

<<物流与配送>>

图书基本信息

书名：<<物流与配送>>

13位ISBN编号：9787040180565

10位ISBN编号：7040180561

出版时间：2009-5

出版时间：高等教育出版社

作者：陈志群

页数：160

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;物流与配送&gt;&gt;

## 前言

近几年来,物流业已经迅猛地发展起来,各种新技术不断地运用到物流行业当中,我们目前使用的教材中的一些内容和提法已经显得不合时宜,不能适应当前物流业的发展水平。因此,本书力图在以下几个方面有所突破。

## 1.弱化理论知识。

对于有关物流管理方面理论性的内容,在语言上强调通俗易懂,在阐述时由浅入深。

例如,“配送路线”内容涉及高等数学的知识,内容较难,考虑到学生的接受情况,故教材中没有涉及;增加IT技术含量,引入物流软件的知识内容,如第七章主要对物流条码技术(商品条形码、物流条形码和二维条码)、EDI技术、GPS技术作了由浅入深的介绍;第八章“物流软件应用”对常用的物流软件作了简单的介绍。

## 2.强化案例教学,增强教材的实效性。

在每章中添加学习目标、导入案例、小资料、小案例、背景资料、行业报告等板块。

将大案例拆分为与知识点结合更紧密的小案例,并新增案例或更新老案例。

课后练习形式多样,既有名词解释、判断题和选择题等题型,又有提升学生发散性思维、创造力的思考题,以帮助学生理解教材内容,提高从业能力,缩短上岗过渡期。

## 3.突出基本技术与技能。

力求使学生通过对本教材的学习掌握实际物流工作的基本技术与技能,如第二章设立了“配送岗位实务”一节;第四章设立了“对物流技术的解释、物流硬技术和软技术两种技术形态”,并将“保管装卸、库存管理”进行了整合;第五章“物流配送设施及其使用”,以图文并茂的形式对物流配送设施作了详细的说明。

本书由武汉市财贸职业学校陈志群担任主编,王创担任副主编,参加本教材编写工作的有:武汉市财贸学校陈志群(第一章),王创(第二章和第八章),兰征(第三章和第五章),秦丽华(第六章),朱雯雯(第七章),成都市职业技术学院张雪和周江(第四章),最后由陈志群统稿。

中国人民解放军军事经济学院姚高掌副教授、湖北工业大学金勇教授对本书进行了审稿。

## <<物流与配送>>

### 内容概要

物流基础知识、配送基础知识及岗位实务、配送中心的作业流程、常用物流技术、物流配送设施及其使用、配送渠道的管理、物流信息技术和物流软件的简介及应用。

《物流与配送》采用章节体例，章前有学习目标和导入案例，章后有本章小结。

每章中将案例与知识点结合讲解，并配有案例分析以增强学生对案例的分析能力。

课后练习形式多样，既有名词解释、判断题和选择题等题型，又有提升学生发散性思维和创造力的思考题。

《物流与配送》是中等职业学校电子商务专业、物流专业及其他相关专业教学用书，也可作为初级物流配送从业人员岗位培训教材和自学用书。

## &lt;&lt;物流与配送&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 物流概述1.1 物流的产生与发展1.2 物流的基本概念、分类和功能1.3 物流在电子商务中的地位和作用1.4 我国电子商务物流的发展趋势和现状本章小结思考与练习第2章 配送概述2.1 配送的概念与功能2.2 配送的产生与发展2.3 配送的种类2.4 配送岗位实务本章小结思考与练习第3章 配送中心3.1 配送中心的概念3.2 配送中心的分类和功能3.3 配送中心的工作流程3.4 配送中心的选址和规划本章小结思考与练习第4章 物流技术4.1 物流技术概述4.2 物流运输技术4.3 物流仓储技术4.4 物流装卸搬运技术4.5 物流包装、集装技术本章小结思考与练习第5章 物流配送设施及其使用5.1 自动化立体仓库5.2 无人搬运车系统5.3 输送机5.4 其他小型机械本章小结思考与练习第6章 配送渠道管理6.1 配送渠道的相关概念6.2 供应链与配送渠道6.3 配送经济6.4 渠道关系与渠道联盟本章小结思考与练习第7章 物流信息技术7.1 物流信息技术概述7.2 物流条码技术7.3 物流EDI技术7.4 GPS技术本章小结思考与练习第8章 物流软件简介8.1 物流软件8.2 国内现有主要物流软件的功能8.3 物流软件功能模块使用要领8.4 物流软件的发展趋势本章小结思考与练习附录 思考与练习答案

## &lt;&lt;物流与配送&gt;&gt;

## 章节摘录

在设计仓库的内部结构和进行设备的安排时，要进行下面列举的多方面的比较分析。而由于列举的各因素相互影响，所以需要权衡比较，作出抉择，这实际上更为复杂。

**固定货位与变动货位。**

固定货位就是每种库存项目分配给以一个固定货位，这样就形成一种逻辑布局，便于收发保管和点查。

但由于一些货物的季节性特点，常有货位空闲不用而使存储空间的利用率降低。

另一种是变动货位（或称自由货位），所有入库货物可以随机存入，这就能充分利用每一个货位，提高仓库空间利用率。

**平面布局与立体布局。**

平面布局有利于进行货物的收发和保管，具有地面单位面积承载能力大，货物进出库作业方便的优点；缺点是占用土地面积大。

立体布局是指建设立体仓库，充分利用仓库高度，在单位面积上储存更多的物资，节省用地。

在平面与立体储存作业之间需要权衡的相关因素是仓库建筑成本和仓库设备成本，前者随着仓库建筑的增设，每立方米的单位造价将降低，而后者却增高。

**分拣货物与补充库存作业。**

这里需要解决的问题是：根据用户订单分拣货物的人员和补充库存的人员应否同时作业？

他们应否使用同一通道？

要有多少空间用以存放“流动库存”？

又要有多少空间用以存放“保留库存”？

在库存管理中，为了充分利用仓库储存能力并便利货物分拣，一般将库存货物分为两部分，一部分为“流动库存”，以备分拣人员按订单挑选。

另一部分为“保留库存”，用以补充“流动库存”。

“保留库存”一般存放在货架上层。

当“流动库存”不足时，即由“保留库存”给予补充。

如果分配给“流动库存”的空间太多，货箱就要加大，分拣人员从一个货箱到另一货箱的行走时间随之增加。

如果货箱太小，“流动库存”就必须经常从“保留库存”中进行补充。

<<物流与配送>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>