<<车用涡轮增压器结构可靠性>>

图书基本信息

书名：<<车用涡轮增压器结构可靠性>>

13位ISBN编号：9787030362827

10位ISBN编号：7030362829

出版时间：2013-1

出版时间：科学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车用涡轮增压器结构可靠性>>

内容概要

《车用涡轮增压器结构可靠性》紧密结合工程实际，系统介绍车用涡轮增压器的结构可靠性分析理论与方法。

首先，介绍涡轮增压器的原理及应用、可靠性基本理论与方法。

其次，针对增压器的涡轮和压气机叶轮，在介绍其结构特点、工作状态参数、载荷与应力、常用材料力学性能、振动特性等的基础上，给出典型失效模式的时变可靠性模型与可靠寿命确定方法。

针对涡轮增压器的转子 轴承系统，重点介绍浮环轴承式涡轮增压器转子 轴承系统的动力学理论、仿真分析方法、动平衡原理与过程、密封与润滑形式等。

然后，结合车用涡轮增压器的特点，介绍涡轮增压器故障树与典型失效案例。

最后，介绍涡轮增压器常见的结构可靠性试验。

《车用涡轮增压器结构可靠性》可作为从事发动机增压技术和可靠性技术研究与应用科研人员的参考资料，也可以作为发动机增压、可靠性工程等相关专业的研究生教学参考用书。

<<车用涡轮增压器结构可靠性>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>