

<<汽车空调检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车空调检修>>

13位ISBN编号：9787030303196

10位ISBN编号：7030303199

出版时间：2011-4

出版时间：科学出版社

作者：夏文恒，张晓辉 编

页数：133

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车空调检修>>

### 内容概要

《汽车空调检修》是以项目方式编写，每个项目分工作任务和知识探究两个部分。工作任务以实践操作为主线，描述了常见汽车空调系统检测的实际操作方法；知识探究则对该任务所涉及的知识进行阐述。

《汽车空调检修》可作为中等职业学校汽车类专业的教材，也可供广大汽车维修人员参考。

## <<汽车空调检修>>

### 书籍目录

出版说明前言项目1 了解汽车空调系统的结构与工作原理任务1 了解汽车空调制冷系统的工作原理任务2 了解汽车空调制冷系统的结构项目2 认识汽车空调的控制系统任务1 认识汽车手动空调电器部件任务2 认识汽车自动空调电器部件项目3 汽车空调系统的维护任务1 汽车空调系统常用维护工具的识别任务2 汽车空调系统的维护参考文献

## 章节摘录

点闭合或断开,使压缩机电磁离合器电路接通或断开,控制压缩机的运转与停止,保证蒸发器温度在某一设定范围内。

旋动调节凸轮可以改变弹簧的预紧力,从而改变冷气的温度范围。

(2) 热敏电阻式温度控制器 热敏电阻式温度控制器的感温组件是热敏电阻,装在蒸发器的外侧正面,检测蒸发器出口的空气温度。

热敏电阻具有负温度系数,当温度升高时阻值下降,温度降低时阻值增加。

热敏电阻将温度变化转换成电阻变化,即将温度变化转化成电压的变化。

热敏电阻的电压加在怠速稳定电路的空调放大器上,将热敏电阻的电压变化的信号放大,便可带动控制电磁离合器的继电器动作,达到对车内温度进行控制的目的。

2. 发动机转速控制器 (1) 怠速控制装置 在非独立式汽车制冷系统中,制冷压缩机是由发动机来带动的,当发动机处于怠速状态或低速行驶时,制冷系统工作容易出现下列不良情况。

发动机在怠速或低速时,冷却系统散热器的散热主要靠风扇冷却,而低速时风压和风量均不充足,散热效果差,冷却液温度升高;同时,对于非独立式制冷系统的冷凝器通常安装在散热器前面,将进一步影响发动机散热器的散热,发动机容易过热,影响发动机正常工作。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>