

<<城市物流研究>>

图书基本信息

书名：<<城市物流研究>>

13位ISBN编号：9787040181746

10位ISBN编号：7040181746

出版时间：2006-12

出版范围：高等教育

作者：方虹

页数：413

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

城市是人类文明的摇篮、社会进步的结晶，是经济、社会、政治、文化、科技发展的主要载体。没有城市的发展，也就不可能有现代文明。

发达国家90%以上的人口居住在城市，95%以上的国民生产总值来自城市；中国40%以上的人口居住在城镇，85%以上的国民生产总值为城市所创造。

所以，城市发展的不同水平代表着一个国家经济发展的不同阶段，城市是一个国家实力的反映、竞争力的标志。

城市作为人类生活的一种组织形态，作为科学技术、文化教育的中心，与世界的发展、人类的进步息息相关，因此，人们对城市的发展也就越来越关注。

回顾城市发展历程，研究城市发展规律，探索城市发展方向，制定城市发展战略与规划，寻求现代城市科学管理的途径，已经成为每个城市管理者乃至每个城市市民所关注的问题。

<<城市物流研究>>

内容概要

本书以现代物流思想和原理为主要理论框架，总结中外城市物流发展的历史经验教训，从城市物流的基本概念开始，综合研究现代城市物流发展及其规律，对城市物流产业展开了深入的研究，论述了城市物流资源整合与优化管理的重要性，阐明了城市物流业的发展只有依托城市区位优势 and 特色形象，才能提高城市吸引力和竞争力水平。

作者简介

方虹，教授，1960年生，安徽人。

1980、1987、1998年分别在云南大学、云南财贸学院、中国人民大学学习，并获学士、硕士、博士学位；1996年、1998年分别被破格评聘为副教授、教授；2001年在中国社会科学院财贸所做博士后；2003年至今在北京航空航天大学经济管理学院工作。

长期从事经济管理教学和研究工作，研究方向：产业经济、物流管理、国际贸易、市场营销。

独立主持完成国家社科基金项目和中国博士后基金项目各1项，参与完成国家社科基金、自然科学基金项目4项，主持或参与多项国家部委、省部级及有关企业大型课题30余项。

公开发表论文100余篇，出版专著、教材20余部。

<<城市物流研究>>

书籍目录

第一章 导论第二章 城市物流发展透视第三章 现代城市物流发展环境分析第四章 城市物流发展模式及选择第五章 城市物流发展规划第六章 不同类型城市物流功能定位

章节摘录

(六) 现代城市物流追求附加价值 在客户和消费者对服务要求越来越高、物流企业竞争日趋激烈、成本上升、利润下降的情况下,物流企业为了维持生存,寻求发展,不得不追求附加价值,大范围地承揽业务。

过去物流企业进行流通加工时,一般只限于拴价签、贴条形码等简单作业;现在流通加工业务的范围已大大拓宽,提供了煤炭的筛选、碾碎、混合,衣料的染色、刺绣,以及其他各种各样的流通加工服务。

许多过去只提供运输、仓储、包装服务的物流专业企业,现在大量向第三方物流企业转化,以追求附加价值收入。

这一变化,也使物流企业收入大大增加。

据有关资料统计,美国1995年第三方物流市场规模为200亿美元,仅占当年物流市场总量的25%。

到了1999年,美国第三方物流市场规模猛增至700亿美元,占全美物流市场的70%。

(七) 现代城市物流趋向信息化和高科技化 物流的信息化是指商品代码和数据库的建立、运输网络合理化、销售网络合理化、物流中心管理电子化、电子商务和物品条码技术应用等。

各种信息平台、电子数据交换系统(EDI)、事务处理系统(TPS)、管理信息系统(MIS)、决策支持系统(DSS)、销售时点信息系统(POS)、地理信息系统(GIS)、全球卫星定位系统(GPS)、智能交通运输系统(ITS)等信息处理和条形码技术、射频标识技术在物流中的广泛运用,将使信息实现共享,信息传递更加方便、快捷、准确,大大增强运输、保管、装卸搬运、包装、流通加工、配送等物流各环节的功能,使物流与商流、资金流、信息流融为一体,提升生产、流通和消费的综合效益,使社会物流成本不断下降,实现物流跨越式发展

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>