出隧道工程建设应实现目的与手段的统一，阐述了山岭隧道建设技术的许多理论和工法的适用性和一致性，强调回归复杂问题简单化的理念。

本书内容包括新奥法指导思想总结，破碎岩体隧道开挖支护技术，连拱隧道设计理论与开挖支护技术，地下水对围岩稳定性作用方式与水下隧道开挖支护技术，山体稳定与隧道结构稳定关系，偏压连拱隧道开挖方案选择等。

本书既继承了以往公路隧道工程建设成功理论和经验，又对这些理论和方法进行了创造性的总结提高，可供从事隧道工和科研、设计、施工、监理、监督、管理的技术人员使用。

<<公路隧道围岩稳定与支护技术>>

书籍目录

序前言1 绪论 1.1 概述 1.2 隧道工程的特点 1.3 隧道围岩变形破坏类型 1.4 隧道围岩稳定性的有关问题 1.5 隧道围岩分类 1.6 隧道围岩稳定性研究方法2 隧道新奥法的原理与支护设计 2.1 新奥法的基本原理 2.2 新奥法的发展过程 2.3 隧道工程新奥法支护的一般原理 2.4 隧道初期支护施工顺序有关问题 2.5 白鹤隧道洞顶塌方事故分析 2.6 岩石锚杆支护机理认识 2.7 锚杆、喷射混凝土协调作用 2.8 围岩稳定性的观测和反馈 2.9 用新奥法的思想处理塌方3 破碎围岩隧道施工方法 3.1 概述 3.2 下导洞适度超前强预支护全断面施工方法 3.3 软弱破碎围岩隧道开挖与支护顺序 3.4 松动区对支护结构作用的平面有限元分析 3.5 下导洞超前强预支护效果的三维有限元分析 3.6 小管棚短台阶法隧道设计与施工实例 3.7 木花公路2#隧道塌方处理方案 3.8 本章小结4 单拱隧道开挖方案与围岩稳定 4.1 概述 4.2 单拱隧道开挖顺序 4.3 单拱隧道施工力学动态数值模拟与施工方法比较 4.4 破碎围岩定性三维数值模拟研究 4.5 双车道隧道模型试验研究 4.6 三车道模型试验研究 4.7 本章小结5 连拱隧道开挖方案与围岩稳定 5.1 概述 5.2 开挖方案.....6 山体稳定与隧道稳定7 地下水与隧道结构稳定 8 浅埋偏压连拱隧道开挖顺序研究参考文献

<<公路隧道围岩稳定与支护技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>