# <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

#### 图书基本信息

书名:<<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

13位ISBN编号: 9787030333124

10位ISBN编号:7030333128

出版时间:2012-3

出版时间:科学出版社

作者:张金池,毛锋,林杰等著

页数:287

字数:523000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

# <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

#### 内容概要

本书是《空间信息技术与文化遗产保护丛书》之一。

本书内容是"十一五"国家科技支撑计划课题"空间信息技术在大遗址保护中的应用研究(以京杭大运河为例)"(课题编号:2006BAK30B01)的研究成果。

本书介绍运河沿线1794km的古生态环境和生态演变规律,包括水系、气候、土壤、生物多样性、湿地、水土保持、森林植被等3000多年的生态环境变迁过程,分析了京杭大运河沿线1794km的生态环境现状,填补了京杭大运河沿线生态环境演变研究的空白。

本书可供生态环境研究人员、文化遗产保护与研究人员、区域和城市规划人员参考,也可为高等院校生态环境、文化遗产保护、城乡规划等专业的师生阅读使用。

## <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

#### 书籍目录

总序一

总序二

总前言

前言

第1章 京杭大运河的历史作用及其生态环境保护

- 1.1 京杭大运河的历史变迁
- 1.1.1 隋代以前区间运河的开凿
- 1.1.2 隋代南北大运河的开通
- 1.1.3 元代京杭大运河的开通
- 1.1.4 现在的京杭大运河
- 1.2 京杭大运河的历史作用
- 1.2.1 伟大的生态文明工程
- 1.2.2 国家统一的保证和象征
- 1.2.3 社会经济发展的大动脉
- 1.2.4 城市生成繁荣的脐带
- 1.2.5 传统文化的滋生地
- 1.3 京杭大运河的生态环境现状
- 1.3.1 运河及沿线水质及水污染现状
- 1.3.2 运河及沿线土壤及污染现状
- 1.3.3 运河及沿线大气污染现状
- 1.3.4 运河及沿岸其他污染类型及现状
- 1.4 京杭大运河的生态环境保护
- 1.4.1 京杭大运河生态环境面临的挑战
- 1.4.2 京杭大运河生态环境保护的意义

第2章 京杭大运河水系演变与运河变迁

- 2.1 水系演变
- 2.1.1 黄河下游河道
- 2.1.2 海河水系
- 2.1.3 淮河水系
- 2.2 运河的变迁
- 2.2.1 先秦至两汉的运河网
- 2.2.2 纵贯黄淮海平原的南北大运河
- 2.2.3 元代京杭大运河的形成

第3章 京杭大运河水环境演变

- 3.1 北运河段沿线
- 3.2 漳卫南运河
- 3.3 里运河水环境
- 3.4 扬州段水环境
- 3.5 太湖流域水环境
- 3.6 黄浦江上游水环境
- 3.7 杭州段水环境

第4章 京杭大运河沿线气候变迁

- 4.1 第四纪以来大运河沿线气候的变迁
- 4.2 近五千年来大运河沿线气候的变迁
- 4.3 近百年来大运河沿线气候变动

# <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

- 4.4 气候变化对大运河的影响
- 第5章 京杭大运河沿线土壤变迁
- 5.1 第四纪前后时期运河沿线土壤
- 5.1.1 第四纪冰川变化对运河沿线土壤形成的影响
- 5.1.2 海平面变化对运河沿线土壤形成的影响
- 5.1.3 新构造运动对运河沿线土壤发育的影响
- 5.1.4 风尘黄土堆积对运河沿线土壤发育的影响
- 5.1.5 河道变迁对运河沿线土壤的影响
- 5.2 先秦时期京杭运河沿线土壤研究
- 5.2.1 通惠河和北运河——冀州
- 5.2.2 南运河和鲁运河沿线——兖州
- 5.2.3 中运河沿线——徐州
- 5.2.4 里运河和江南运河沿线——扬州
- 5.3 先秦至明清时期运河沿线土壤
- 5.4 现代运河沿线土壤
- 5.4.1 通惠河和北运河沿线土壤
- 5.4.2 南运河、鲁运河和中运河沿线土壤
- 5.4.3 里运河与江南运河沿线土壤
- 第6章 京杭大运河沿线生物多样性分析
- 6.1 研究方法
- 6.1.1 自然概况
- 6.1.2 调研与分析方法
- 6.2 植物多样性
- 6.2.1 区域尺度
- 6.2.2 景观尺度
- 6.3 动物及微生物多样性
- 6.4 生物多样性价值
- 6.4.1 直接利用价值
- 6.4.2 间接利用价值
- 6.5 生物多样性保护对策与建议
- 第7章 京杭大运河沿线湿地的变迁
- 7.1 运河流域湖泊的形成
- 7.1.1 海成湖泊
- 7.1.2 河成湖泊
- 7.2 历史时期湖沼的变迁
- 7.2.1 运河存在之前的上古湖沼
- 7.2.2 运河萌芽时期的湖沼分布
- 7.2.3 海河流域
- 7.2.4 黄淮流域
- 7.2.5 太湖流域
- 7.3 运河发展时期的湖沼变迁
- 7.3.1 稳定发展的汉唐时期
- 7.3.2 波折变化的两宋时期
- 7.4 运河成熟时期的湖沼变迁
- 7.4.1 海河流域
- 7.4.2 黄淮平原
- 7.4.3 太湖水系

