

<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

图书基本信息

书名：<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

13位ISBN编号：9787030322906

10位ISBN编号：7030322908

出版时间：2011-9

出版时间：科学出版社

作者：王学定 编

页数：294

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

内容概要

安徽省合肥市人，中国科学院成都分院党组书记、常务副院长，研究员。先后从事过机械设计、生物力学研究、区域经济研究，以及科技管理等工作；发表论文70余篇，是《区域创新体系建设与发展研究——以兰州为例》等三部专著的主编或副主编；其“甘肃经济社会发展对科技的需求及科技发展总体战略研究”等成果获甘肃省科学技术进步奖二等奖2项、中国科学院科学技术进步奖三等奖和甘肃省科学技术进步奖三等奖各1项，其“甘肃省生态建设与大农业可持续发展研究”等成果获甘肃省社会科学优秀成果奖2项。

<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

书籍目录

序

前言

第一章 区域经济一体化理论概述

第一节 基本概念与内涵

第二节 主要类型与特征

第三节 基本理论

第四节 形成过程与原因

第五节 动力机制

第六节 主要特征与实质

第二章 国内外区域经济一体化发展概述

第一节 国外发展简况

第二节 国内发展简况

第三节 主要发展模式

第四节 基本经验与规律

第三章 酒嘉一体化基础评价

第一节 基本概况

第二节 合作基础

第三节 SWOT分析

第四节 评价结论

第四章 酒嘉一体化发展战略

第一节 发展机遇与思路

第二节 发展战略

第三节 战略定位与推进方式

第四节 发展目标测算

第五章 同城化建设

第一节 国内外同城化发展简况

第二节 建设酒嘉新区

第三节 酒嘉新区产业发展

第四节 酒嘉新区主要保障措施

第六章 基础设施建设

第一节 基础设施一体化建设概述

第二节 国内外基础设施建设简况

第三节 酒嘉基础设施建设现状

第四节 酒嘉发展目标与主要任务

第五节 酒嘉主要保障措施

第七章 公共服务平台建设

第一节 国内外公共服务平台发展简况

第二节 酒嘉公共服务平台发展现状

第三节 酒嘉发展战略与主要任务

第四节 酒嘉主要保障措施

第八章 城乡一体化发展

第一节 发展理论概述

第二节 国内外发展简况

第三节 酒嘉城乡一体化发展现状

第四节 酒嘉发展目标与主要任务

<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

第九章 酒嘉优势特色产业

第一节 产业发展分析

第二节 产业定位与空间布局

第三节 优势特色工业

第四节 优势特色农产品加工业

第十章 培育发展战略新兴产业

第一节 国内外战略性新兴产业发展简况

第二节 酒嘉新能源产业

第三节 酒嘉新能源装备制造业

第四节 酒嘉节水和制种装备制造业

第十一章 现代服务业

第一节 基本理论概述

第二节 国内外现代服务业发展简况

第三节 酒嘉现代服务业发展现状

第四节 酒嘉发展战略与目标

第五节 酒嘉发展任务与举措

第十二章 实施可持续发展

第一节 国内外可持续发展简况

第二节 酒嘉生态环境发展现状

第三节 酒嘉循环经济发展

第四节 酒嘉环境保护与生态恢复

第十三章 组织管理的体制与机制

第一节 政府间关系基础理论

第二节 区域经济一体化典型治理模式

第三节 酒嘉一体化发展的治理机制构建

第十四章 政策措施保障体系

第一节 区域公共政策的关键作用

第二节 国内典型区的政策措施简况

第三节 酒嘉一体化发展的主要政策措施

参考文献

彩图

<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

章节摘录

(1) 特惠关税区是指成员国之间对商品实行特别的关税优惠，在区域经济一体化组织类型中是初级和较松散的一种形式。

它是通过签订协定或利用其他形式，在成员国或经济体之间，对贸易商品规定其特别的关税优惠。

比如1976年6月2日成立的“非洲木材组织”就属于典型的特惠关税区一体化组织。

其14个成员国旨在加强非洲木材生产和出口的合作与协调，制定并切实执行森林资源开发利用与保护管理、协同发展的长远战略，目的是使经济与生态共同发展，在确保林业生产长足发展的同时促进森林资源的可持续性利用，另外是解决了失业问题和民生问题。

此外，欧洲煤钢共同体和美加汽车贸易协定都属于特惠关税区这一发展类型。

(2) 自由贸易区是指成员国之间签订自由贸易协定后，互相彻底取消商品贸易中的关税和数量限制，让商品在成员国之间自由流动。

但各成员国依然保持对来自非成员国进口商品的限制政策。

北美自由贸易区就属于这一类型。

(3) 关税同盟是指商品贸易中的关税和数量限制在成员国之间完全取消，商品可以在各成员国之间自由流动。

此外，成员国对来自非成员国的商品进口建立统一的关税制度，统一对外贸易政策。

关税同盟比自由贸易区在一体化程度上有实质性的进展。

因为关税同盟意味着打破了成员国各自原来的关境，组成了共同的关境，不仅有利于消除来自非成员国商品的竞争，还有利于成员国之间的商品自由流动，同时使成员国在关税方面形成一体化。

关税同盟具有了超国家性质，这是实现区域经济一体化的基础。

加勒比共同体是关税同盟的典型代表（陈志友，2001）。

(4) 共同市场具备了关税同盟的一切特征，并且允许资本和劳动力等生产要素可以在成员国之间自由流动。

在商品自由流动方面，它既对外统一关税，又协调间接税制度和产品标准化制度；协调筹资制度确保资本自由流动；学历和技术等级的相互承认制度确保劳动力自由流动等。

在共同市场下，经济调节的超国家性质比关税同盟更进一步。

例如，安第斯条约组织、东部和南部非洲共同市场（COMESA）都属于共同市场这一发展类型。

(5) 经济同盟又叫经济一体化，是区域经济一体化的高级形式。

其特点是在实现了关税、贸易及市场一体化的基础上，进一步加强对成员国之间的经济、政治和社会政策的协调，包括货币、财政、经济发展和社会福利政策，此外还包括贸易和生产要素流动政策，废除了成员国间政策方面的差异，让各方面的政策都统一协调运行。

欧盟就是此类区域经济一体化组织。

(6) 完全经济一体化是区域经济一体化最高级的组织形式。

其特点是区域内各国在经济同盟的前提下，实行统一的经济和社会政策，并建立统一的货币制度，使各成员国形成单一的经济实体。

同时伴随经济同盟的发展，成员国也会加强政治上的联合，建立政治经济统一体，所以又称政治经济一体化。

欧盟的一体化进程就是首先建立了关税同盟，进一步发展为统一大市场、经济货币联盟，目前正向政治联盟发展，旨在建立政治经济统一的完全经济一体化组织。

.....

<<区域经济一体化理论与酒嘉实践>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>