

<<城市道路与交通>>

图书基本信息

书名：<<城市道路与交通>>

13位ISBN编号：9787030286727

10位ISBN编号：7030286723

出版时间：2010-9

出版单位：科学出版社

作者：邵黎霞，裴玉龙 主编

页数：355

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市道路与交通>>

前言

鉴于目前较常见的教材中多是关于交通工程、城市交通规划、城市轨道交通等单方面的教材，缺乏一本能较全面、系统地介绍城市交通与城市道路系统规划及其设计理论和方法，并具有强烈时代感的综合实用性教材，为适应21世纪对人才的需求，顺应高等教育改革的形势，培养宽口径复合型实用创新性人才，科学出版社汇集多所大学中从事城市道路与交通课程教学的一线教师共同编写了本书。编者的专业遍及道路与桥梁、道路与铁道工程、交通运输规划与管理、城市规划。

在本书编写过程中各校教师发挥各自的学科优势。

本书内容涉及城市交通规划、道路设计、城市交通管理和轨道交通，内容十分丰富，编写时秉着系统介绍、重点突出的原则，基于城市交通与道路规划设计理论和行业发展的动向及我国城市交通特点，在参考了国内外许多同类优秀教材基础上，同时结合编者的教学、科研和社会生产实践，有重点地进行内容选择。

本书采用现行《城市道路交通规划设计规范》（GB50220-95）、《城市道路设计规范》（CJJ37-90）和部分行业规范，并适时添加了最新发布的《城镇道路技术标准》（2007征求意见稿）的部分思想，力求体现全、新、精和实用性强的特点。

书中文字尽量通俗易懂，每章还附有复习思考题与习题，便于读者掌握所学内容。

<<城市道路与交通>>

内容概要

本书系统地介绍了城市交通规划与交通管理、城市道路系统规划与道路设计和城市轨道交通规划与设计方面的知识。

全书共包括10章，即绪论、城市道路交通调查与分析、城市交通规划、城市道路网规划、城市道路横断面设计、城市道路平面与纵断面设计、城市道路交叉设计、城市道路公用设施规划与设计、城市交通管理、城市轨道交通。

本书内容上既注重学科基础理论和基本方法的阐述，又注重学科新概念和新方法介绍。

本书配套了相应的多媒体课件。

本书可作为高等院校城市规划、交通工程、道路与桥梁和道路与铁道工程等专业的教材和教学参考书，也可供上述专业和相关领域的工程技术人员参考。

<<城市道路与交通>>

书籍目录

前言第一章 绪论 1.1 城市道路与城市交通的基本概念 1.1.1 基本概念 1.1.2 城镇道路分类 1.1.3 城镇道路分级 1.2 城市交通发展沿革 1.3 城市交通与城市发展 1.3.1 城市交通要适当超前于社会经济的发展 1.3.2 城市交通与城市现代化的关系 1.3.3 城市交通是工业区位形成的必要条件 1.3.4 城市交通对社会经济的众多效应 1.3.5 城市交通能促进城市地域经济结构的调整 1.4 现代城市交通体系的构成 1.4.1 城市综合交通构成 1.4.2 道路交通系统 1.4.3 城市交通结构与交通工具 1.5 城市道路交通发展规划 1.5.1 城市道路交通发展规划的目的 1.5.2 城市道路交通发展规划的原则 1.5.3 城市道路交通发展规划的内容 1.6 我国城市道路交通存在的问题和对策 1.6.1 存在的交通问题 1.6.2 交通对策 复习思考题与习题 参考文献第二章 城市道路交通调查与分析 2.1 交通流特性 2.1.1 交通流的概念 2.1.2 交通量 2.1.3 车速 2.1.4 车流密度 2.1.5 交通量、车速和车流密度之间的相互关系 2.2 交通流统计分布 2.2.1 离散型分布 2.2.2 连续型分布 2.2.3 分布拟合优度检验 2.3 交通量参数调查与分析 2.3.1 交通量调查 2.3.2 车速调查 2.3.3 行车时间与延误调查 2.4 道路通行能力与服务水平 2.4.1 道路通行能力 2.4.2 道路服务水平 复习思考题与习题 参考文献第三章 城市交通规划 3.1 概述 3.1.1 城市交通规划的目的与任务 3.1.2 城市交通规划的层次 3.1.3 城市交通规划的主体内容和工作程序 3.2 起讫点调查 3.2.1 起讫点调查的概念 3.2.2 OD调查常用术语与调查小区划分 3.2.3 OD调查的内容 3.2.4 OD调查的方法和步骤 3.2.5 OD调查资料的整理和分析 3.3 交通量预测 3.3.1 交通量预测方法简述 3.3.2 交通发生量与吸引量预测 3.3.3 交通分布预测 3.3.4 交通方式划分 3.3.5 交通量分配 3.4 城市公共交通运输规划 3.4.1 城市公共交通构成及客运能力 3.4.2 城市公共交通系统结构规划及枢纽布局 3.4.3 常规公交规划 3.4.4 公交优先及公交专用道 3.5 城市货运交通规划 3.5.1 城市货运的概念 3.5.2 货运调查与需求预测 3.5.3 货物流通中心 3.5.4 货运车辆数与货运道路 复习思考题与习题 参考文献第四章 城市道路网规划第五章 城市道路横断面设计第六章 城市道路平面与纵断面设计第七章 城市道路交叉设计第八章 城市道路公用设施规划与设计第九章 城市交通管理第十章 城市轨道交通参考文献

<<城市道路与交通>>

章节摘录

关于城市道路、城市道路系统及城市交通的概念，目前没有公认的定义。

《交通大辞典》关于城市道路的定义为：供城市内车辆与行人交通使用，提供人们工作、生活、文化娱乐活动出行，担负着市内各区域通达并与城市对外交通相连的道路的总称。为适应不同的交通方式（工具），多划分出机动车道、非机动车道和人行道；同时又是敷设城市管线的走廊（地上杆线和地下管线）。

为优化城市环境，在城市道路分隔带和道路红线内布置绿化带或雕塑艺术品。

《中国百科大辞典》对城市道路的定义为：城市建成区范围内，为车辆和行人交通，并敷（架）设各种市政工程管线的通道用地；由车行道、人行道、绿化带、分车岛，以及地上、地下的管线、设施等组成。

对城市交通、管线工程敷设及城市日照、通风，以及城市建筑风貌的体现起着重要作用。

沈波在“城市道路发展的基本思路”一文中，对城市道路阐述如下：指城市规划区内的车行道、人行道、广场、停车场、隔离带，以及跨河桥、立交桥、人行天桥、隧道、路灯、地下通道等构筑物 and 已经征用的规划红线范围内的道路建设用地。

城市道路是城市重要基础设施，它构成城市的骨架，确定城市的格局。

城市各类建筑都依据道路的走向布置而反映城市的风貌。

城市道路是城市社会、经济活动所产生的人流、物流的运输载体，既担负着城市内部的交通流，又担负着城市对外交通中转、集散的功能，在全社会交通网络中起着“结点”的作用。

城市道路是铺设各种管线的主要通道，为城市供水、排水、煤气、热力、电力、通信等设施提供敷设空间。

总之，城市道路是发挥城市功能的基本条件，是城市基础设施之一。

<<城市道路与交通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>