

<<汽车附属电气设备及车身电控系统>>

图书基本信息

书名：<<汽车附属电气设备及车身电控系统>>

13位ISBN编号：9787040194739

10位ISBN编号：7040194732

出版时间：2006-6

出版时间：高等教育出版社

作者：张智

页数：142

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

本书是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会最新颁布的《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》，并参照相关行业岗位技能鉴定规范编写的。

本书主要介绍汽车车身电气结构与工作原理、车身电气维护与修理的有关知识，使学生掌握车身电气各系统、总成和部件的功用、结构与基本工作原理；初步具有车身电气拆装、车身电气维修、车身电气故障诊断与排除的能力；具有创新精神和实践能力，认真负责的工作态度和一丝不苟的工作作风。

本书在编写中力图体现以下特色： 1. 面向职教。

本书作者均来自教学一线，有多年专业教学经验，因此能根据中等职业教育的培养目标，结合目前中等职业学校的实际情况编写。

2. 难易适度。

本书借鉴国外先进职业技术教育的教材，删除那些理论内容偏深、对实际工作影响不大的内容，着重强调结论性强、应用性强的内容，使整体的理论难度降低，但同时又保证相应的理论基础，使学生能够在分析和解决实际问题时有一定的理论根据。

3. 加强针对性和实用性。

本书力求把传授专业知识和培养专业技术应用能力有机结合，使学生的基本素质得到提高，能够运用所学的基本知识举一反三，触类旁通，同时也为学生今后的学习奠定基础；培养学生正确使用工具和设备解决实际问题的方法和手段，养成良好的习惯。

最终达到毕业后即可胜任工作岗位的要求。

## <<汽车附属电气设备及车身电控系统>>

### 内容概要

《汽车附属电气设备及车身电控系统》主要内容包括汽车车身电气结构与工作原理，车身电气各系统、总成和部件的功用、结构与基本工作原理，以及车身电气维护与修理等有关内容。

《汽车附属电气设备及车身电控系统》内容详实，结构清晰，文字通俗，可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教材，也可作为汽车行业从业人员岗位培训用书。

书籍目录

第1章 汽车空调与车内视听设备1.1 车内空气环境1.2 汽车自动空调1.3 车载音响设备1.4 汽车自动天线1.5 视听设备第2章 汽车安全气囊与自动安全带2.1 安全气囊2.2 自动安全带第3章 汽车照明、门窗、座椅、后视镜和刮水器控制3.1 汽车照明控制3.2 汽车门窗控制3.3 汽车座椅调节控制3.4 车内后视镜和刮水器控制第4章 汽车防撞控制系统与巡航控制系统4.1 汽车防撞控制系统4.2 巡航控制系统 (CCS) 第5章 汽车门锁与防盗系统5.1 汽车门锁5.2 防盗系统第6章 汽车导航系统与汽车通信和车载电话6.1 汽车导航系统6.2 汽车通信和车载电话第7章 汽车微机控制网络系统7.1 概述7.2 多路复用系统及应用7.3 汽车ECU通信7.4 控制器局域网 (CAN) 7.5 逻辑链路控制 (LLC) 子层7.6 媒体访问控制 (MAC) 子层7.7 物理层7.8 不同版本通信协议与互联7.9 光纤传感器网络第8章 智能汽车公路系统8.1 先进的车辆系统8.2 智能运输系统参考文献

## 章节摘录

1.2.3汽车空调系统的维护 1.日常维护 为了减少空调系统故障,提高其工作效率和使用寿命,驾驶人员应做好日常的检查维护工作。

检查空调系统是否正常运转的方法很多,可以借助仪表、半导体温度计、卤素校漏灯等进行检查;也可以用看、听、摸的方法进行检查。

(1)直观检查 看压力、温度和电流表的指示值。

通过玻璃观察窗看压缩机润滑油面、制冷剂流动情况。

看系统中的管道、接头、冷凝器等表面有无油渍,以判断系统的渗漏情况。

看低压管路的结霜、结露情况。

观察膨胀阀的感温包与蒸发器出口管是否贴紧,隔热保护是否包扎牢固。

检查压缩机、冷凝器、干燥过滤器等处的固定螺钉是否牢固可靠。

检查压缩机传动带的松紧度、老化龟裂、脱线等情况。

用大拇指以约98N的力按下胶带的中点,未用过的新胶带其挠度在9~11mm;用过的旧胶带,其挠度值应为11~16mm。

(2)运行检查 运行检查时,发动机维持中等转速运转,空调器送风机开到最高挡位。

听各运转部件(压缩机、鼓风机等)在运转时有无杂音或撞击声,听膨胀阀内制冷剂流动的声音,如有不正常声音,应立即停止空调系统运转,并查明原因。

手摸压缩机进、排气口管道,应有明显温差,正常情况下进气口管道较凉而排气口管道发烫,否则说明严重缺少制冷剂,可能系统有泄漏现象。

手摸冷凝器进出口管道,应有明显温差,进口管道较出口管道烫手。

若冷凝器上部和下部温差不大,说明冷凝器被异物堵塞或制冷剂过少,应清洗冷凝器或补充制冷剂。

干燥过滤器前后的温度应均匀一致,若有明显温差,说明过滤器可能堵塞。

膨胀阀出入端有明显温差,入端热或烫手,出端冷或冻手。

玻璃观察窗内应无气泡,但提高或降低发动机转速时,可能出现气泡,关闭冷气后即刻起泡,随后逐渐消失。

若工作时出现大量气泡,则可能是缺少制冷剂或系统内渗入了空气。

检查电磁离合器。

断开电磁离合器电源,压缩机应停止转动,接上电源时,压缩机应立即转动。

短时间离合试验几次,以证明电磁离合器工作是否正常。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>