

<<大型活动交通组织规划理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<大型活动交通组织规划理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030281814

10位ISBN编号：7030281810

出版时间：2010-7

出版时间：科学出版社

作者：刘小明等著

页数：216

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

随着我国在政治、经济、体育等方面的国际地位逐年提高,城市功能不断完善,越来越多的国际性大型活动选择在中国的大城市举行,如上海APEC会议、北京中非论坛、北京奥运会、上海世博会、广州亚运会等。

虽然这些大型活动的举办能够提升城市的影响力、促进区域经济社会发展、丰富市民的生活,但是,活动举办期间所引发的短时期内的集中出行往往给原本就十分紧张的城市交通系统带来了巨大的压力。

为确保大型活动举办期间城市交通系统的安全与畅通,并尽量最大限度地减少大型活动对城市正常生产生活的影 响,有必要针对大型活动的交通组织规划理论与方法进行深人的研究,为大型活动筹办和举办的交通发展和交通组织管理工作提供科学的依据。

大型活动的举办给城市政府提出了一系列独特的、富于变化的挑战。

大型活动的成功需要交通部门以及其他相关部门的通力合作,以客户服务为中心,按照客户群体的不同类别和服务标准进行系统、科学的交通组织规划,为活动的参与者(包括官员、VIP、媒体、工作人员、志愿者和观众等)提供安全、准时、可靠的交通服务。

本书介绍了国内外大型活动交通保障的经验与教训,从大型活动交通需求预测、交通战略规划、交通运行计划和场馆交通运行计划、交通规划评价及仿真测试等方面进行了系统的理论研究,并以北京奥运会为例进行了大型活动交通组织规划的实践探讨。

尽管大型活动交通组织规划研究还不够成熟,本书也不乏纰漏之处,但希望本书能抛砖引玉,吸引更多的交通科研人员致力于该领域的研究,以促进大型活动交通规划与组织管理理论和方法体系的建立与发展。

在本书的撰写过程中,史建港、许炎、罗铭、安志强、张广厚、赵光华、韩伟、李金山、解建华、王振报等参与了第2章到第8章的撰写,郭继孚、王江燕、于雷、尹宝才、边扬、李春艳、陈金川、龚晓岚、史建港、孙胜阳、李昞等参与了第9章的撰写,吴德仓、谭晓琳、蓝晓琴、刘帅、赖见辉、于跃等参与了图表制作及校稿工作,在此一并表示感谢。

## <<大型活动交通组织规划理论与方法>>

### 内容概要

大型活动交通规划与组织是现代大城市发展中面临的一个重要课题，是我国交通学科急需研究和解决的带有很强实践性的理论和方法问题。

大型活动交通工作同样也是对现代化大城市交通基础设施承载能力和城市运行者管理水平的一个检验

。《大型活动交通组织规划理论与方法》以大规模的大型活动为研究对象，重点研究了活动时间集中的体育比赛等大型活动的交通特性、交通规划理论与组织方法；分析研究了近几届奥运会及国内大型活动的交通规划、组织和管理的成功经验和教训；从可达性、应变性、公平性、绿色可持续性的目标出发，阐述了大型活动交通战略规划目标内涵、策略及评价方法；从大型活动的交通生成影响因素、集散规律、行人构成及行为特性等方面研究了大型活动交通需求特点，并在此基础上提出了大型活动交通需求预测框架及其各环节的预测技术；进而从大型活动所在地点及其影响区域、大型活动专用道系统和城市交通系统三个层次探讨了交通运行组织规划方法及评价技术、仿真技术；最后，以北京奥运交通规划为例，介绍了奥运交通战略规划、需求管理政策制定、专用道规划、场馆机动车与行人交通组织方法、奥运仿真系统构建及对各层次规划方案的测试评价。

《大型活动交通组织规划理论与方法》可作为从事城市规划、交通工程、土木工程、系统优化等专业的技术人员、管理人员、科研工作者以及就读相关专业的高年级本科生、研究生的参考书。

