

<<国际物流实务>>

图书基本信息

书名：<<国际物流实务>>

13位ISBN编号：9787040124477

10位ISBN编号：7040124475

出版时间：2003-6

出版时间：高等教育出版社

作者：陈洋 编

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;国际物流实务&gt;&gt;

## 前言

随着我国加入WTO，国内物流业面临着前所未有的机遇和挑战。我国经济的发展进步和经济体制的根本变革，使物流业成为市场经济中一个竞争激烈的行业。在新的经济形势下，如何使物流业在国际化与现代化的前提下得到有效的、规范的发展，是我们应该认真学习和研究的问题。

目前有关国际物流学研究的书已有不少，但介绍国际物流实际操作的书籍却不多见。作者结合我国新形势下的发展需要，结合自己的工作实践和经验，撰写了此教材，希望能为我国的物流业发展尽一点绵薄之力。

本教材以海运、陆运、空运三大物流主线为核心，既介绍了与海、陆、空物流有关的理论知识，如国际贸易主要交易条件、国际贸易口岸、国际多式联运等物流基础知识，又详细介绍了海、陆、空物流的具体操作程序。

书中材料大多来自于具有先进水平的物流企业，内容不仅真实，而且先进、实用，因而本教材具有先进性和实用性。

由于各个物流企业的功能与目标是一致的，读者在阅读本教材之后，可以触类旁通，起到举一反三的作用，因此，本教材还具有通用性。

本教材可供物流管理、港口与航运管理、远洋运输、国际贸易等专业的高职高专学生使用，也可作为船务公司、货运代理公司、仓储公司等相关单位的管理、技术和业务人员的培训教材。

本教材的学时数约为54学时，其中第一、二、四、八章各需6学时，第三、九章各需3学时，第五、六、七章各需8学时。

本教材由陈洋任主编，张清任副主编，北京物流学院物流系的孙秋菊副教授任主审。全书的编写分工为：陈洋（第五、六、七章），张清（第一、八、九章），韩富军（第二、三、四章），温佩华（第八章）。

成书过程中，我们的学生覃燕红、林斯林、吴伟霞等在资料收集方面做了大量工作，在此一并致谢。

## <<国际物流实务>>

### 内容概要

《国际物流实务》是教育部新世纪高职高专教育人才培养模式和教学内容体系改革与建设项目成果，是组织有关教育部高职高专教育专业教学改革试点院校编写的。

主要包括：国际物流的概念、作用及特点；国际物流基础知识；国际贸易口岸；国际物流报关；国际海上货物运输；国际陆上货物运输；国际航空货运业务；国际仓储物流；国际多式联运。

《国际物流实务》可作为高等职业院校、高等专科学校、成人高等院校、本科院校高职教育相关专业学生学习用书，也可供五年制高职院校、中等职业学校及其他有关人员使用。

<<国际物流实务>>

书籍目录

第一章 概论第一节 国际物流的概念、作用及特点第二节 国际物流系统的组成第三节 国际物流的信息支持系统第四节 国际物流标准化第五节 国际物流流动路径第二章 国际物流基础知识第一节 进出口业务第二节 国际货运代理第三节 提单业务第四节 进出口商品检验第五节 国际货物包装第六节 国际货物运输保险第七节 国际贸易支付第三章 国际贸易口岸第一节 国际贸易口岸概述第二节 我国主要口岸第三节 世界主要港口第四章 国际物流报关第一节 报关业务常识第二节 一般贸易进出口货物的报关附表第五章 国际海上货物运输第一节 概述第二节 出口货运业务第三节 进口货运业务第四节 中转货运业务附表第六章 国际陆上货物运输第一节 国际公路货物运输第二节 国际铁路货物运输附表第七章 国际航空货运业务第一节 概述第二节 国际航空货物运输方式第三节 集装器第四节 货物装载限制第五节 货物的收运条件与收运程序第六节 航空货运代理附表第八章 国际仓储物流第一节 概述第二节 国际物流仓储业务第三节 保税仓库与保税区第九章 国际多式联运第一节 国际多式联运概述第二节 国际多式联运业务第三节 国际多式联运单证第四节 大陆桥运输及OCP运输参考文献

## 章节摘录

4. 信息流具有动态追踪特性 由于国际物流是国际间的物品运动的过程, 因此我们不仅要研究国际物流系统内部的相互联系, 还要研究横跨各国地域的整体物流的合理化, 以取得各有国之间的协助与配合, 这就要时刻把握国际物流的脉搏, 跟踪处理。

信息流的动态跟踪作用解决了这一问题。

以国际海运为例, 在物品的载体——国际货船离港的次日, 信息流便分别向发运国和到货国通知货物海运保险申请书并制作运费报告; 当货物运送完毕时, 信息流便按港口类别的集装箱海运日程及时报告行踪, 并预报到港地点、时间及各种服务, 如发生其他障碍的问题, 信息流立刻发出警告信息。这种动态跟踪的信息流, 不仅可以随时掌握国际物流的行踪, 而且可以达到使损失减少到最小, 获取效益最大的目的。

三、国际物流信息的功能 1. 反馈与控制作用 要加强对国际物流的控制, 必然需要信息的反馈。

反馈就是控制系统把信息输送出去又把其作用的结果返送回来, 并把调整后的决策指令信息再次输出, 从而起到控制作用, 达到预期目的。

用信息流反馈方法进行控制时, 一般会产生两种不同的效果。

如果信息的反馈使国际物流系统的运行得以发展, 增加效益, 称之为正反馈。

反之, 当信息的反馈造成国际物流的供给对需求的运行收敛、减少, 称之为负反馈。

不论是正反馈, 还是负反馈, 其目的在于调节和控制, 防止失控, 以求国际物流高效益地运转。

因此, 面对一个不断发展、变化的复杂的国际物流大系统, 信息流的灵敏、正确、及时的反馈是非常重要的, 它如同人体的中枢神经一样, 如果信息反馈作用失灵, 则国际物流系统可能会混乱、瘫痪; 反之, 有了高效、灵敏的信息反馈, 必然能指挥、协调好国际物流系统, 使其活跃和发达。

2. 支持保障作用 国际物流是一个复杂的超越国界的大系统。

信息流为大系统的正常运转提供了支持和保障作用。

主要表现有二: 其一, 信息是国际物流活动的基础和保障。

假如没有信息, 国际物流这样一个多环节、多层次、多因素的, 各子系统相互制约的复杂大系统无法正常运作。

因为每一个子系统信息的输入与输出, 都是下一个子系统运行的前提和基础, 也是整个大系统相互沟通、调节、运转的支持与保障。

这是国际物流大系统能否有规律运行的关键。

其二, 信息是国际物流系统经营决策的保障和支持。

决策是企业最基本的管理职能, 它对于复杂的、动态多变的国际物流系统尤为重要。

国际物流企业经营的范围和目标是根据各种信息经过分析、研究、论证之后才能确定和进行决策的。

经营目标一般包括长期经营目标、中长期经营目标和短期经营目标。

经营目标确定之后, 在决策执行运转过程中还要根据各种信息不断地调整和平衡。

信息流通不畅会造成国际物流活动的失控和混乱, 因而, 信息的真实性和可靠度决定着国际物流企业的生死存亡, 根据虚假的信息做出的错误决策有可能会造成全局性的失败甚至破产。

所以, 我们必须强调信息在国际物流系统中对经营决策的支持与保障作用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>