

<<眼动研究心理学导论>>

图书基本信息

书名：<<眼动研究心理学导论>>

13位ISBN编号：9787030330376

10位ISBN编号：7030330374

出版时间：2012-1

出版时间：科学出版社

作者：闫国利,白学军

页数：390

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<眼动研究心理学导论>>

内容概要

《眼动研究心理学导论:揭开心灵之窗奥秘的神奇科学》对眼动分析法在心理学研究中的应用进行了详细而又系统的介绍。

全书共分10章：第一章从眼动的基础知识入手，介绍人的视觉和眼动的基本模式；第二章对眼动记录方法的发展和现状进行了评述；第三章介绍阅读的眼动过程；第四章主要介绍眼动控制中的眼跳；第五章主要介绍以眼动为指标的阅读理解过程的研究成果；第六章介绍国内外中文阅读的眼动研究成果；第七章介绍眼动在图画观看、视觉搜索和模式识别中的研究成果；第八章对真实情景知觉的眼动研究进行介绍；第九章阐述用眼动指标研究其他心理活动的情况，如视错觉、双关图形、问题解决、个性特征等；第十章综述应用心理学的眼动研究。

此外，《眼动研究心理学导论:揭开心灵之窗奥秘的神奇科学》还设有知识栏、推荐读物、眼动名著简介、眼动名人堂、眼动研究大事记、眼动研究专业词汇、2000年以来的研究生眼动论文目录，增加了《眼动研究心理学导论:揭开心灵之窗奥秘的神奇科学》的趣味性、可读性和工具性。

《眼动研究心理学导论:揭开心灵之窗奥秘的神奇科学》可供大专院校心理学专业的本科生、研究生和从事眼动研究的人员阅读和参考，对从事广告业、网页设计、可用性测试领域的工作者也具有一定的参考价值。

<<眼动研究心理学导论>>

书籍目录

- 序
- 第一章 人的视觉与眼动的基本模式
 - 第一节 眼睛的生理构造与眼动的生理机制
 - 第二节 眼动的基本模式
- 第二章 眼睛运动的记录方法
 - 第一节 眼动记录方法的历史回溯
 - 第二节 当代眼动记录方法与眼动仪
- 第三章 阅读的眼动过程
 - 第一节 阅读研究方法
 - 第二节 阅读的眼动研究历史
 - 第三节 阅读过程中的眼动
 - 第四节 阅读过程中常用的眼动分析指标
 - 第五节 瞳孔变化、眨眼与心理活动
 - 第六节 阅读知觉广度
 - 第七节 阅读过程中的眼动控制
- 第四章 眼动控制中的眼跳
 - 第一节 眼跳概述
 - 第二节 常见眼跳研究范式
 - 第三节 眼跳与心理过程
- 第五章 阅读理解过程的眼动研究
 - 第一节 解释阅读过程的眼动理论模型
 - 第二节 阅读过程中词加工的眼动研究
 - 第三节 阅读过程中句法加工的眼动研究
 - 第四节 阅读过程中语篇加工的眼动研究
 - 第五节 阅读过程中眼动的个体差异与年龄差异
 - 第六节 快速阅读的眼动研究
 - 第七节 阅读困难者的眼动研究
- 第六章 中文阅读的眼动研究
 - 第一节 中文阅读的眼动研究历史
 - 第二节 中文字词阅读的眼动研究
 - 第三节 中文阅读知觉广度的眼动研究
 - 第四节 中文句子阅读的眼动研究
 - 第五节 汉语与其他语言阅读的比较研究
 - 第六节 语篇阅读的眼动研究
 - 第七节 不同文体阅读的眼动研究
 - 第八节 图文阅读的眼动研究
 - 第九节 中文阅读的眼动研究范式
- 第七章 图画观看、视觉搜索和模式识别的眼动研究
 - 第一节 阅读与图画观看、视觉搜索和模式识别的概述
 - 第二节 眼动与图画观看、视觉搜索和模式识别
 - 第三节 眼动与图画观看、视觉搜索和模式识别的发展研究
- 第八章 真实情景知觉的眼动研究
 - 第一节 情景与情景知觉
 - 第二节 情景知觉过程中的注视控制研究
 - 第三节 情景知觉过程中的意义获得

<<眼动研究心理学导论>>

第九章 眼动与其他心理活动

第一节 眼动与视错觉、双关图形

第二节 眼动与思维和问题解决

第三节 眼动与个性研究

第十章 眼动的应用研究

第一节 眼动在教育领域中的应用

第二节 眼动在工效学研究中的应用

第三节 眼动在广告心理学研究中的应用

第四节 眼动在交通心理学研究中的应用

第五节 眼动在航空心理学研究中的应用

第六节 眼动在体育心理学研究中的应用

参考文献

附录一 眼动研究大事记

附录二 眼动研究专业词汇

附录三 国外发表的中文阅读的眼动研究的主要论文索引

附录四 2000年以来的研究生眼动论文目录

后记

<<眼动研究心理学导论>>

章节摘录

以上介绍了几项以眼动为指标对飞行员注视模式的研究。

由于掌握资料有限，故介绍的内容较少。

事实上，国外这方面的研究是很多的，对飞行员在飞行过程中的眼动模式进行研究是十分重要的。

据有关研究显示，飞行员在飞行过程中的主要活动就是通过视觉获得驾驶信息。

驾驶信息主要来自下列几种主要的仪表：航空地平仪、升降速度表、高度表、速度表和位置指示器等

。在这些仪表中，有的仪表只能用来校正操纵动作，如升降速度表和航空地平仪，其他仪表主要用于检查，使用频率少一些。

根据飞行员利用仪表读数进行检查和操纵飞机的不同目的，分为检查信息和校正信息。

对检查信息的注视时间往往很短，感知这种信息的时间平均为5s，但是有时可达到20s以上。

假设飞行员根据信息判定飞机偏离了规定飞行状态，他就要根据仪表提供的信息进行操纵动作，这时，他每隔1~2s注视1次仪表。

假若要改正飞机倾斜角度和恢复被破坏的水平飞行状态需要约10s，而飞行员在这段时间内需要注视驾驶仪表10~15次。

眼睛注视仪表的顺序与信息内容和该信号对驾驶飞机状态的使用价值有关。

驾驶方式不同，在同一次飞行中飞机稳定性和操纵性的变化，飞行员都有着不同的注视仪表的眼动模式。

这一切都要求我们对不同情况下飞行员的眼动模式进行认真的研究，从而提高培养和训练飞行员的水平。

.....

<<眼动研究心理学导论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>