

<<畅通、高效、安全、绿色>>

图书基本信息

书名：<<畅通、高效、安全、绿色>>

13位ISBN编号：9787030281500

10位ISBN编号：7030281500

出版时间：2010-6

出版时间：科学出版社

作者：江玉林 编

页数：142

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

新中国成立60年来，中国的国民经济飞速发展，中国的工业化、城镇化、机动化和现代化进程大大加速，中国的城市交通发展也取得了较大的成绩。

但是伴随而来的城市交通拥堵、城市环境污染、城市土地和石油等资源紧缺以及交通事故等一系列的问题也日益凸显，给人民生活和城市发展带来很大的负面影响，严重阻碍了经济、社会 and 环境的可持续发展。

那么解决中国城市交通诸多问题的出路在哪儿呢？

从2004年温家宝总理做出的重要批示：“优先发展城市公共交通是符合中国实际的城市发展和交通发展的正确战略思想”到2009年胡锦涛总书记在考察北京市国庆安全保障工作时强调：“交通问题是关系群众切身利益的重大民生问题，也是各国大城市普遍遇到的难题……必须充分发挥公共交通的重要作用，特别是轨道交通，为广大群众提供快捷、安全、方便、舒适的公交服务，让广大群众愿意乘公交、更多乘公交”，这期间各级政府纷纷出台了公共交通优先发展的有关规定和政策。

由此，大力发展公共交通才是解决城市交通问题的最好途径，而城市公共交通的可持续发展更是突出以人为本、建设社会主义和谐社会的需求。

内容概要

《畅通、高效、安全、绿色：中国城市公共交通可持续发展重大问题解析》由沃尔沃研究与教育基金会资助出版。

系列丛书自2007年以来相继出版，分别为《中国中心城市可持续交通发展年度报告(2007)》、《中国中心城市可持续交通发展年度报告(2008)》。

自2009年开始，丛书的内容由中国中心城市扩大到全国城市，每年将针对中国城市可持续交通发展的若干重大问题进行分析研究。

《畅通、高效、安全、绿色：中国城市公共交通可持续发展重大问题解析》重点剖析了中国城市公共交通可持续发展的重大意义、重要进展和主要问题，提出了贯彻落实中央公共交通优先发展战略的总体思路、重点任务和保障措施，提高公共交通的吸引力，使民众愿意乘公交、更多乘公交。

《畅通、高效、安全、绿色：中国城市公共交通可持续发展重大问题解析》可供城市相关部门制定公共交通发展战略、政策、规划以及相关设计、研究、咨询单位开展工作参考，也可作为高等院校相关专业师生的教学参考用书。