## <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

- 7.5 运河再发展时期的湖沼变迁
- 第8章 京杭大运河水土保持
- 8.1 京杭大运河水土流失情况
- 8.1.1 京杭大运河区域土壤侵蚀演变
- 8.1.2 自然侵蚀
- 8.1.3 加速侵蚀
- 8.1.4 新增侵蚀
- 8.2 水土流失对运河的危害
- 8.2.1 水源枯竭
- 8.2.2 河道淤积
- 8.2.3 洪涝灾害
- 8.2.4 漕运阻滞
- 8.2.5 经济损失
- 8.3 京杭运河水土保持治理措施
- 8.3.1 春秋战国时期
- 8.3.2 秦汉时期
- 8.3.3 三国两晋南北朝时期
- 8.3.4 隋唐时期
- 8.3.5 五代两宋时期
- 8.3.6 元代时期
- 8.3.7 明清时期
- 8.3.8 民国时期
- 8.3.9 新中国成立以后

第9章 京杭大运河流域森林历史变迁

- 9.1 地史时期运河流域的森林
- 9.1.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.1.2 山东段运河流域的森林
- 9.1.3 江苏段运河流域的森林
- 9.1.4 浙江段运河流域的森林
- 9.2 战国及以前时期运河流域的森林
- 9.2.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.2.2 山东段运河流域的森林
- 9.2.3 江苏段运河流域的森林
- 9.2.4 浙江段运河流域的森林
- 9.2.5 战国以前运河流域森林变迁的主要原因
- 9.3 秦汉晋南北朝时期运河流域的森林
- 9.3.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.3.2 山东段运河流域的森林
- 9.3.3 江苏段运河流域的森林
- 9.3.4 浙江段运河流域的森林
- 9.3.5 秦汉晋南北朝时期运河流域森林变迁的主要原因
- 9.4 隋唐宋元时期运河流域的森林
- 9.4.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.4.2 山东段运河流域的森林
- 9.4.3 江苏段运河流域的森林
- 9.4.4 浙江段运河流域的森林
- 9.4.5 隋唐宋元时期运河流域森林变迁的主要原因

# <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

- 9.5 明清时期运河流域的森林
- 9.5.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.5.2 山东段运河流域的森林
- 9.5.3 江苏段运河流域的森林
- 9.5.4 浙江段运河流域的森林
- 9.5.5 明清时期运河流域森林变迁的主要原因
- 9.6 民国时期运河流域的森林
- 9.6.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.6.2 山东段运河流域的森林
- 9.6.3 江苏段运河流域的森林
- 9.6.4 浙江段运河流域的森林
- 9.6.5 民国时期运河流域森林变迁的主要原因
- 9.7 新中国成立后运河流域的森林
- 9.7.1 京津冀段运河流域的森林
- 9.7.2 山东段运河流域的森林
- 9.7.3 江苏段运河流域的森林
- 9.7.4 浙江段运河流域的森林
- 第10章 京杭大运河沿线人居环境变迁
- 10.1 春秋时期的人居环境
- 10.2 战国时期的人居环境
- 10.3 秦汉时期的人居环境
- 10.4 魏晋南北朝时期的人居环境
- 10.5 隋代的人居环境
- 10.6 唐代的人居环境
- 10.7 宋代的人居环境
- 10.8 元代的人居环境
- 10.9 明代的人居环境
- 10.10 清代的人居环境
- 10.11 京杭大运河沿线城市带的形成及沿线城市
- 10.11.1 京杭大运河城市带的形成
- 10.11.2 隋代和元代大运河沿线城市
- 10.11.3 隋代南北大运河沿线城市
- 10.11.4 元代京杭大运河沿线城市
- 10.11.5 浙东运河沿线城市
- 主要参考文献

## <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

#### 章节摘录

版权页:第1章 京杭大运河的历史作用及其生态环境保护京杭大运河经历了区间运河、隋代南北大运河 、元代京杭大运河三个历史阶段。

自公元前11世纪吴太伯开通第一段区间运河至隋炀帝公元610年开通南北大运河又经历了约700年;元代京杭大运河开通至今又过去了700多年,至今济宁以南的900km仍历了约700年;元代京杭大运河开通至今又过去了700多年,至今济宁以南的900km仍在正常通航。

隋代南北大运河,流经今北京、天津、河北、河南、山东、安徽、江苏、浙江六省两直辖市,元代京杭大运河流经今北京、天津、河北、山东、浙江四省两直辖市。

京杭大运河连通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系和一毓湖泊,是世界上开凿最早、里程最 长、工程最大的运河。

隋代南北大运河全长约2700km,元代京杭大运河,即历史上的京杭大运河约4500km,剔除隋代南北大运河与元代京杭大运河的重复河段,其长度也超过3500km。

京杭大运河对中国南北地区之间的经济、文化发展与交流,特别是对沿线地区工业、农业来、经济的 发展和城镇的兴起均发挥了巨大作用,对中国的统一和稳定做出了历史贡献。

大运河是中国历代劳动人民和工程技术专家改造自然的智慧和劳动的结晶,作为中国灿烂的古代文化的象征,闻名于全世界。

# <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

### 编辑推荐

《京杭大运河沿线生态环境变迁》由科学出版社出版。

# <<京杭大运河沿线生态环境变迁>>

### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com