

<<城市公交专用道规划理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<城市公交专用道规划理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030342621

10位ISBN编号：7030342623

出版时间：2012-5

出版时间：科学出版社

作者：李铁柱 等著

页数：232

字数：292500

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市公交专用道规划理论与方法>>

### 内容概要

《城市公交专用道规划理论与方法》主要论述城市主干道公交专用道系统规划的理论与方法。全书主要包括：设置公交专用道前后车辆运行特性分析，路侧开口对公交车辆运行的影响及停靠站处公交车的运行特征；路段与交叉口设置公交专用道的道路及交通条件；基于公交停靠站选址影响因素的分析，路段与交叉口公交停靠站选址模型；公交专用道停靠站选型流程及结构设计方法；公交专用道沿线行人过街，路侧车辆停靠的交通组织方法；信号交叉口公交专用进口道的设计方法；公交专用道设置对车辆燃油消耗与污染物排放的影响分析方法。

《城市公交专用道规划理论与方法》可作为交通运输、交通工程和城市规划等专业高年级本科生和研究生教材，也可供相关专业的研究人员和工程技术人员参考。

<<城市公交专用道规划理论与方法>>

作者简介

无

## 书籍目录

前言第一章 概论1.1 公交专用道分类1.1.1 路段公交专用道分类1.1.2 交叉口公交专用进口道分类1.1.3 公交专用道停靠站分类1.2 公交专用道规划理论与实践研究进展1.2.1 公交专用道规划1.2.2 公交专用道停靠站规划与设计1.3 公交专用道规划理论方法研究的关键问题第二章 公交专用道交通流特性2.1 典型的路阻函数模型2.2 公交专用道设置前后路段交通阻抗函数模型2.2.1 基本参数2.2.2 路段可能通行能力2.2.3 公交专用道路段的交通流模型2.3 公交专用道设置前后路段交通流特性对比分析2.3.1 公交专用道设置之前车辆运行速度2.3.2 公交专用道设置前后社会车辆运行速度对比2.3.3 公交专用道设置前后公交车运行速度对比2.3.4 公交停靠站对社会车辆运行速度的影响2.4 路侧开口对公交专用道的影响2.4.1 仿真软件简介2.4.2 仿真建模及参数标定2.4.3 单开口对路侧型公交专用道的影响2.4.4 双开口对路侧型公交专用道的影响2.4.5 路侧开口数对公交专用道影响对比分析2.5 公交专用道停靠站公交车运行特征2.5.1 停靠站公交车基本运行过程2.5.2 交通调查2.5.3 公交停靠站车辆到达分布特征2.5.4 公交车进出站加减速时间特征2.5.5 公交车停靠时间特征第三章 设置公交专用道的道路交通条件3.1 概述3.2 车道数3.3 车道宽度3.4 中央分隔带3.5 设置公交专用道的饱和度条件3.5.1 纯路段实施公交专用道的饱和度条件3.5.2 交叉口设置公交专用道的饱和度条件3.6 公交车流量3.6.1 路段设置公交专用道的公交车流量条件3.6.2 实例分析3.6.3 交叉口设置公交专用道的公交车流量条件3.6.4 实例分析第四章 公交专用道停靠站的选址方法4.1 位置4.2 选址的影响因素4.3 纵向位置的选择4.4 选址流程4.5 选址模型4.5.1 行人过街延误4.5.2 路段公交停靠站的选址模型4.5.3 公交停靠站距停车线的距离4.5.4 交叉口公交停靠站的选址模型4.5.5 模型解的讨论4.6 算例分析第五章 公交专用道停靠站的选型方法5.1 停靠站的设置类型及其适应性分析5.1.1 直线式停靠站5.1.2 港湾式停靠站5.1.3 双港式停靠站5.2 停靠站的类型选择5.2.1 不同类型停靠站的优缺点5.2.2 直线式停靠站与港湾式停靠站的选型分析5.3 停靠站对相邻非公交专用道的影响5.3.1 停靠站影响路段社会车辆的车速模型5.3.2 停靠站对社会车辆车速的影响分析5.4 停靠站对公交专用道的影响5.4.1 公交停靠站的类型选择5.4.2 泊位数计算方法5.4.3 公交影响时间的影响因素分析5.4.4 公交影响时间的计算方法5.4.5 公交影响时间的分析5.4.6 公交停靠站类型选择的判断标准5.5 路段公交停靠站的选型流程和方法5.5.1 基本参数5.5.2 选型流程和方法5.6 实例分析第六章 公交专用道停靠站的几何结构设计方法6.1 公交停靠站的站长设计6.1.1 直线式停靠站的站长设计6.1.2 港湾式停靠站的站长设计6.1.3 双港湾式停靠站的站长设计6.2 站台宽度设计6.2.1 乘客候车区宽度影响因素分析6.2.2 乘客候车区宽度设计6.2.3 公交停靠站站台宽度的设计步骤6.3 站点附属设施6.4 实例分析6.4.1 站长设计6.4.2 站台宽度设计第七章 公交专用道沿线交通组织7.1 有中央分隔带路段速度-流量关系分析7.1.1 数据来源7.1.2 数据样本选择7.1.3 调查统计间隔选取7.1.4 速度-流量关系分析7.1.5 速度相关性分析7.2 公交专用道公交车路段阻抗函数模型7.2.1 基于BPR的公交专用道公交车路段阻抗函数模型7.2.2 公交专用道通行能力确定7.2.3 其他机动车道通行能力确定7.2.4 模型参数标定7.3 行人过街对公交车路段行程时间影响分析7.3.1 行人过街需求特性分析7.3.2 行人过街可穿越间隙7.3.3 公交车流量特性分析7.3.4 行人过街对公交车路段行程时间影响仿真分析7.4 公交专用道行人过街组织优化7.4.1 路段行人过街物理设施优化7.4.2 路段行人过街交通控制设施优化7.4.3 路段行人二次过街与公交专用道信号联动控制7.4.4 行人二次过街信号与公交优先信号联动控制仿真7.5 路边停车对公交车路段行程时间影响7.5.1 路边停车及停靠对公交车路段行程时间影响分析7.5.2 公交专用道出租车停靠组织优化第八章 信号交叉口公交专用进口道设计8.1 公交专用进口道设置理念与原则8.2 公交专用进口道设置条件8.3 公交专用进口道设置方式8.3.1 公交专用进口道的设置方式8.3.2 进口道拓宽8.3.3 预信号控制下的公交专用进口道8.3.4 交叉口渠化改善措施8.4 交叉口公交优先信号控制策略8.4.1 公交优先信号控制策略类型8.4.2 双停车线下的预信号控制8.5 南京市北京东路与龙蟠中路交叉口设计8.5.1 交叉口简介8.5.2 交通调查8.5.3 数据处理8.5.4 问题分析8.6 交叉口仿真分析8.6.1 仿真步骤8.6.2 用VISSIM软件仿真北京东路交通现状8.6.3 北京东路交叉口公交专用进口道设置最佳条件分析第九章 公交专用道燃油消耗与污染物排放影响分析方法9.1 模拟平台构建9.1.1 VISSIM9.1.2 CMEM9.1.3 VISSIM与CMEM模型的整合9.2 灰关联分析模型9.3 实例应用9.3.1 研究路段的选取和建立9.3.2 VISSIM与CMEM模型的整合9.3.3 实例应用一9.3.4 实例应用二参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>