## 书籍目录

前言第1章 概述1.1 大型活动的定义1.2 大型活动对城市及交通系统的影响1.3 大型活动的特性1.4 大型活动的分类1.5 国内外大型活动交通研究综述1.5.1 国外研究综述1.5.2 国内研究综述1.6 大型活动交通组织规划研究的意义与内容1.7 本书结构参考文献第2章 国内外大型活动的经验和教训2.1 奥运交通的历史经验和教训2.1.1 往届奥运会概况2.1.2 往届奥运会交通系统的成功经验2.1.3 往届奥运会交通系统的教训2.2 国内大型体育活动交通系统的经验和教训2.2.1 以往大型体育活动概况2.2.2 以往大型体育活动交通系统的成功经验2.2.3 以往大型体育活动交通系统的教训2.3 以往经验和教训总结2.3.1 完善、权威的组织体制与协调机制2.3.2 分层次的交通服务2.3.3 动态弹性的交通规划2.3.4 交通组织2.3.5 必要的交通需求管理2.3.6 深入的交通宣传2.3.7 注重实效的系统设计第3章 大型活动交通战略规划3.1 大型活动规划特点3.1.1 基于弹性需求预测的规划3.1.2 分阶段的动态规划3.1.3 基于不同对象的分级交通服务规划3.1.4 基于总量控制的交通需求规划3.2 大型活动交通规划理念3.3 大型活动交通战略规划的目标3.3.1 战略目标3.3.2 可达性目标(含机动性)3.3.3 可靠性目标(含应变性)3.3.4 公平性目标3.3.5 绿色及可持续发展目标3.4 大型活动可达性规划3.4.1 可达性定义及影响因素3.4.2 机动性对交通可达性的影响及相应改善策略3.4.3 土地使用对交通可达性的影响及土地使用规划3.5 大型活动交通系统应变性规划3.5.1 交通系统应变性定义3.5.2 增加系统应变性及安全性的措施3.5.3 增加系统应变性的具体措施3.5.4 系统应变性评价3.6 大型活动交通公平性规划3.6.1 交通公平性定义3.6.2 交通公平性评价指标3.6.3 交通管理对公平性影响3.6.4 交通规划公平性的措施3.7 绿色可持续性规划参考文献第4章 大型活动交通需求特点4.1 大型活动交通生成影响因素4.2 大型活动的交通方式构成影响因素4.2.1 我国城市居民大型活动期间的交通方式构成4.2.2 大型活动出行方式主要影响因素分析4.2.3 区位对于大型活动期间交通方式构成的影响4.2.4 活动期间的管理措施对交通方式构成的影响4.2.5 大型活动规模对交通方式构成的影响4.3 大型活动客车载客率4.4 大型活动交通集散规律4.4.1 活动期间的交通到达/疏散率4.4.2 进场阶段行人集散规律4.4.3 散场阶段行人散场规律4.4.4 大型比赛期间机动车集散特性4.5 大型活动的人员构成4.5.1 人员的年龄结构4.5.2 人员的结伴构成4.5.3 人员的性别构成参考文献第5章 大型活动交通需求预测5.1 大型活动交通需求预测层次及特点5.2 大型活动需求预测模型框架5.3 观众交通需求预测5.3.1 观众交通需求预测流程5.3.2 日观众流量5.3.3 分时段观众人数预测5.3.4 交通方式预测5.3.5 观众交通发生量与吸引力的预测5.3.6 观众分布预测参考文献第6章 大型活动交通运行组织规划6.1 交通运行规划层次6.2 影响大型活动交通运行规划的外部因素6.3 城市交通系统需求管理规划6.3.1 交通需求管理概述6.3.2 大型活动交通需求管理的目标及原则6.3.3 大型活动期间的需求管理策略6.4 交通专用道系统6.5 大型活动所在地及其影响区域交通组织规划6.5.1 交通管理区域划分及管理6.5.2 公交站场及穿梭巴士规划6.5.3 停车场规划6.5.4 场馆内部机动车规划6.5.5 场馆及枢纽行人规划参考文献第7章 大型活动交通影响分析及规划评价7.1 大型活动交通影响分析7.1.1 大型活动交通影响分析目的7.1.2 主要分析内容及基础数据需求7.1.3 大型活动的影响范围分析7.1.4 大型活动交通影响分析时段(最不利时段)7.1.5 需求分析7.1.6 道路通行能力分析7.1.7 交通缓解措施7.2 大型活动机动车交通规划综合评价7.2.1 大型活动机动车交通规划评价的层次7.2.2 大型活动机动车交通规划评价体系7.3 大型活动行人交通规划评价7.3.1 行人服务水平评价7.3.2 人群系统的有序度评价参考文献第8章 大型活动交通规划仿真测试8.1 大型活动交通规划仿真测试概述8.2 大型活动宏观交通仿真8.3 大型活动中观交通仿真8.3.1 中观仿真模型适用范围8.3.2 两款中观仿真软件比较8.3.3 中观仿真模型构建及流程8.4 大型活动微观交通仿真8.4.1 大型活动微观交通仿真概述8.4.2 专用道微观交通仿真构建流程8.5 行人仿真模型构建及流程8.5.1 行人仿真软件概述8.5.2 行人仿真模型构建及流程8.5.3 Legion仿真软件建模介绍参考文献第9章 北京奥运交通规划实例分析9.1 北京奥运基本情况9.2 北京奥运交通特点9.3 奥运交通国际惯例及北京承诺9.3.1 国际惯例9.3.2 奥运举办城市的承诺9.4 北京奥运需求分析及交通战略规划9.4.1 奥运客户群行为模式及需求分析9.4.2 残奥会交通特殊需求分析9.4.3 北京奥运交通规划基本策略9.5 奥运交通需求预测9.5.1 大家庭需求交通需求预测9.5.2 场馆观众需求交通需求预测9.5.3 北京背景交通的需求预测9.6 北京奥运会交通需求管理措施9.6.1 原则与目标9.6.2 奥运交通需求管理措施9.7 奥运专用道

