

<<公路交通安全设计理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<公路交通安全设计理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030319173

10位ISBN编号：7030319176

出版时间：2011-8

出版时间：科学出版社

作者：陆键 等著

页数：253

字数：319000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路交通安全设计理论与方法>>

内容概要

陆键编著的《公路交通安全设计理论与方法》对国内外有关公路交通安全设计的研究成果和工程实践进行了系统的梳理与分析，以国内外比较成功的实践经验为依托对公路交通安全设计的理论与方法进行了全面系统的阐述，形成了一个系统完整的理论与方法体系。

主要内容包括如下几个方面：绪论、公路交通安全设计的背景和基本理念、公路网交通安全设计、路段交通安全设计、路侧交通安全设计、中央分隔带交通安全设计、平面交叉口交通安全设计、交通安全评价。

本书全面地总结了公路交通安全设计的各种理论和技术，吸收了最新的研究成果、设计理念及思想与方法，具有系统性强、内容丰富细腻、图文并茂和可读性好的特点。

《公路交通安全设计理论与方法》可作为交通运输领域特别是交通安全领域广大科研工作者、管理人员和工程应用人员的重要参考资料，亦可作为高等院校交通工程、道路工程和交通运输专业本科高年级学生和研究生的教材或参考书。

<<公路交通安全设计理论与方法>>

书籍目录

前言

第1章 绪论

- 1.1 公路交通发展的趋势
 - 1.1.1 国内外公路交通发展过程
 - 1.1.2 公路交通可持续发展
 - 1.1.3 公路交通安全可持续发展
- 1.2 公路交通安全的状况分析
 - 1.2.1 世界公路交通安全发展状况及趋势
 - 1.2.2 我国公路交通安全形势及任务
 - 1.2.3 我国公路交通安全的主要问题
- 1.3 公路交通安全改善的战略和战术
 - 1.3.1 公路交通安全改善的战略思考
 - 1.3.2 公路交通安全改善的战术需求
 - 1.3.3 公路交通安全设计的重要性
 - 1.3.4 公路交通安全改善的新理念和新方法
 - 1.3.5 公路交通安全改善的技术环节
- 1.4 公路交通安全的机理分析
 - 1.4.1 公路交通事故成因分析
 - 1.4.2 交通安全设计的作用
- 1.5 公路交通安全设计的基本问题
 - 1.5.1 公路网的合理级配与交通安全
 - 1.5.2 公路交通环境与交通安全
 - 1.5.3 交通安全评价技术

参考文献

第2章 公路交通安全设计的背景和基本理念

- 2.1 公路交通安全设计的背景
- 2.2 公路交通安全设计的基本理念
 - 2.2.1 宽容性设计理念
 - 2.2.2 灵活性设计理念
 - 2.2.3 以人为本的设计理念
 - 2.2.4 其他

参考文献

第3章 公路网交通安全设计

- 3.1 接人管理概述
- 3.2 公路功能分类
 - 3.2.1 公路功能分析
 - 3.2.2 公路功能分类的概念及定义
 - 3.2.3 公路功能分类的制定原则及依据
 - 3.2.4 公路功能分类
 - 3.2.5 功能分类存在的问题分析
- 3.3 公路接人分类
 - 3.3.1 公路功能分类与公路接入分类的关系
 - 3.3.2 公路接人分类的制定原则
 - 3.3.3 公路接入分类的影响因素
 - 3.3.4 公路接入分类标准

<<公路交通安全设计理论与方法>>

3.4 公路平面交叉口间距

3.4.1 平面交叉口密度与交通安全的关系

3.4.2 公路平面交叉口间距

3.5 公路沿线区域接入组织

3.5.1 区域交通流

3.5.2 交通流冲突控制

3.5.3 交通流接入控制方法

3.5.4 交通流导入原则

3.6 实例分析——街道化严重路段交通安全改善

3.6.1 现状分析

3.6.2 交通安全改善方法

3.6.3 方案设计

3.6.4 方案评价

参考文献

第4章 路段交通安全设计

4.1 路段交通安全设计的理念和方法

4.2 线形安全设计

4.2.1 线形设计对交通安全的影响

4.2.2 设计一致性控制理论

4.2.3 公路功能分类与设计参数

第5章 路侧交通安全设计

第6章 中央分隔带交通安全设计

第7章 平面交叉口交通安全设计

第8章 交通安全评价

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>