第一图书网, tushu007.com

<<纵论电动汽车和化学蓄电>>

图书基本信息

书名：<<纵论电动汽车和化学蓄电>>

13位ISBN编号：9787030356253

10位ISBN编号：703035625X

出版时间：2012-9

出版时间：科学出版社

作者：杨裕生

页数：252

字数：297000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《纵论电动汽车和化学蓄电——杨裕生院士文集》新能源产业和新能源汽车产业列入国家“十二五”七大战略性新兴产业，化学电源是这两个产业的核心部分。
本文集以化学电源技术的现状和发展前景为依据，对我国电动汽车的发展路线作了实事求是的分析，提出了相应的建议，特别是从安全性和经济效益出发，深入比较了各种化学电源在电动汽车和可再生能源两个领域中蓄电的作用。
本文集收纳了著者近几年64篇文章、报告、访谈录，分为发展电动汽车的战略意义、燃料电池电动汽车、电动汽车的发展路线、动力电池及材料、可再生能源与规模蓄电等五部分。

作者简介

杨裕生(1932-)，江苏如皋人，中国工程院院士，分析化学与放射化学家。
开创我国的蘑菇云取样和核武器化学诊断研究。
首次核试验中任取样队长，立二等功，领导建立无人穿云取样技术。
提出裂变燃耗、中子剂量、锂燃耗、铀同位素、铀钚分威力的放化测试原理并指导研究成功。
领导完成20余次试验取样分析任务，为验证和改进这些武器设计提供了重要依据；主持制定多次地下核试验的总体方案；指导镅铜和镧系化学研究。
晚年，致力于蓄电技术研究，创建了中国人民解放军第一个化学电源研发中心，在国内率先开展高比能量锂-硫电池、高比功率电化学电容器和大规模蓄电液流电池新体系的研究。
他带领团队，先后提出了硫-碳正极材料“主链导电，侧链储能”和“炭孔藏硫，多式储能”的结构设计新思路；得出了电化学电容器用多孔电极材料“六高”综合性能的理论体系和l纳米的孔具有良好储能特性和动力学特性的新结论；研制出了多种具有原创性的高性能关键材料；提出了有自主知识产权、不依赖进口关键材料、高性价比的单液流电池新体系。
荣获国家发明二等奖2项，国家发明三等奖l项，国家科技进步奖三等奖2项，部委级科技进步二等奖4项。

书籍目录

章节摘录

编辑推荐

《纵论电动汽车和化学蓄电:杨裕生院士文集》可供电动汽车和新能源领域的企业管理、工程和科技人员参考，也可供各级政府的工业、发展改革、科学技术等管理部门人员参考。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com