

<<中国新型城市化报告>>

图书基本信息

书名：<<中国新型城市化报告>>

13位ISBN编号：9787030356246

10位ISBN编号：7030356241

出版时间：2012-9

出版时间：科学出版社

作者：牛文元 编

页数：340

字数：700000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国新型城市化报告>>

内容概要

《2012中国新型城市化报告》2011年中国城市化率首次突破50%，意味着中国城镇人口首次超过农村人口，中国城市化进入关键发展阶段，这必将引起深刻的社会变革。

目前中国的城市化道路是城市化滞后于工业化的非均衡道路；是土地城市化快于人口城市化的非规整道路；是以抑制农村、农业、农民的经济利益来支持城市发展，导致不能兼顾效率和公平的非协调道路；是片面追求城市发展的数量和规模，而以生态环境损失为代价的非持续道路；是以生产要素的高投入，而不是投入少、产值高、依靠科技拉动经济增长的非集约道路。

传统的城市化存在着诸多弊端，中国未来的城市化必须走出一条具有自身特色的新型城市化道路。

本报告共分5篇9章，深刻揭示了城乡统筹发展的“动力表征”、“质量表征”和“公平表征”，共同构成了中国新型城市化进程中的统一判别；修正完善了全面衡量中国新型城市化发展的指标体系；集中表达了“中国新型城市发展能力”的各类数量内涵和动态评估。

<<中国新型城市化报告>>

作者简介

牛文元研究员，现为中国科学院可持续发展战略研究组组长、首席科学家；中科院科技政策与管理科学研究所顾问、研究员、博士生导师；中科院自然与社会交叉科学研究中心学术委员会主任。

