

<<风险环境下的供应链可靠设计与应>>

图书基本信息

书名：<<风险环境下的供应链可靠设计与应急计划>>

13位ISBN编号：9787030351135

10位ISBN编号：7030351134

出版时间：2012-8

出版时间：科学出版社

作者：秦绪伟，刘晓 著

页数：179

字数：226000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<风险环境下的供应链可靠设计与应>>

内容概要

《风险环境下的供应链可靠设计与应急计划》针对风险环境下的供应链系统可靠设计和应急计划这一基础性问题进行研究，重点分析在不确定性客户需求波动风险、突发事件风险和非常规突发事件风险环境下的嵌入风险缓解策略的供应链系统可靠设计模型和供应链系统部分节点失效后的供应链应急计划模型，以及解决这些模型的优化算法和典型验证案例，为风险环境下的供应链系统设计和运作提供决策支持理论方法。

《风险环境下的供应链可靠设计与应急计划》的主要特点是理论研究与实际问题相结合，反映了供应链风险管理问题的新的学术进展和成果。

《风险环境下的供应链可靠设计与应急计划》适合作为管理科学与工程、系统工程、工业工程等专业的的高年级本科生和研究生教材，同时也适合作为上述领域的高等院校教师、研究机构工作人员、经济管理部门工作人员，特别是企业生产运作管理高层人员的参考资料。

书籍目录

前言

第1章 绪论

- 1.1 研究背景
- 1.2 问题的提出
- 1.3 研究意义
- 1.4 内容安排

第2章 相关研究进展综述

- 2.1 引言
- 2.2 风险管理思想
- 2.3 供应链风险管理定性研究
- 2.4 突发风险下的供应链系统可靠设计定量研究进展
- 2.5 风险环境下的供应链日常计划研究进展
- 2.6 突发风险下的供应链应急计划研究进展
- 2.7 小结

第3章 泊松分布需求下的分销网络设计问题

- 3.1 引言
- 3.2 分销系统设计问题及模型
- 3.3 标准粒子群算法
- 3.4 混合粒子群算法
- 3.5 案例
- 3.6 模型参数敏感性分析
- 3.7 小结

第4章 正态分布需求下的物流配送系统设计问题

- 4.1 引言
- 4.2 问题描述
- 4.3 选址—库存配送系统集成规划模型
- 4.4 基于拉格朗日松弛的分解算法
- 4.5 计算实例
- 4.6 小结

第5章 基于紧急订货策略的供应链系统设计问题

- 5.1 引言
- 5.2 问题描述
- 5.3 基于紧急订货策略的供应链设计模型
- 5.4 案例研究
- 5.5 小结

第6章 基于节点扩容策略的供应链系统设计问题

- 6.1 引言
- 6.2 问题描述
- 6.3 基于节点扩容策略的供应链设计模型
- 6.4 案例研究
- 6.5 小结

第7章 基于节点加固策略的物流系统防御设计问题

- 7.1 引言
- 7.2 物流系统防御设计随机模型
- 7.3 改进的D2—BAC算法

7.4 算例

7.5 小结

第8章 复杂供应链系统节点失效级联效应与检测方法

8.1 引言

8.2 网络节点重要性常用评价方法

8.3 考虑级联效应的动态评价方法

8.4 案例研究——以蒙牛集团为例

8.5 小结

第9章 面向非常规突发风险的救援系统设计问题

9.1 引言

9.2 救援系统设计问题与随机模型

9.3 案例研究——以川西泥石流灾难救援为例

9.4 小结

第10章 不确定性需求下的供应链日常计划问题

10.1 引言

10.2 问题描述

10.3 数学模型

10.4 案例研究——以光明乳业供应链为例

10.5 小结

第11章 面向供应节点失效的供应链应急计划问题

11.1 引言

11.2 问题

11.3 单节点失效供应链应急计划随机模型

11.4 案例研究——以光明乳业供应链为例

11.5 小结

第12章 基于突发事件的易腐产品供应链计划问题

12.1 引言

12.2 问题描述

12.3 易腐产品供应链应急计划模型

12.4 算法仿真

12.5 小结

参考文献

章节摘录

2.4.3 研究热点分析 综上所述,从国内外已有的研究成果来看,供应链系统可靠设计建模和优化研究是供应链风险管理领域的一个崭新的研究方向,近三年研究初步取得了一些定量研究成果,但还处于起步阶段,笔者认为如下几个主题是未来值得关注的研究热点: (1) 现有研究主要以最小化期望成本或最坏情况成本为目标函数,这显然是不够的。