书籍目录

序前言第一章 城市公共交通可持续发展的必要性和重要性1.1 城市交通可持续发展的基本内涵1.2 城市公共交通与城市的可持续发展1.2.1 城市公共交通在国民经济发展中具有重要地位1.2.2 城市公共交通为城市可持续发展提供有力支撑1.2.3 城市公共交通体系的完善引导城市未来1.3 世界城市交通可持续发展的主要经验和典型案例1.3.1 发展过程：非机动化向机动化、个体化向集约化发展1.3.2 共同选择：优先发展城市公共交通1.3.3 基本模式：政府主导、社会参与、市场运作1.3.4 主导方式：城市交通系统与土地开发、空间布局、生态环境协调有序发展1.3.5 典型案例第二章 我国实施公交优先发展战略取得重要进展2.1 确立优先战略2.2 重视规划先导2.3 推进设施建设2.4 实行扶持政策2.5 加强科技支撑2.6 倡导企业创优2.7 开展民众活动2.8 建立法规标准第三章 中国城市公共交通可持续发展的重大问题3.1 城市交通行政管理体制改革3.1.1 城市交通行政管理体制改革的必要性3.1.2 城市交通行政管理体制沿革3.1.3 城市交通行政管理体制的现状3.1.4 城市交通行政管理体制存在的主要问题3.1.5 深化城市交通管理体制改革的的基本原则3.1.6 城市交通管理体制改革的推荐模式3.2 可持续发展的城市客运体系3.2.1 可持续发展的城市客运基本模式3.2.2 公交优先是城市客运体系可持续发展的必由之路3.2.3 实施交通需求管理是城市客运体系可持续发展的有力保障3.3 城市公共交通财政政策3.3.1 城市公共交通的产业特性3.3.2 城市公共交通投资现状分析3.3.3 城市公共交通应纳入政府采购公共服务形式范畴3.3.4 完善公交补贴补偿机制的分析3.3.5 建立国家和地方政府公交发展专项资金，确保稳定的可持续发展的城市公交发展资金来源3.3.6 建立健全规范的公共交通补贴补偿制度3.3.7 建立科学合理的公共交通票价制度3.4 城乡客运一体化发展3.4.1 城乡道路客运一体化的意义3.4.2 城乡道路客运一体化的基本要求3.4.3 城乡道路客运一体化存在的主要问题3.4.4 城乡道路客运一体化发展思路3.4.5 推进城乡道路客运一体化发展政策建议3.5 公交引导城市发展3.5.1 推动建立高密度、紧凑型的城市发展模式3.5.2 推动建立TOD（公交引导城市发展）发展模式第四章 中国城市公共交通可持续发展的总体思路4.1 总体思路4.2 发展目标4.3 发展重点第五章 中国城市公共交通可持续发展保障措施5.1 进一步深化交通行政管理体制改革与机制创新5.2 加强综合运输体系规划与土地利用协调5.3 切实落实公交优先发展战略5.4 建立发展公共交通稳定的资金投入与规范的补贴机制5.5 加快推进城乡客运一体化进程5.6 大力推动城市客运信息化建设5.7 推进公共交通安全应急能力建设5.8 鼓励使用低污染低能耗的公共交通工具5.9 建立城市公共交通发展的考核评价机制参考文献致谢

章节摘录

基础设施、交通环境等大项中，还有多项指标涉及公共交通；在全部考核指标中，直接和有关公共交通的指标占50%以上，优先发展公共交通成为发展城市绿色交通的主角。

在“宜居城市科学评价标准”中，有6个维度，其生活便宜度中，城市交通（包括公交分担率），与城市住房具有同等重要的分值；对其他如社会文明度、经济富裕度、环境优美度、资源承载度、公共安全度等，优先发展公共交通也会有所贡献。

交通作为城市的骨架和命脉，对于城市空间布局和经济发展具有引导和促进作用。

在人们对城市交通与城市发展之间关系的深入研究中，确立了“公交优先”与城市发展全面统筹规划的指导思想。

公共交通特别是大运量快速公共交通是调整城市空间布局的重要手段，有利于推动集约型、节约型城市的建设和发展，从根本上解决城市“摊大饼”式向外蔓延扩张的趋势。

以完善公共交通作为调整城市布局的手段，已成为国际上中心城区与卫星城镇交通联络的通行做法。

编辑推荐

交通运输部科学研究院城市交通研究中心隶属于交通运输部科学研究院，主要从事区域与城市交通规划、交通系统分析与设计、交通系统组织与管理；关注绿色交通（慢行交通、公共交通）与低碳发展（城市形态与资源环境）；解析交通系统运行机理，完善交通科学与技术体系，强调实践与创新。

中心近三年承担科研项目14项，其中国家级和省级自然科学基金2项，国际合作项目4项，在城市交通规划、公共交通规划、快速公交（BRT）研究等方面具有先进的技术及丰富的项目经验。

2005年，城市交通研究中心得到瑞典沃尔沃研究与教育基金会的资助，成为基金会在全球建设的七个“未来城市交通”高级研究中心之一，旨在寻找城市可持续交通发展的最佳解决方案，推动中国乃至全球可持续交通的发展。

沃尔沃研究与教育基金会资助。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>