

<<汽车概论>>

图书基本信息

书名：<<汽车概论>>

13位ISBN编号：9787040218589

10位ISBN编号：7040218585

出版时间：2008-5

出版范围：高等教育

作者：王世震

页数：123

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车概论>>

前言

汽车是19世纪人类最伟大的发明之一。

一百多年来，世界汽车工业发生了巨大的变化，汽车工业已成为很多国家的支柱产业。

汽车已渗透到人类生活的各个方面，从日常生活到工农业生产，从休闲娱乐到军事活动，处处都离不开汽车，汽车已成为人类密不可分的朋友。

汽车改变了人类的生活结构，大大提高了人类的生活质量。

我国自改革开放以来，汽车工业得到了迅猛的发展，特别是加入WTO以来，汽车工业更是以每年23%以上的速度发展，截至2006年底，我国民用汽车保有量达到4 985万辆，年产量超过720万辆，已经成为世界上第三大汽车生产国和第二大汽车消费市场。

为了使汽车类专业的学生入校后尽快对汽车及汽车工业有较为全面的了解，我们编写了本书，从不同侧面介绍了汽车，图文并茂，通俗易懂。

本书可作为汽车类专业低年级的教材，也可作为非汽车类专业选修课教材，同时也可供广大消费者和汽车爱好者阅读和参考。

参加本书编写的有王世震（第一章，第二章），孙晓娜（第三章第二节，第八章），张松青（第三章第一、四、五节，第四章，第九章，附录），张全逾（第三章第三节），许海东（第六章），柯风琴（第七章），金英（第五章），全书由王世震统稿。

本书由王世震、张松青任主编，孙晓娜担任副主编。

本书在编写过程中，参考和借鉴了大量的书籍和相关资料，在此一并向有关作者致以诚挚的谢意！

本书由刘皓宇担任主审，他对本书的编写、修改提出了许多宝贵的意见，在此向他表示感谢！

<<汽车概论>>

内容概要

《汽车概论》是介绍汽车基本结构、汽车发展史、汽车文化等汽车知识的教材。全书共分九章，主要内容有汽车的类型、汽车的结构、汽车发展历程、汽车性能与评价、汽车后市场、汽车与社会、汽车运动、汽车展会等。

《汽车概论》从不同侧面介绍了汽车，图文并茂，通俗易懂，能够使读者在较短的时间内对汽车及汽车工业的发展有较为全面的了解。

《汽车概论》可作为高职高专院校汽车类专业教材，也可作为非汽车类专业选修课教材，同时也可供广大消费者和汽车爱好者阅读和参考。

<<汽车概论>>

书籍目录

第一章 汽车改变了社会第一节 汽车对国民经济的影响第二节 汽车对社会的影响第二章 形形色色的汽车第一节 汽车的概念第二节 汽车的类型第三节 汽车外形的演变第三章 汽车的基本结构第一节 汽车的总体结构和行驶原理第二节 汽车发动机的基本结构第三节 汽车底盘的基本结构第四节 汽车车身的结构第五节 汽车仪表及附件第四章 汽车的发展历程第一节 人类对车辆的探索第二节 汽车的诞生第三节 汽车的发展和完善第四节 汽车工业的发展第五节 我国汽车工业的发展第五章 汽车的性能与评价第一节 汽车的性能指标第二节 汽车的评价第六章 汽车后市场第一节 汽车的营销第二节 汽车服务第三节 汽车美容与改装第七章 汽车与社会第一节 著名汽车生产公司第二节 汽车名人与名车第三节 汽车安全第八章 汽车运动第一节 汽车运动的类型第二节 著名汽车赛事第九章 汽车展会第一节 汽车展览会简介第二节 国际著名车展简介第三节 国内著名车展简介附录：世界汽车车徽参考文献

<<汽车概论>>

章节摘录

三、汽车是优化交通结构的重要工具 现代交通结构由火车、汽车、飞机、轮船等现代交通工具组成，各自在交通结构中发挥着重要作用。

其中汽车所具有的普遍性和灵活性，在现代生活中没有哪种交通工具可与之相媲美。

1. 普遍性 火车、飞机、轮船只适于作为公共交通工具，并要求有与之相适应的客货运输量；而汽车既适于作为公共交通工具，又适于作为家庭和个人的交通工具，既适于大批量客货运输，也适于小批量客货运输。

2. 灵活性 火车、飞机、轮船均属于线性交通工具，火车只能沿铁路运行，飞机只能沿航线飞行，轮船只能沿江河或通过湖海航行；而汽车属于面上交通工具，只要有道路就能行驶，它既可通向各个城市，又可通向广大农村，实现门到门的服务。

由于汽车所具有的这种普遍性和灵活性，才使得现代交通结构实现了公共交通和个人或家庭交通相结合，大批量客货运输与小批量客货运输相结合。

火车、飞机、轮船等运输形式也需要与汽车运输相结合，以汽车作为其始终端的运输工具，才能实现其现代化运输的全过程，从而使现代交通结构达到完美的地步。

正因如此，汽车已迅速发展成为最主要、最受青睐的交通工具。

汽车承担着全世界65%以上的货运量和80%以上的客运量。

第二节汽车对社会的影响 汽车改变了人类的生活结构，大大提高了人类生活的质量。作为交通工具的汽车和由此形成的庞大的汽车产业，深刻地影响和改变了人们的生活。

人类的进步依赖于社会的交流，汽车为加速人流和物流提供了最便捷的载体。

据调查，如果一个人只用自己的双脚作为“行”的工具，那么他经常性的活动半径是5~10km；如果以自行车作为“行”的工具，他经常性的活动半径为20~30km；如果以摩托车作为“行”的工具，其经常性活动半径为50~70km；如果以汽车作为“行”的工具，那么他经常性的活动半径为100~150km。

<<汽车概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>