

<<摩托车构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<摩托车构造与维修>>

13位ISBN编号：9787040210576

10位ISBN编号：7040210576

出版时间：2007-5

出版时间：高等教育出版社

作者：王从栋 编

页数：297

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<摩托车构造与维修>>

前言

《摩托车构造与维修》一书自2002年出版以来，深受广大读者欢迎，重印多次，在摩托车行业中有着广泛的影响和极高的声誉。

随着摩托车工业的飞速发展，采用新技术、新工艺、新材料的现代摩托车迅速增加，为满足广大摩托车驾驶员和维修人员学习的需要，我们对该书进行了全面修订，以使其内容更加新颖充实。

本次修订删除了陈旧技术、老车型及轻便摩托车的有关内容，增加了新结构、新技术及新车型的内容。

为了使拆装摩托车更加直观，增加了大量的插图，对拆装注意事项、拆装程序、专用工具的正确使用方法，以图解方式进行了详细展示，做到了内容讲解直观、透彻。

对各章后面的思考与练习题进行了全面的修改，题型有填空题、选择题、问答题和实践题。

在故障诊断与排除一章增加了各种具有代表性的故障诊断与排除实例。

实例来源于实践，真实性强，内容定位高，是理论与实践的产物。

通过学习故障实例，能正确地引导读者运用理论知识去分析、诊断、排除故障。

本书增加了附录部分——摩托车维修工考级模拟试题，试题为参考多年来各地考试命题精选汇总而成，读者可根据实际情况，进行自检、自测，验证自己的理论与实践水平，找到薄弱环节，有针对性地学习。

<<摩托车构造与维修>>

内容概要

《摩托车构造与维修（汽车运用与维修专业）》以国产摩托车为主，系统讲述了摩托车的构造与工作原理、保养与调整、拆装与修理、故障诊断与排除实例、途中应急处理等知识，并对日本铃木、本田、雅马哈公司生产的摩托车作了详细介绍。

各章后附有思考与练习题。

为了适应读者参加考工考级的需要，书后附有理论与实践模拟试题。

《摩托车构造与维修（汽车运用与维修专业）》可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教材，也可作为摩托车驾驶员、维修人员岗位培训用书。

<<摩托车构造与维修>>

书籍目录

第1章 概述第一节 摩托车简介第二节 摩托车的组成及各部分的作用第三节 摩托车分类和型号编制方法
第四节 摩托车的行驶原理第五节 摩托车的常用技术术语思考与练习题第2章 摩托车的构造第一节 二冲程汽油发动机的构造第二节 四冲程汽油发动机的构造第三节 点火系统第四节 燃油供给与空气净化系统
第五节 化油器第六节 润滑系统第七节 冷却系统第八节 传动系统第九节 起动系统第十节 行走系统
第十一节 电气系统第十二节 仪表装置思考与练习题第3章 摩托车的保养与调整第一节 保养的要求和内容
第二节 发动机的保养第三节 传动、行走系统的保养第四节 电气系统的保养第五节 发动机的调整第六节
传动系统的调整第七节 制动装置的调整第八节 车架与行走系统的调整第九节 电气、仪表系统的调整
思考与练习题第4章 摩托车的拆装第一节 摩托车拆装注意事项与专用工具第二节 发动机零部件的拆装
第三节 典型摩托车发动机的拆装第四节 燃油、润滑系统的拆装第五节 行走、悬挂系统的拆装思考
与练习题第5章 摩托车修理技术第一节 零件的清洗与检测第二节 气缸总成的修理第三节 曲轴、连杆总成的修理
第四节 配气机构的修理第五节 燃油供给与冷却系统的修理第六节 传动系统的修理第七节 制动装置的修理
第八节 车轮的修理第九节 车架的修理第十节 电气系统的修理第十一节 摩托车途中应急修理思考与练习题
第6章 摩托车的故障诊断与排除第一节 发动机的故障症状及诊断方法第二节 发动机不能起动第三节 发动机
起动困难第四节 发动机怠速不良第五节 发动机高速运转断火或熄火第六节 发动机过热或工作无力第七节
发动机工作不均匀或声响异常第八节 发动机耗油过高第九节 离合器打滑或分离不彻底第十节 挂挡困难
或自行脱挡第十一节 摩托车在行驶中出现异常第十二节 行走系统故障诊断与排除第十三节 用电设备故障
诊断与排除第十四节 蓄电池故障诊断与排除第十五节 发电设备故障诊断与排除第十六节 仪表故障诊断
与排除第十七节 摩托车故障诊断与排除实例思考与练习题附录 摩托车维修工考级模拟试题1 摩托车维修工
考级模拟试题2 参考文献

<<摩托车构造与维修>>

章节摘录

第一节 摩托车简介 一、摩托车简史 1885年8月，德国人戴姆勒发明了世界上第一辆摩托车，并获得了德国专利。

戴姆勒制造的摩托车是采用单缸立式四冲程汽油发动机。

其工作容积为264mL，额定转速为700r/min，额定功率为0.37kW。

该车采用木制车架和车轮，发动机输出的动力经变速机构（两个挡位），由皮绳传动给后车轮，驱动车辆前进。

由于木质结构的车轮不能承受较大的冲击，从而限制了最大车速的提高。

这辆摩托车的最高车速为12km/h，第一次试车时仅行驶了3km。

19世纪末，欧洲制造出相当完备的自行车，当时已采用了充气轮胎、金属辐条、脚踏驱动、链条传动等装置。

完备自行车的出现为制造机动脚踏两用车奠定了良好的基础。

1897年，法国米·威尔涅尔兄弟两人将单缸四冲程汽油发动机安装在自行车上，这是世界上第一辆机动脚踏两用车。

发动机的气缸工作容积为217mL，额定转速为1200r/min，额定功率为0.55kW，最高车速为20km/h，发动机输出的动力经皮绳传递给前车轮，驱动车辆前进。

1899年，法国的捷·吉·布当将单缸四冲程汽油发动机安装在三轮车上，制造出了世界上第一辆机动三轮车。

发动机的工作容积为238mL，额定转速为2000r/min，额定功率为1.3kW，最高车速为50km/h。

随着科学技术的发展，摩托车的结构不断得到改进，发动机由单缸发展到多缸，由传统化油器发展到电喷供油。

传动形式由皮绳传动发展到链条传动、轴传动、齿轮箱传动和皮带无级变速传动。

为了适于高速行驶，发动机的安装位置由车架前端移至车架下面或座垫下部。

为了保证行驶安全，制动装置由蹄式改为液压钳式，高速摩托车还采用了防抱死制动装置。

为了减轻车辆上下颠簸，前后车轮都采用了弹性悬挂，并设置了各种减震器。

<<摩托车构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>