

<<2050上海低碳发展路线图报告>>

图书基本信息

书名：<<2050上海低碳发展路线图报告>>

13位ISBN编号：9787030312051

10位ISBN编号：7030312058

出版时间：2011-7

出版时间：科学出版社

作者：世界自然基金会上海低碳发展路线图课题组

页数：356

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<2050上海低碳发展路线图报告>>

### 内容概要

这本书由世界自然基金会上海低碳发展路线图课题组著，总结了对上海低碳发展的研究成果，不仅从能源、技术等传统的低碳研究角度入手，更重要的将情景分析与上海以及我国未来的几个重大问题联系起来。

提出上海比较现实的低碳发展路径是立足弱干预情景，即转型+能效提升+能源结构优化，争取实现强干预情景。

本书可供各类环保人士及科研人员和国内外相关领域专家、学者阅读，也可供节能减排、环境保护领域相关政策制定者参考。

# <<2050上海低碳发展路线图报告>>

## 书籍目录

- 序一
- PREFACE
- 序二
- PREFACE
- 前言
- FOREWORDS
- 执行摘要
- Executive Summary
- 总论
  - 1 研究背景
  - 2 上海城市发展的回顾与现状研判
  - 3 上海未来发展的若干重大问题
  - 4 上海的低碳城市发展展望
  - 5 低碳措施选择
  - 6 建立上海的低碳技术高地和低碳产业高地
  - 7 政策含义
- 参考文献
- 第一篇 上海能源活动相关CO<sub>2</sub>排放清单(2005年)
  - 1 煤炭相关CO<sub>2</sub>排放量的估算与方法
  - 2 成品油相关CO<sub>2</sub>排放量的估算
  - 3 天然气相关CO<sub>2</sub>排放量的估算
  - 4 外来电相关CO<sub>2</sub>排放量的估算
- 第二篇 人口变化与低碳城市
  - 1 研究背景
  - 2 老龄化的经济、社会、环境影响研究综述
  - 3 上海人口趋势
  - 4 人口趋势对上海未来发展的影响
- 参考文献
- 第三篇 上海市能源发展战略
  - 1 上海市能源发展现状
  - 2 低碳能源发展状况和应用前景
  - 3 情景预测
- 参考文献
- 第四篇 产业发展与能源消耗
  - 1 研究背景
  - 2 上海的产业发展与能源消耗
  - 3 上海站在转型的转折点上
  - 4 上海未来的产业能耗情景预测
- 参考文献
- 第五篇 低碳建筑的发展
  - 1 研究背景
  - 2 上海民用建筑运行的能耗与碳排放现状研究
  - 3 影响因素分析
  - 4 上海未来建筑能耗的情景分析
- 参考文献

## <<2050上海低碳发展路线图报告>>

### 第六篇 低碳视野中的城市规划

- 1 城市规划与低碳城市化
- 2 低碳城市群和城乡一体化
- 3 城市紧凑度与低碳城市
- 4 低碳社区

参考文献

### 第七篇 交通发展与低碳城市

- 1 研究概述
- 2 上海市交通运输部门发展现状
- 3 多情景减排分析
- 4 低碳交通发展策略
- 5 小结

参考文献

### 第八篇 低碳城市与上海碳汇建设

- 1 碳汇——上海应对气候变化的重要补充
- 2 上海农田碳汇
- 3 上海湿地碳汇
- 4 上海林地和绿地碳汇
- 5 保持和提升上海碳汇的途径和措施

参考文献

### 第九篇 上海碳金融机制设计与碳减排激励

- 1 研究背景
- 2 国际碳金融机制的发展经验
- 3 上海金融业及碳金融的发展现状和存在问题
- 4 建立碳金融的市场交易机制
- 5 创新市场交易品种和金融产品
- 6 以合同能源管理为核心的金融服务

参考文献

### 第十篇 上海低碳城市建设的法律保障体系

- 1 法律保障体系的重要功能
- 2 上海低碳城市立法的模式选择
- 3 上海低碳城市立法的基本原则
- 4 上海低碳城市立法的框架体系
- 5 上海低碳城市建设的重点法律制度
- 6 上海低碳城市建设法律保障体系的评估机制

参考文献

后记

致谢

声明

## <<2050上海低碳发展路线图报告>>

### 章节摘录

版权页：插图：高度的城市文明是今天人类进步的写照，城市化进程通常伴随着高能耗、高排放的发展特点，带来的是城市能源消耗和人均能源消耗的双增长。

2006年，287个地级以上城市市区的能源消耗占全国能源消耗量的55.48%，二氧化碳排放量占全国总排放量的54.84%，并且，地级以上城市的人均CO<sub>2</sub>是全国人均值的1.96倍（国家发展与改革委员会能源研究所，2010）。

世界银行的一份报告指出，在快速城市化时期，城市化每增长1个百分点，能源消耗将增长2个百分点。

也就是说快速城市化时期对能源的需求比其他时期要多，而中国的城市化正处在这一时期。

在城市化的起步时期，经济往往呈现出工业化的特征。

劳动力逐渐从农村进入城市，首先需要为新增城市人口提供足够的住房，对交通运输、医疗卫生、城市绿化等公共设施都提出了更高要求，这些城市基础设施的建设、运行和维护都需要消耗更多能源。

其次就是生活方式的改变。

随着城市化推进和收入水平提高，能源消费特征会发生转变，导致能源消费结构转变。

农村人口移居城市后，将以电力替代煤炭、木材等传统能源，收入水平提高使人们更倾向于消费清洁、省力和方便的电力，而最为显著的是城市交通发展会导致更多化石燃料及电力消费。

另外，劳动力从农村流向城市后，收入的提高，特别是更具流动性的现金收入增加，使购买力大大提高，刺激家用电器需求增加，意味着更高的人均能源消费，如果家电由国内生产，又会带动制造业的能源消耗增加。

城市化是农民向市民转化的过程，其结果是提高人民的生活水平，改善人们的生活质量，促进人们公共意识和素质的提高，从而提高人类社会的整体发展水平，落实到空间上就是提高公共服务能力、改善教育水平、增加就业机会、提高居民收入等。

城市能够实现产业与公共设施的集聚，满足居民提高生活水平的需要，是一种同样收益下的经济状态。

如果没有城市化的进程，要使农民能够达到同样的生活水平与机会几乎是不可能的。

同时，如果在分散的农村地区建设公共服务设施，会占用更多的土地，基础设施的投入巨大，而换来的效率比较低，会造成能源和资源的过度消耗，排出更多的CO<sub>2</sub>。

## <<2050上海低碳发展路线图报告>>

### 编辑推荐

《2050上海低碳发展路线图报告》是由科学出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>