

<<汽车运用基础>>

图书基本信息

书名：<<汽车运用基础>>

13位ISBN编号：9787040156669

10位ISBN编号：7040156660

出版时间：2005-1

出版时间：高等教育出版社

作者：曹晓光

页数：216

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

自1886年世界第一辆汽车诞生至今,虽然只有短短118年的历史,但汽车工业的发展突飞猛进,目前世界民用汽车保有量已超过7亿辆,年产量达到6065.8万辆,汽车已成为机电一体化和高新技术竞相应用的强大载体。

自1956年我国生产的第一辆解放牌汽车下线距今仅仅48年,我国的汽车工业的发展日新月异,汽车年产量已达到444.4万辆,跃居世界汽车生产第四大国,民用汽车保有量已超过2400万辆,随着经济的发展和科技进步,汽车运用关系到生产和生活领域的诸多方面,汽车运用已成为汽车运用与维修及相关专业的一门专业课程。

本书根据教育部、劳动和社会保障部、国防科工委、信息产业部、交通部、卫生部等国务院六部委《教育部等六部门关于实施职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的通知》的精神,按教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会所颁《两年制高等职业教育汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养指导方案》的要求编写。

全书共分七个单元,内容包括汽车使用性能、汽车的合理使用、汽车技术状况、汽车维修制度、汽车公害及防治、汽车运行材料的合理使用、车辆技术等。

汽车运用基础是汽车科学使用和对使用全过程进行有效、综合管理的职业基础课程。

按照汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养指导思想、培养目标和职业面向,本书在理论教学、技能培养和职业训练内容组织上力求实用性、实际性、实践性,突出实效,并注意与相关课程内容上的划分与衔接及有关不单独设置课程内容的整合。

本书由东北林业大学曹晓光、崔淑华主编,刘永臣、王占宇参加编写。

曹晓光编写单元一课题一、单元四、单元五、单元七、附录,王占宇编写单元一课题二至课题七,刘永臣编写单元二、单元三,崔淑华编写单元六。

全书由曹晓光修改并统稿。

本书由郎全栋教授审阅,他对本书的编写提出了许多宝贵的修改意见,在此表示诚挚的谢意。

汽车技术进步迅速,汽车运用内容广泛,本书编者水平有限,书中若有不足与不妥之处,恳请读者给予指正。

<<汽车运用基础>>

内容概要

《汽车运用基础》为国务院六部委关于技能型紧缺人才培养培训工程中确定的汽车运用与维修专业领域培养培训所用规划教材，内容包括汽车使用性能、汽车的合理使用、汽车技术状况、汽车维修制度、汽车公害及防治、汽车运行材料的合理使用、车辆技术管理。

《汽车运用基础》全面引用了近年来国家或行业新颁布的与现行的标准和法规。书中每一课题均列出了学习目标、鉴定标准、教学建议，课题中配有部分相应的应用实例。

《汽车运用基础》为高等职业院校、高等专科学校、成人院校和民办高校汽车运用与维修、汽车检测与维修、汽车运用技术、汽车运用工程等专业教材，亦可作为行业有关人员培训学习用书。

<<汽车运用基础>>

书籍目录

单元一 汽车使用性能课题一 汽车分类与识别代号一、汽车分类二、汽车识别代号课题二 汽车的动力性一、汽车动力性的评价指标二、汽车动力性分析三、汽车动力性检测课题三 汽车的燃油经济性一、汽车燃油经济性的评价指标二、燃油经济性计算,三、影响汽车燃油经济性的因素四、汽车燃油经济性的限值及检测课题四 汽车的制动性一、汽车制动性的评价指标二、汽车制动性能的检验课题五 汽车的操纵稳定性一、汽车操纵稳定性的评价二、轮胎的侧偏特性三、汽车的稳态转向特性四、汽车行驶中的不稳定现象课题六 汽车的平顺性一、汽车振动及平顺性的评价二、平顺性影响因素课题七 汽车的通过性一、汽车通过性二、汽车的通过性评价指标及几何参数单元二 汽车的合理使用课题一 汽车在一般条件下的合理使用一、汽车的运行条件二、汽车在一般条件下的使用要求课题二 汽车在特殊条件下的合理使用一、汽车走合期的使用二、汽车在低温条件下的使用三、汽车在高温条件下的使用四、汽车在山区或高原条件下的使用五、汽车在无路、坏路条件下的使用单元三 汽车技术状况课题一 汽车技术状况变化分析一、汽车技术状况变化的特征与原因二、汽车技术状况变化的影响因素三、汽车技术状况变化的规律课题二 汽车技术状况的分级与评定一、汽车技术状况等级的划分二、营运车辆技术等级的评定三、车辆平均技术等级单元四 汽车维修制度课题一 我国的汽车维修制度一、我国汽车维修制度的原则与目的二、我国汽车维修制度的主要内容三、I/M制度四、我国汽车维修的组织方式课题二 国外汽车维修制度简介一、美国的汽车维修制度二、日本的汽车维修制度三、法国的汽车检测制度单元五 汽车公害及防治课题一 汽车排放污染及防治一、汽车排放污染物的形成与危害二、汽车排放污染物的影响因素三、汽车排放污染的防治课题二 汽车噪声及控制一、汽车噪声的种类、来源及控制二、汽车噪声的限值及检测方法单元六 汽车运行材料的合理使用课题一 车用燃料的合理使用一、车用汽油二、车用柴油三、燃料管理与使用节油课题二 汽车润滑材料的合理使用一、发动机油二、车辆齿轮油三、汽车润滑脂四、汽车其他工作液的合理使用课题三 汽车轮胎的合理使用一、汽车轮胎的规格二、延长汽车轮胎寿命的使用措施单元七 车辆技术管理课题一 车辆基础管理一、车辆技术管理的目的、原则与要求二、车辆的装备三、车辆技术档案管理四、技术经济定额管理五、车辆的租赁、停驶和封存六、车辆折旧课题二 车辆的过程管理一、车辆选配及使用的前期管理二、车辆的改装与改造三、车辆更新四、车辆报废附录1GB18565—2001《营运车辆综合性能要求和检验方法》(摘录)附录2GB18276—2000《汽车动力性台架试验方法和评价指标》(摘录)参考文献

章节摘录

由于汽车是由人来驾驶的，因此主观评价法始终是操纵稳定性的最终评价方法。比如，客观评价中采用的物理量是否可以表征操纵稳定性，就取决于用这些物理量评价性能的结果与主观评价是否一致。

熟练的试验驾驶员在进行主观评价试验时，还能发现仪器所不能检验出来的现象。

较为常见的是先由人的感觉发现问题，然后用仪器来进行计测。

虽然开路系统试验只用客观评价法，但是其试验方法的本身及采用的评价指标，实际上均是由人们的长期实践或专门设置的主观评价试验来检验、确定的。

主观评价的缺点之一是，它受到评价者个人主观因素的影响，不同评价者可能给出差别较大的评价结果；其另一缺点是，一般情况下，它不能给出汽车性能与汽车结构二者之间有何种联系的信息。而开路系统客观评价试验中的评价指标，可以通过理论分析确定它们与汽车结构参数的函数关系，因此开路系统客观评价试验可以指出改变汽车结构及结构参数以提高性能的具体途径。

确定稳态响应与瞬态响应的转向盘角阶跃输入试验、确定横摆角速度频率响应特性的转向盘角脉冲输入试验以及转向盘中间位置操纵稳定性试验，就是由长期汽车工程实践与专门的主观评价试验所肯定下来的开路系统客观评价试验方法。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>