

<<城市模式学>>

图书基本信息

书名：<<城市模式学>>

13位ISBN编号：9787030348630

10位ISBN编号：703034863X

出版时间：2012-7

出版时间：科学出版社

作者：董国良

页数：628

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市模式学>>

### 内容概要

城市模式学是作者创立的新学科，是关于城市模式变革以彻底消除城市病的理论和方法，内容是全新的。

主要包括：城市和谐原理；低碳畅通人性化的城市交通应遵循的14条内在规律；导致诸多城市病的城市空间结构缺陷分析}交通拥堵等20种城市病的产生及根治机理；交通与空间结构相互决定规律及在城市规划中的运用；城市状态演变的动力分析，现在城市“拥堵—蔓延—更拥堵”恶性循环的内在动力机制如何转变为“畅通—紧凑—更畅通”的良性循环；决定城市不同演变走向的三种状态劣化效应和优化效应；第三代城市出现的必然性}城市可持续发展的33个约束条件；城市模式构成原理及最优城市模式（JD模式）的完全性筛选法；JD模式结构及其使城市的土地、建设投资、汽车能耗等均节约93%的理论证明；用于老城区交通治理的JD模式第二套技术方案；推广采用JD模式的路线圈；有机生长理论及市区7种平面形态；城市状态演变的基因决定论。

《城市模式学：根除城市病的理论和方法》是城市规划、城市交通、城市经济、土地管理、城市环保与节能、建筑与房地产开发等领域人士及本科生、研究生了解前沿理论的参考书，也是城市建设领域决策和管理人员了解本领域基础性创新与发展方向的参考书。

## &lt;&lt;城市模式学&gt;&gt;

## 书籍目录

前言序——《城市模式学》提供了解决城市病的好药方序——寄望我国城市政府积极进行城市模式变革陈元序——《城市模式学》开辟了新型城市化道路序——《城市模式学》总结出城市规划中的普适规律序——城市建设科学利用土地的有效思路和途径序——实践证明了JD模式的科学性徐湘平序——JD模式和《城市模式学》理论是正确和有效的思路和途径序——蕴育城市空间模式新技术革命浦再明序——《城市模式学》带来新的启迪杨晓光代序——根治城市病有方不用是国家之大不幸丁朝模自序细目《城市模式学》理论要点绪篇 总论——问题讨论篇第1章 关于城市问题严重性的17个问题第2章 关于城市建设理论创新的12个问题第3章 关于耕地保护和平抑房价的10个问题第4章 关于生态城市与环境的8个问题第5章 关于宜居城市标准的16个问题第6章 关于城市交通的14个问题第7章 关于城市模式和城市模式变革的12个问题上篇 交通与空间互决论第8章 城市交通内在规律第9章 城市空间结构第10章 城市交通与城市空间相互决定规律中篇 城市演变论第11章 城市状态演变动力第12章 城市状态演变中的三类效应第13章 四个状态参数和城市内在动力机制的两种类型第14章 采用JD模式城市内在动力机制突变的机理第15章 城市演变的歧路与正路第16章 城市演变为第三代城市的必然性下篇 城市模式学本论第17章 城市可持续发展的33个约束条件第18章 城市模式构成原理及完全性筛选法第19章 JD模式的结构及其空间利用方式的特点第20章 JD模式消除20种城市病的机理第21章 推广采用JD模式的路线圈第22章 市区有机生长及其7种平面形态第23章 JD模式中若干专题的讨论第24章 城市用地三恒值定律和城市技术革命第25章 城市状态演变基因决定论第26章 JD模式三维图像集锦参考文献索引城市模式学术语扼要说明及索引图的索引表格的索引参考数据索引附录关于JD模式的两个会议纪要关于JD模式推广珍贵的历史性照片《雅典宪章》《马丘比丘宪章》《柏林宣言》

## &lt;&lt;城市模式学&gt;&gt;

## 章节摘录

## 4.4 城市环境恶化的深层次原因是什么？

有一种观点认为，城市环境恶化就是因为汽车太多、绿地太少，所以污染严重、噪声充斥、到处塞满了汽车。

按照这种观点，解决环境恶化的办法有两个：一是限制小汽车，二是增加市区的绿化面积。

而在这两个方面做得最好的就是新加坡，新加坡限制小汽车是成功的，城市的绿化也做得比较好。

深入分析发现，限制小汽车只有新加坡和中国香港能做到，只有那些可以用边境线限制外来汽车进入、人口很少的国家或地区可以做到。

新加坡和中国香港人口都比较少，新加坡不过400多万人，但是面积却有600公里<sup>2</sup>。

新加坡和中国香港本身也不需要汽车作为支柱产业，限制小汽车完全不会影响它的经济发展。

然而在较大的国家或地区，包括英、美、法、日等发达国家，也包括中国、印度等发展中国家怎么可能做到限制小汽车呢？

即使一个城市限制了小汽车，你能用边境线限制其他城市的小汽车不开进来吗！

限制小汽车和增加中心城区绿化面积之间，存在着因果关系。

如果限制小汽车做不到，就学不了新加坡，因为汽车道路和地面停车在与市区的花园争夺土地，最后败下阵来的只能是花园。

雅各布斯在《美国大城市的死与生》[1]一书中早就指出，柯布西埃的“光辉城市”中，建筑物周边满是绿地的构想，现实中会是建筑物淹没在周边停满汽车的“海洋”中。

北京市中心城区已经允许在人行便道上停放汽车，这个事实就表明，在现行城市模式中汽车是老大，既要汽车普及又要建成花园式的中心城区，这好比鱼和熊掌，不可能兼得。

中国有些城市，已经把建设田园城市作为城市发展的目标，方向是对的，但在现行模式城市中却不可能实现。

究竟什么是城市环境恶化的深层次原因呢？

答案是人车混杂在地面这同一个空间中。

人和车是两个不同的主体，而且都是个性很强的主体，两者的个性是不相容的。

在汽车活动的范围内，汽车一定要当老大，否则汽车的优势根本无法发挥。

而在人的活动范围，人也一定要当老大，否则就没有安全和宁静，宜人的公共空间也会丧失。

可以说，人和汽车这两个主体放在一个空间当中，是使两个不相容的主体混杂在一起，其结果是各种冲突都产生了，交通拥堵、停车困难、噪声充斥、交通安全性差等都会变得无法解决。

人车在地面上混杂，是诸多城市病的万恶之源。

这个根源不除，车越多人越痛苦、车越多环境越恶化。

.....

## <<城市模式学>>

### 编辑推荐

城市模式与六角形蜂房遵循同样的自然规律，一定是空间有序、效能最好、资源最省。

<<城市模式学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>