

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787040210668

10位ISBN编号：7040210665

出版时间：2007-6

出版时间：高等教育出版社

作者：杜瑞丰

页数：327

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘构造与维修>>

前言

本书是根据教育部2001年颁发的《中等职业学校汽车运用与维修专业教学指导方案》中主干课程《汽车底盘构造与维修课程教学基本要求》，并参照有关行业的职业技能鉴定规范及中级技术工人等级标准编写的中等职业教育国家规划教材。

编者在广泛调查的基础上，为适应中等职业教育教学改革的新形势，贯彻以素质教育为基础，以提高能力为指导思想，突出职业教育特色，在编写过程中注重考虑了以下四方面问题：1.体现中等职业学校培养目标，即培养中、初级专门人才和高素质劳动者的要求，教学内容侧重于应用，增加了一些检测内容，如：转向轮前束检测、车轮动平衡检测等。

2.根据培养目标和现代社会的需求，介绍了一些新技术，开阔学生思路，如：电子调节悬架、ABS系统、安全气囊等。

3.遵循教学基本要求规定的内容和要求，进行模块组合。

全书按照各章节的具体内容，组成不同形式的模块，可供不同学校、不同学制的学生作弹性选择，有一定的灵活性和较广泛的适用性。

4.文字简练，图文并茂，形象直观，通俗易懂。

<<汽车底盘构造与维修>>

内容概要

《汽车底盘构造与维修（第2版）（汽车运用与维修专业）》为中等职业教育国家规划教材，是根据教育部颁发的中等职业学校汽车运用与维修专业教学指导方案中《汽车底盘构造与维修课程教学基本要求》，并参照有关行业的职业技能鉴定规范及中级技术工人等级考核标准编写的。

《汽车底盘构造与维修（第2版）（汽车运用与维修专业）》主要内容包括汽车传动系、汽车行驶系、汽车转向系、汽车制动系等。

《汽车底盘构造与维修（第2版）（汽车运用与维修专业）》配有教学及学习指导光盘，可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教材，也可作为相关行业岗位培训教材或自学用书。

<<汽车底盘构造与维修>>

书籍目录

绪论第1章 汽车传动系第一节 概述第二节 离合器第三节 普通变速器第四节 自动变速器第五节 万向传动装置第六节 驱动桥第2章 汽车行驶系第一节 概述第二节 车架, 第三节 车桥第四节 车轮与轮胎第五节 悬架第六节 电控悬架第3章 汽车转向系第一节 概述第二节 机械式转向系第三节 液压式动力转向系第四节 电控式动力转向系第4章 汽车制动系第一节 概述第二节 车轮制动器第三节 驻车制动器第四节 液压制动传动装置第五节 气压制动传动装置第六节 汽车制动防抱死系统 (ABS) 第七节 汽车驱动防滑系统 (ASR) 附录 汽车底盘车身常用修理技术数据思考与练习答案参考文献

<<汽车底盘构造与维修>>

章节摘录

当踏下离合器踏板时，操纵机构中的分离叉便将分离套筒推向前方进一步压缩中央弹簧，同时通过拉杆将压紧杠杆内端向前推移使压紧杠杆外端后移，而与压盘分离，于是压盘便在分离弹簧拉力的作用下离开后从动盘，从而实现了离合器的分离。

为保证各摩擦面彻底分离，在中间压盘上装有分离杠杆。

分离杠杆为等臂杠杆，其两端分别抵靠在飞轮和后压盘的端面上，当后压盘后移时，分离杠杆在扭转弹簧作用下使中间压盘后移至飞轮与后压盘的正中位置，从而保证两从动盘有同样的轴向游动间隙。

压紧杠杆的内臂比外臂长得多，中央弹簧的压紧力是通过压紧杠杆放大后作用在压盘上的，这样便可以用较软的弹簧获得较大的压紧力，相应的为分离离合器而进一步压缩中央弹簧所需的力也较小，所以此种离合器在一些重型载重汽车上用得较多，为了得到尽可能大的杠杆比，长征XD2150型汽车离合器的3根压紧杠杆采用沿压盘内圆切线方向布置。

四、离合器的操纵机构 离合器操纵机构是驾驶员用以控制离合器的机构，其作用是使离合器分离，并使之柔和接合以适应换挡和汽车起步的需要。

离合器操纵机构按其作用和结构形式来分：有非自动式和自动式两类，其中非自动式又包括机械式、液压式、气压式三种。

目前广泛采用的是机械式和液压式操纵机构。

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>