由于决策者应对风险态度、突发事件类型、供应链系统行业特征等方面差异巨大,其风险度量指标和处理方法显然不同,目前还缺乏指导决策者从多视角观察、分析和准确把握供应链系统风险度量的指标体系。

(2) 目前尚未见到集成库存策略的供应链系统可靠设计研究成果。

突发事件不仅可能摧毁供应链设施和增加再指派运输成本,还很可能造成产品库存的重大损失。随机需求下的选址—库存集成规划研究成果表明,库存控制策略对供应链系统设计方案影响显著。因此,集成库存策略的供应链系统可靠设计建模与优化、探索库存策略对供应链系统可靠设计方案的影响规律等问题非常值得研究。

(3) 目前供应链系统防御设计研究主要基于经典P-中值和网络规划问题,很多现实设计约束被忽略,如保护资源有限、设施能力约束等,考虑这些实际设计需求的供应链系统防御设计建模与优化研究有待进一步深入。

(4) 现有供应链系统防御设计模型多数为离散类型二层规划或三层规划,最优策略很难精确给出,甚至可行解都难以获得,这已经成为供应链系统防御设计问题研究继续深入的瓶颈,如何简化模型并发展有效的、便于实现的算法以近似给出最优策略是目前急需突破的重点研究问题。

(5) 多级供应链网络系统防御设计问题目前尚未看到公开发表的定量研究成果,当前研究几乎都集中在单级系统和突发事件的局部影响方面。

突发事件破坏性影响并不仅仅局限在当地,而是沿多级供应链网络像瀑布一样迅速传递到下游。

突发事件在多级供应链网络中如何传播,这种失效级联效应如何建模等问题需要深入研究。

2.5 风险环境下的供应链日常计划研究进展 2.5.1 日常风险下的供应链计划研究 供应链的不确定性来自多种因素,如需求、供应和内部流程等,而本节研究的是顾客需求的不确定性,对来自其他方面不确定因素的供应链计划研究成果并未综述。

关于来自多方面不确定性因素下的供应链计划数量模型综述见文献。

关于确定性需求的供应链计划问题研究,自Ch.

ndra和Fisher奠基性提出由生产—库存—分销构成的两层供应链计划问题以来,目前已经取得丰富的研究成果,相关综述见文献Min和Ziouiou。

本节重点回顾不确定性顾客需求风险下的供应链计划研究进展情况。

不确定性需求的研究可以划分为两种方法:基于概率的分析方法和基于情景的分析方法。

正如Zimmermann所认为的,方法的选择是情景依赖的,任何一个方法都不是万能的。

通过借鉴不确定性需求的分类方法,本节从基于概率和基于情景的两种分析方法入手对现有研究成果进行综述,其中重点综述了基于情景的分析方法。

……

编辑推荐

《风险环境下的供应链可靠设计与应急计划》尝试运用供应链管理、风险管理、系统工程等理论与方法，从战略性角度研究日常风险、突发风险、非常规突发风险等环境下的供应链系统可靠设计与防御策略问题，从作业性角度研究突发风险发生后的供应链应急计划问题，为风险环境下的供应链系统设计与应急计划问题提供决策理论和定量分析工具。

本书共分三个部分。

第一部分主要分析风险环境下的供应链系统设计和运作的产生背景、基本思想和相关研究进展。

第二部分重点分析风险环境下的供应链可靠设计问题，。

第三部分重点分析突发事件风险后的供应链应急计划问题。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>