

<<汽车构造>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造>>

13位ISBN编号：9787030204486

10位ISBN编号：7030204484

出版时间：2007-11

出版时间：科学出版

作者：林平，王清娟主编

页数：443

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

为进一步落实国务院《关于大力发展职业教育的决定》精神，贯彻教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》，促进高等职业教育汽车运用技术专业教学改革，科学出版社组织了国内有关院校汽车运用技术专业教师，按照教育部颁布的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》的要求，参照汽车行业相关的国家职业资格标准，紧密结合汽车后市场（指汽车销售后，围绕汽车消费所需的各种服务包括维修、配件供应、改装等构成的市场，见教育部《高职高专院校汽车运用技术专业教学指导方案》）相关技术领域和职业岗位（群）的任职要求，编写了本教材。

汽车结构复杂，类型繁多，各种新技术、新结构不断出现，本书力图通过对目前汽车主流车型各种常见结构分析阐述，使读者能对汽车构造有一个全面和深入的了解。

参加本书编写工作的有：福建交通职业技术学院林平（编写第7、14章）、张宗荣（编写第10章）、陈成春（编写第1、2章），江西交通职业技术学院王清娟（编写第3、4、15章），焦作大学葛云（编写第19—21章），河南机电高等专科学校侯锁军（编写第11、13章），厦门华夏职业学院陈立华（编写第5、8、9章）、孟颖（编写第6、12章）和叶伟华（编写第16 - 18章）。

限于编者的经验和水平，本书中不妥之处在所难免，敬请读者指正。

<<汽车构造>>

内容概要

本书通过对现代汽车典型结构的分析,系统阐述了现代汽车发动机和底盘的结构、组成和工作原理。全书共分三篇二十一章,内容包括汽车发动机及汽车底盘的传动系、行驶系、转向系与制动系等。

本书可供高职高专汽车运用技术专业使用,也可供相关行业人员自学。

<<汽车构造>>

书籍目录

前言 第1章 总论第一篇 汽车发动机 第2章 发动机总体构造和工作原理 第3章 曲柄连杆机构 第4章 配气机构 第5章 润滑系 第6章 冷却系 第7章 汽油机燃油供给系 第8章 柴油机燃油供给系 第9章 进气和排气系 第10章 点火系第二篇 汽车传动系 第11章 汽车传动系的总体构造 第12章 离合器 第13章 手动变速器 第14章 自动变速器 第15章 万向传动装置 第16章 驱动桥第三篇 汽车行驶、转向和制动系 第17章 车身和车架 第18章 车轮、轮胎和车桥 第19章 悬架 第20章 转向系 第21章 制动系参考文献

<<汽车构造>>

章节摘录

2.配气机构 配气机构由气门组和气门传动组两部分组成。

其作用是根据发动机工作循环的要求,定时地将各缸进排气门打开或关闭,以便发动机进行换气。

3.燃料供给系 汽油机燃料供给系由燃油箱、电动汽油泵、汽油滤清器、喷油器等组成。

其作用是根据发动机不同工况的要求配制一定数量和浓度的可燃混合气,供入气缸。柴油机燃料供给系由燃油箱、输油泵、喷油泵、柴油滤清器等组成。

其作用是向缸内喷入定量柴油,以调节发动机输出功率和转速。

4.冷却系 现代汽车一般都采用水冷式冷却系,该系由水泵、散热器、风扇、分水管、节温器和水套(在机体内)等组成。

其作用是利用冷却水冷却高温零件,并通过散热器将热量散发到大气中去,从而保证发动机在正常温度状态工作。

5.润滑系 润滑系由机油泵、限压阀、集滤器、机油滤清器、旁通阀、油底壳等组成。其作用是将润滑油分送至各个摩擦零件的摩擦面,以减小摩擦力,减缓机件磨损,并清洗、冷却摩擦表面,从而延长发动机使用寿命。

6。

启动系 启动系由启动机和启动继电器等组成。

其作用是带动飞轮旋转,以获得必要的动能和启动转速,使静止的发动机启动并转入自行运转状态。

7.点火系 汽油机点火系由电源(蓄电池和发电机)、点火线圈、点火控制器(又称点火模块)和火花塞等组成。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>