第一图书网, tushu007.com

<<旅游学>>

图书基本信息

书名：<<旅游学>>

13位ISBN编号：9787040184938

10位ISBN编号：7040184931

出版时间：2006-3

出版时间：高等教育出版社

作者：李天元

页数：316

字数：360000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

第二次世界大战以后，旅游几乎在世界各地都取得了巨大的进展。
如今旅游已经成为现代人类社会重要的生活方式，为旅游者提供产品和服务的旅游业也成为世界上发展势头最强劲的产业之一。
据世界旅游组织预测，到2020年，全球国际游客接待量将达15亿，国际旅游收入总和将达两万亿美元。
旅游业所展示的广阔的发展前景正受到越来越多国家和地区的重视。
旅游业不仅已成为不少国家和地区重要的经济部门，还成为不少国家和地区的经济支柱。
旅游是一种重要的涉及社会、经济、文化等众多层面的综合性现象。
半个多世纪以来，旅游活动随着社会经济的发展、科学技术的进步以及人们价值观念的改变在不断地变化和发展。
特别是自上世纪90年代以来，地理文化的距离随着科学技术的进步被进一步缩短，尤其是交通和信息技术的飞速发展，喷气式飞机、传真机、计算机、互联网、国际电话的中继、世界范围的卫星播放、地球规模的流通系统等技术的出现和发展，使旅游活动从量到质都在发生着变化。
从团体大众观光旅游的普及到自助休闲度假旅游的兴起，旅游者的行为格局在发生着变化；从传统的旅游经营模式到旅游电子商务的出现，旅游业的经营方式也在发生着变革。
旅游的发展对社会、经济、文化、环境所带来的多种影响也引起人们越来越多的关注和重视，并促使人们不断完善对旅游的认识。
在人类已经步入21世纪的今天，作为全球性朝阳产业的旅游业正在翻开新的篇章。
旅游市场是一高度竞争的市场。
虽然我国的旅游业在改革开放以来短短的二十余年时间内取得了令人瞩目的成就。

内容概要

本书是面向21世纪高等学校旅游管理专业主干课程教材之一，是教育部“高等教育面向21世纪教学内容和课程体系改革计划”的研究成果，同时也是“十五”国家级规划教材。

全书共分八章，分别是：旅游发展的历史沿革、关于旅游活动的基本认识、旅游活动的主体、旅游活动的客体、旅游业、旅游组织、旅游市场、旅游的影响。

本书可供高等学校旅游管理专业学生使用，也可作为中高等旅游职业院校的参考用书。

本书还特别配套了光盘版教学支持资源(教学课件)，具体索取方式详见本书最后一页：教学支持说明(教学课件)。

书籍目录

绪论第1章 旅游发展的历史沿革　第一节 19世纪以前的旅行活动　第二节 近代旅游和旅游业的开端　第三节 现代旅游迅速发展的原因　关键术语　复习与思考第2章 关于旅游活动的基本认识　第一节 旅游活动的概念　第二节 旅游活动的特征和要素构成　第三节 旅游活动的类型　第四节 旅游活动的性质　第五节 现代旅游活动的特点　关键术语　复习与思考第3章 旅游活动的主体　第一节 旅游者的概念界定　第二节 实现个人旅游需求的客观条件　第三节 实现个人旅游需求的主观条件　第四节 旅游者的类型　关键术语　复习与思考第4章 旅游活动的客体　第一节 旅游资源　第二节 旅游资源的开发　第三节 旅游资源的保护　关键术语　复习与思考第5章 旅游业　第一节 旅游业的概念　第二节 旅行社　第三节 住宿业与饭店　第四节 旅游交通　第五节 旅游景点　第六节 旅游业的产品　关键术语　复习与思考第6章 旅游组织　第一节 国家旅游组织　第二节 我国的旅游组织　第三节 国际旅游组织　关键术语　复习与思考第7章 旅游市场　第一节 旅游市场的基本概念　第二节 全球国际旅游客流状况　第三节 我国旅游业的客源市场　关键术语　复习与思考第8章 旅游的影响　第一节 旅游的经济影响　第二节 旅游促进接待地经济发展的理论根据　第三节 旅游的社会文化影响　第四节 旅游的环境影响　第五节 可持续旅游发展　关键术语　复习与思考参考文献

章节摘录

第1章旅游发展的历史沿革　　第一节 19世纪以前的旅行活动　　四、封建社会的旅行活动
封建社会的经济特点是以封建庄园或一家一户为单位，农业和家庭手工业相结合，男耕女织，自给自足的自然经济占主要地位。
同奴隶制社会相比较，封建生产关系使农民有一定的人身自由，有自己的私有经济，因而能在一定程度上调动农民的生产积极性。
中国的封建社会长达2000多年。
在这一时期中，特别是在各统一朝代期间，由于社会政治安定，生产力和社会经济较前都有很大的发展。
无论是以都江堰和灵渠为代表的水利工程技术和由此而带来的农业生产的进步，还是后来在手工业、矿冶、纺织、造纸以及制瓷等方面的发展，都使得当时的中国在社会经济发展方面领先于西方世界。
社会的安定与经济的繁荣为中国封建社会时期旅行活动的发展奠定了新的物质基础。
旅行活动的发展与交通运输的便利程度有着密不可分的关系。
关于中国封建社会时期旅行活动的发展规模，虽然史籍中少有具体的数据可考，但其发展状况在很大程度上可从历代交通发展状况中得到反映。
水路交通在中国有着悠久的历史。
早在春秋时代，史籍中便有关于水运的记载。
自汉朝推出漕运政策之后，历代封建王朝大都将发展漕运纳为国家的重要政策。
水路交通运输也因此一直是中国封建社会时期重要的交通方式。
其中隋代在发展水路交通方面的贡献最为突出。
隋文帝时期首先开凿了山阳渎，打通了淮水连通长江的水路。
在隋炀帝时期，又相继开凿了通济渠、邗沟、永济渠和江南河，从而构成了连通华北与江南的运河网。
由此，水路交通日盛。
唐朝也利用隋代所开运河发展水路运输，江南的物资多是先经长江、邗沟、淮水、汴河、黄河，溯洛水而运至洛阳，然后再由洛阳溯黄河上行，经渭水而运抵长安。
宋朝建都开封后，则利用汴河之漕运，运输荆南、两浙、江南东西和荆湖南北“六路粮米”。
元、明、清三朝均建都北京，为了弥补内河漕运之不足，遂又发展海运。
由江苏太仓启运，过长江口北上，绕山东半岛至天津，然后再经通惠河运至北京。
中国封建社会时期水路交通的发展虽然系历代政府的漕运政策所致，但客观上也便利了人们利用水路旅行往来，有关这方面的记载在历史典籍和文学作品中随处可见。
在中国封建社会时期，除了水路交通之外，陆路交通的建设也在不断发展。
首先是秦朝“驰道”和“直道”的建设。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com