

<<CAD/CAM应用>>

图书基本信息

书名：<<CAD/CAM应用>>

13位ISBN编号：9787040217599

10位ISBN编号：7040217597

出版时间：2007-7

出版时间：高等教育出版社

作者：陶波

页数：321

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

2003年以来,为了培养适合社会需要的高等技术应用性人才,我们以数控技术专业为试点,依托常州机电职业技术学院郝超主持的江苏省教育科学“十一五”规划重点课题“两年制高职课程模式的研究”,开展高职课程模式改革系列工程。

在华东师大课程专家徐国庆博士的指导下,我们从岗位工作任务分析着手,通过课程分析、知识和能力分析,打破了传统的高职学科性课程模式,构建了“以工作任务为中心,以项目课程为主体”的高职数控技术专业课程体系,编写了《机械制图》、《机械制造基础》、《数控机床故障诊断与维修》、《CAD/CAM应用》、《数控车削技术》及《数控铣削与加工中心技术》六本项目课程教材。

本系列教材的主要特点是:在结构设计上由若干项目组成,项目按照典型零件为逻辑主线来设计,项目内设模块,项目和模块按照由易到难的顺序递进;在内容选择上以岗位(群)需求和职业能力为依据,以工作任务为中心,以技术实践知识为焦点,以技术理论知识为背景,以拓展知识为延伸,充分体现了高职教材的“职业性”和“高等性”的统一。

本书由七个项目组成:项目一至项目四通过典型机械零件在UG软件中的三维设计,引导学生掌握UG软件中主要建模命令的使用技巧;项目五对已完成的三维模型在UG工程图模块中建立符合国家标准的零件图,使学生掌握各类机械零件工程图纸的创建与编辑;项目六将项目一至项目四中所完成的各单个阀零件实体模型,在UG装配模块中装配为阀部件,使学生能够建立自底向上的装配,并创建装配爆炸图;项目七通过对加工实例的讲解,帮助学生掌握UG加工模块中刀具路径生成方法,并对刀具轨迹进行后置处理,生成驱动数控机床的NC程序,用于产品及模具的实际加工.每个模块后都提供相关的实践练习题,供学生课后更深入地掌握所学内容。

本书由姜海军、陶波担任主编,姜海军编写项目一、项目三及项目四模块一,陈丽华编写项目二、项目四模块二,陶波编写项目五、项目六及项目七。

全书由姜海军统稿。

在课题研究和教材编写的过程中,得到了课题组成员蒋庆斌、柴建国、张秋玲等同志以及华东师大职成教所石伟平教授的大力支持和帮助,在此表示衷心的感谢!

限于水平,书中难免有错误与不当之处,恳请读者批评指正。

<<CAD/CAM应用>>

内容概要

《CAD\CAM应用》由七个项目组成项目一至项目四通过典型机械零件在UG软件中的三维设计，引导学生掌握UG软件中主要建模命令的使用技巧；项目五对已完成的三维模型在UG工程图模块中建立符合国家标准的零件图，使学生掌握各类机械零件工程图纸的创建与编辑；项目六将项目一至项目四中所完成的各单个阀零件实体模型，在UG装配模块中装配为阀部件，使学生能够建立自底向上的装配，并创建装配爆炸图；项目七通过对加工实例的讲解，帮助学生掌握UG加工模块中刀具路径生成方法，并对刀具轨迹进行后置处理，生成驱动数控机床的NC程序，用于产品及模具的实际加工.每个模块后都提供相关的实践练习题，供学生课后更深入地掌握所学内容。

书籍目录

绪论项目一 轴套类零件三维建模模块一 锥形塞建模模块二 偏心轴建模项目二 盘盖类零件三维建模模块一 压盖建模模块二 上盖建模模块三 手轮建模项目三 叉架类零件三维建模模块一 连杆建模模块二 踏架建模模块三 扳手建模项目四 箱体类零件三维建模模块一 阀体建模模块二 典型壳体建模项目五 零件工程图的创建模块一 工程图管理与视图的建立模块二 工程图对象与标注项目六 阀部件装配模块一 建立自底向上的装配模块二 装配爆炸与爆炸工程图项目七 UG CAM模块一 型腔铣加工创建模块二 IPW二次开粗的定义模块三 平面铣创建模块四 等高轮廓铣创建模块五 固定轴曲面轮廓铣创建模块六 固定轴曲面轮廓铣——清根驱动模块七 固定轴曲面轮廓铣——螺旋驱动模块八 固定轴曲面轮廓铣——径向切削参考文献

章节摘录

2.缺省引用集每个零部件有两个缺省的引用集： 1) 整个部件：该缺省引用集表示整个部件，即引用部件的全部几何数据。

2) 空：该缺省引用集为空的引用集。

当部件以空的引用集形式添加到装配中时，在装配中看不到该部件。

如果部件几何对象不需要在装配模型中显示，可使用空的引用集，以提高显示速度。

“工作部件”，为方便操作，可以使其再作为“显示部件”。

当再次回到装配时，会发现刚编辑（打开）的组件呈现显示状态，而其他组件在装配导航器中的名称以“灰色”显示，处于不可操作状态这时可以选择“装配导航器”最顶的组件对象（总装配），使其作为工作部件，则重新回到整个装配为可操作状态。

（五）配对条件配对条件是指组件的装配关系，以确定组件在装配中的相对位置。

配对条件由一个或多个配对约束组成，配对约束限制组件在装配中的自由度。

定义配对约束时，系统会自动显示约束符号，如图6-1-24所示，该符号表示组件在装配中没有被限制的自由度。

如果组件全部自由度被限制，称为完全约束，在图形窗口中看不到约束符号。

如果组件有自由度没被限制，则称欠约束，在装配中，允许欠约束存在。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>