

图书基本信息

书名：<<高速铁路隧道空气动力效应控制技术>>

13位ISBN编号：9787030346452

10位ISBN编号：7030346459

出版时间：2012-6

出版单位：科学出版社

作者：王英学

页数：192

字数：254500

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

高速铁路隧道空气动力效应控制技术以作者所参与的科研项目及我国高速铁路隧道发展状况为背景，对高速铁路隧道车隧气动效应展开深入分析，为车隧气动效应的缓解和治理提供参考。在组织体系上，注重深入浅出，首先从发生机理出发，明确其特征和控制方法；然后对每种控制措施的特征进行探讨和分析；最后通过工程实例的效果分析，明确各种措施的综合应用方法。

高速铁路隧道空气动力效应控制技术对我国高速铁路建设和科研工作者都有重要参考和借鉴意义。

书籍目录

前言第1章 绪论1.1 世界高速铁路的发展概况1.1.1 国外高速铁路发展情况1.1.2 我国高速铁路发展情况1.2 高速铁路隧道气动效应研究1.2.1 高速铁路隧道的特点1.2.2 世界各国及地区高速铁路隧道技术要点1.2.3 我国高速铁路隧道的特点1.2.4 车隧气动效应的解决方法1.3 本书主要内容参考文献第2章 高速铁路隧道空气动力学基本理论及研究方法2.1 车隧气动效应产生机理2.1.1 车隧气动效应问题的提出——微气压波及瞬变压力2.1.2 气动效应影响因素分析2.1.3 列车的压力舒适度问题2.1.4 隧道线路相关问题2.1.5 小结2.2 高速铁路隧道空气动力学研究方法2.2.1 模型试验研究2.2.2 数值模拟方法的研究2.2.3 现场测试技术及方法2.2.4 小结参考文献第3章 缓解空气动力效应的主要措施3.1 洞口缓冲结构缓解效果分析及工程应用3.1.1 断面扩大无开口型缓冲结构3.1.2 喇叭形缓冲结构3.1.3 开口型缓冲结构的作用机理3.2 竖井缓解效果分析及工程应用3.2.1 竖井缓解气动效应原理3.2.2 竖井缓解气动效应参数分析3.2.3 小结3.3 横通道缓解效果分析及工程应用3.3.1 横通道缓解气动效应原理3.3.2 横通道缓解气动效应参数分析3.3.3 小结参考文献第4章 典型工程应用4.1 遂渝铁路缓解车隧气动效应措施研究4.1.1 工程背景4.1.2 无缓解措施车隧气动特性分析4.1.3 有缓冲措施时车隧气动特性分析4.1.4 小结4.2 京沪铁路缓解车隧气动效应措施研究4.2.1 工程背景4.2.2 缓冲设施缓解微压波气动效应措施综合分析4.2.3 小结4.3 地下车站缓解车隧气动效应措施研究4.3.1 工程背景4.3.2 地下车站缓解压力舒适度综合措施分析4.3.3 磁浮地下车站缓解压力微压波综合措施分析参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>