<<大型活动交通组织规划理论与方法>>

系统交通规划9.8 奥林匹克公园及其影响区域交通组织规划9.8.1 奥林匹克公园及周边交通概述9.8.2  
奥林匹克公园交通需求预测9.8.3 奥林匹克公园区域交通规划方案9.9 奥运仿真系统构建及应用9.9.1  
奥运仿真系统框架9.9.2 北京市城市交通运行状态仿真系统9.9.3 奥运专用道交通仿真系统9.9.4  
奥林匹克公园周边地区道路交通仿真系统9.9.5 奥运场馆及枢纽(地铁站)行人交通仿真系统9.9.6  
三维虚拟现实交通仿真系统参考文献彩图

章节摘录

杨忠振等设计了“需求分析 - 方案制定 - 方案验证 - 方案实施 - 数据收集 - 方案回顾”的大型活动交通组织与管理流程，利用微观交通仿真模型PARAM - ICS以实景再现的方式验证了事先设置的数套方案。

陈建军从减少交通总需求、协调交通方式、调整交通流时空分布和发布交通信息四个角度构建了大型活动下交通管理措施的框架体系，对大型活动期间的站场规划、公交规划、VIP交通组织、安全应急措施规划和活动场所内部规划进行了论述，并根据活动场馆所处的位置以及周围的交通设施状况，对行人交通需求在时间和空间上的分布进行预测，确定对行人交通进行重点组织与管理的关键时间段和关键地点，并根据举办活动的特性不同、场馆的特点不同，分别对在固定场馆重复举办的短时的大型活动和持续时间较长的博览会性质的大型活动的行人交通组织与管理方法进行了研究。

杨霞指出，虽然大型活动日益增多，由于参与人数众多、场地条件复杂、活动形式内容庞杂等原因，活动期间安全事故的压力也逐步增大，但是通过审批的核准、活动前的隐患排查、制定科学的管理方案和预案，大型活动中的许多事故完全可以避免。

有效的管理方案、严格的执行过程，将降低大型活动的安全风险。

谢振华等也针对大型活动密集人群进行了风险分析和管理方法研究，指出人群密度、人群状态、人群构成三个相关因素对大型活动的影响，提出人群管理的主要程序和办法。

范明认为大型活动具有场所公开、人员众多、规模宏大、财务集中、媒体关注、影响深远等特点，在我国大型活动管理中，不同部门具有原则上的分歧，应通过规范化管理，弥补理论研究、法制建设相对滞后的现状。

为了避免以及降低恐怖袭击事件、群体性治安事件、挤压伤亡事故及相关治安案件，提出谁主办谁负责、统一指挥配合协调、全面布控确保重点、严格管理安全第一、内紧外松刚柔相济、点面结合以面保点等原则。

香港警方针对大型活动期间可能出现的各类行人交通、群体性安全事件，分析了人群心理，指出相关的管理理念、控制战术和风险评估，指出在各类型关键地点应采取相应的管理、控制措施，以提高参加大型活动行人的安全，并降低由于拥挤引发的各类风险。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>