

<<高铁时代>>

图书基本信息

书名：<<高铁时代>>

13位ISBN编号：9787030331229

10位ISBN编号：7030331222

出版时间：2012-1-5

出版时间：科学出版社

作者：左辅强,沈中伟

页数：138

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高铁时代>>

内容概要

《高铁时代》全面系统地介绍了世界各国高速铁路发展的历史、动态与趋势。首先解读和阐述了法国、德国和日本高铁的先进技术与运营经验，然后重点剖析了中国高速铁路的现状，提出了存在的问题，并对未来发展趋势进行了探讨与展望。本书内容丰富、通俗易懂、简明扼要、图文并茂、可读性好。

本书主要面向科研及工程技术人员、管理者以及大专院校师生，也适合所有对高速铁路相关知识感兴趣的读者阅读。

<<高铁时代>>

书籍目录

序概述高速铁路概念高速铁路技术特征高速铁路发展简史高速铁路的进化与趋势中国，迈向高铁时代
国外高铁现状三个代表国外高铁面面观中国高铁新纪元台湾高铁中国大陆高铁世界，向东看参考文献

<<高铁时代>>

章节摘录

德国ICE研究始于1979年，高速铁路计划于1982年开始实施，是高速铁路国家中起步较晚的国家。造成这种情况的重要原因是德国在高速轮轨和磁悬浮技术领域两线作战。

长期以来，德国投入10亿美金的研发经费将常导高速磁悬浮作为其铁路科研的重点，因磁悬浮相较传统轮轨技术具有许多无可比拟的优势：无固态摩擦，维修简便，成本低，能耗小，无污染等。

直到法国的TGV成效显著，并在传统轮轨技术处于领先地位后，德国才调整了发展策略，不过至今仍与法国存在较大的技术差距。

其次，德国传统铁路系统、航运系统和高速公路网发展已臻完美，传统铁路的运营速度已经达200千米/小时，大小机场100多个，高速公路四通八达，覆盖了客运量集中的城市地区。

虽然高速铁路的优越性毋庸置疑，并且已被日本、法国的实践验证，但是关于投入巨资发展高速铁路的必要性却争论了十多年。

在欧洲私人驾车是昂贵的，因此公共交通早已得到普遍应用和推广。

事实上，德国政府之所以决心发展高速铁路，很大程度上出于环保节能的考虑。

据联邦铁路公司统计，德国ICE3型在半满员状况下，每人每百千米消耗的能源不到2升汽油。

如乘坐ICE从汉堡到柏林仅需要1.5小时，比乘坐汽车快1倍，而且在半满员状态下，每位乘客全程消耗的能源平均不到8升汽油，而汽车平均则达到27升以上。

需要强调的是，德国高铁节能环保技术措施的持续研发和创新，也有力保障和促进了绿色化进程。

通过对火车司机的特殊训练，3年间可节约能耗费用3200万欧元。

改进机车节省耗电技术降低二氧化碳排放量，例如从汉堡到慕尼黑采用的城际特快电力机车，运营一次的耗电量比普通列车耗电量少4000千瓦时，等于减少二氧化碳排放量2.5吨。

.....

<<高铁时代>>

编辑推荐

《高铁时代》简明实用、见解深刻，全面系统地介绍了世界各国高速铁路发展历史、动态与趋势。在解读和阐述了法国、德国、日本的先进技术与运营经验的基础上，重点剖析了中国高速铁路的现状，提出了存在的问题，并对未来发展趋势进行了探讨与展望。

本书内容丰富、通俗易懂，简明扼要，图文并茂、可读性好。通过阅读本书，读者必定能够更好地认识和理解高速铁路的历史和发展，会反复品味，获得共鸣，并高度欣赏它！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>