近20年来，主要从事以环境与可持续发展为核心的研究与应用。

获得国家发明奖一项，中科院科技进步一等奖一项。

2005年被授予中国环保大使。

2006年获中国绿色文明特别奖。

2007年被评为全国科技10大英才人物。

<<中国新型城市化报告>>

书籍目录

第一篇 主题篇：中国城市化的新里程

总论：中国城市化的新里程

第一节 中国城市化发展历程

第二节 国外城市化发展经验借鉴

第三节 中国城市化的新里程

参考文献

第一章 中国城市化的非均衡

第一节 工业化是城市化的主要推力

第二节 城市化与工业化的互动发展

第三节 城市化工业化均衡发展路径

参考文献

第二章 中国城市化的非规整

第一节 城市化水平的测度

第二节 城市土地扩张与城市人口密度的背离

第三节 城市开发度

参考文献

第三章 中国城市化的非协调

第一节 城乡二元差异度

第二节 统筹城乡与城乡一体化

第三节 城乡公共服务均等化

参考文献

第四章 中国城市化的非持续

第一节 城市绿色发展能力

第二节 中国生态足迹

第三节 城市病

第四节 城市出行时间

参考文献

第五章 中国城市GDP质量

第一节 GDP质量生成与中国发展

第二节 中国城市GDP质量指数

参考文献

第二篇 专论篇：成都五年来统筹城乡的发展实践

专论：成都五年来统筹城乡的发展实践

第一节 统筹城乡科学发展的重大意义

第二节 成都市统筹城乡科学发展分析

结束语

参考文献

第三篇 案例篇：青白江的发展之路

第六章 青白江区新型城市化战略

第一节 新型工业领先区

第二节 物流商贸核心区

第三节 文化发展特色区

第四节 生态田园示范区

第五节 宜人和谐幸福区

参考文献

<<中国新型城市化报告>>

第七章 青白江区生态试验区建设

第一节 生态宜居城市理论

第二节 生态区建设历程

第三节 生态区建设展望

参考文献

第四篇 指标篇：中国新型城市化的水平评价

第八章 中国新型城市化指标体系

第一节 城市化水平的评价方法

第二节 新型城市化指标体系的理论依据

第三节 中国新型城市化指标体系的统计原则

第四节 中国新型城市化指标体系设计

第五节 中国新型城市化指标体系

参考文献

第五篇 统计篇：中国新型城市化的计算评估

第九章 中国新型城市化统计分析

<<中国新型城市化报告>>

章节摘录

版权页：插图：二、中国城市化新里程的发展战略 2011年中国的城市化率达到了51.3%。

城市制造业的规模趋于稳定，第三产业逐步占据主导地位，城市的产业结构、用地结构和空间结构都需要作出相应的调整。

传统的城市化道路是城市化滞后于工业化、土地城市化快于人口城市化的非规整的城市化道路；传统的城市化道路是以牺牲农村、农业、农民的经济利益来片面强调城市发展不能兼顾效率和公平的非协调的城市化道路；传统的城市化道路是盲目地追求城市发展的数量和规模，而以破坏生态环境为代价的非持续的城市化道路；传统的城市化道路是以生产要素的大量投入，而不是投入少、产值高，依靠科技拉动经济增长的非集约的城市化道路。

同时我们也应该看到中国是世界上人口最多的国家，这使中国在资源、环境、就业等方面遇到的问题尤为突出，甚至更为严重。

中国是世界上最大的发展中国家，虽然拥有后发优势、劳动力充足价廉的比较优势，但同时存在资本短缺、技术和管理落后、人均资源占有量低、劳动力素质不高、国际竞争力不强的劣势。

我们必须站在历史和时代的高度，审时度势充分利用国内外各种有利条件推进我国城市化进程。

在城市化发展面临转折的关键时刻，要想解决目前困境，深化经济体制改革，转变经济增长方式，继续推进新型城市化建设，迈向中国城市发展的新里程，必须实施以下城市发展战略。

（一）城市之间：坚持大中小城市与小城镇协调发展 中国在传统城市化发展道路上长期坚持大力发展小城镇、限制大城市发展的单一模式。

这种模式在一定时期和一定区域显示出了较强的生命力，但随着大城市的优越性逐步显现以及其规模不断膨胀，限制大城市不利于中国经济和城镇体系的发展，必须实施大中小城市与小城镇协调发展的城市发展战略。

1.大城市战略 主张重点发展大城市，将有限的资金用于建设和发展大城市，形成以大城市为中心的城市群和城市带，以此推进城市化进程。

从理论上讲，优先发展大城市和特大城市是世界各国城市的总趋势和一般规律。

世界城市化的历史表明，城市化首先是少数城市的孤军突起式的发展，达到一定的规模后才有了大批小城镇的跟进式的快速发展。

中国人口问题与土地承载力之间的矛盾要求以大城市和特大城市的相应发展来加以缓解。

而且许多研究表明，大城市在综合经济实力、社会发展效益及对区域经济社会发展的组织作用等方面都要比小城市大。

我们必须积极培育大城市在经济增长中核心作用，提高其辐射效应，使之通过生产网络、市场营销网络、信息网络带动周边城市和整个地区经济的发展，造就出像纽约、东京式的国际化大都市，造就出更多像长江三角洲、珠江三角洲和环渤海地区的现代化城市群，以提高中国经济整体实力和效益。

只有以这些城市群为依托，我们才能取得对外积极参与国际分工与竞争，对内扩大内需，增强规模效益和提高就业，消费能力的成效。

<<中国新型城市化报告>>

编辑推荐

《中国新型城市化报告2012》深刻揭示了城乡统筹发展的“动力表征”、“质量表征”和“公平表征”，共同构成了中国新型城市化进程中的统一判别；修正完善了全面衡量中国新型城市化发展的指标体系；集中表达了“中国新型城市发展能力”的各类数量内涵和动态评估。

本报告可为各级决策部门、行政管理部门，以及从事可持续发展理论与实践的科研工作者、高等院校师生和有关国际组织提供参考。

<<中国新型城市化报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>