

<<汽车底盘检测与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘检测与维修>>

13位ISBN编号：9787040247893

10位ISBN编号：7040247895

出版时间：2008-10

出版时间：高等教育出版社

作者：孙焕利 著

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车底盘检测与维修&gt;&gt;

## 前言

过去的几年,我国职业教育工作全面推进,取得了明显成效,党中央、国务院高度重视职业教育工作。

2002年和2005年,国务院先后召开两次全国职业教育工作会议,都做出了大力发展职业教育的决定,明确了我国职业教育改革和发展的指导思想、目标任务和政策措施。

教育系统认真贯彻落实科学发展观,坚持职业教育面向人人、面向社会的发展方向和以服务为宗旨,以就业为导向的发展方针,职业教育的规模迅速扩大,改革不断深入,质量不断提高,促进了教育结构的战略调整和教育持续协调健康发展,为社会主义现代化建设做出了重要贡献。

近几年来,青岛市职业教育工作认真贯彻落实党和国家的教育方针,坚持以服务为宗旨、以就业为导向,面向社会、面向市场办学,大力推行工学结合、校企合作、顶岗实习的人才培养模式,积极开展职业教育集团化办学,不断深化教育教学改革,职业教育的质量有了显著提高。

2005年7月,我们对21家企业和27所学校进行整合,组建了以山东省轻工工程学校为龙头的青岛市现代制造业教育集团。

2005年8月,教育部周济部长视察青岛市现代制造业教育集团时,对教育集团校企合作、工学结合、东西部联合办学等办学模式给予充分肯定。

2007年10月,青岛市职业教育集团以其“政府统筹、名校主导”的鲜明特色作为重要案例写进了教育部课题《职业教育集团化办学的理论与实践研究》的相关研究报告之中。

2006年作为政府当年市办10件大事之一,青岛市在中央财政支持下投资1.3亿元,在山东省轻工工程学校实训中心的基础上建成了青岛市现代制造业职业教育公共实训基地。

职业教育集团化办学和职业教育公共实训基地建设实现了教育资源的整合和共享,同时也对职业教育体制和机制创新提出了新要求。

在职业教育集团和职业教育公共实训基地这样的平台上运作职业教育,硬件基础具备之后,与之相适应的教学模式、课程建设等软件的配套,是一个必须解决的问题。

山东省轻工工程学校为此做了大量的研究和实践,取得了很多可喜的成果,其中之一就是这套现代制造业职业教育集团公共实训基地工学结合、顶岗实习,职业技能培训教学用书。

他们与高等教育出版社合作,邀请行业内许多知名专家、技术人员和相关专业教学专家、教育管理者,深入企业、学校进行了大量的调查研究,确定了教材的“模块-项目-任务”结构框架。

教材大量采用来自生产现场的工作任务作为承载教学内容载体的学习项目,完成这些学习项目的工作过程,将引领学生掌握操作技能、理解理论知识、积累工作经验和培养职业道德等。

这套教材的推广使用,必将为职业教育改革创新提供强有力的支持,为青岛市制造业发展和山东半岛制造业基地建设培养更多高素质劳动者做出更大贡献。

## <<汽车底盘检测与维修>>

### 内容概要

《汽车底盘检测与维修》是现代制造业职业教育集团公共实训基地工学结合、顶岗实习，职业技能培训教学用书之一。

《汽车底盘检测与维修》主要内容包括离合器的构造与修理、变速器的构造与修理、自动变速器的构造与修理、传动装置的构造与修理、驱动桥的构造与修理、悬架的构造与修理、转向器的构造与修理、制动器的构造与修理等。

通过《汽车底盘检测与维修》的学习一般可以达到中级维修工相关职业技能标准（或更高）要求。

## <<汽车底盘检测与维修>>

### 书籍目录

项目一 离合器的拆装项目二 离合器的检修项目三 离合器的调整项目四 离合器的故障诊断与排除项目五 手动变速器总成的拆装与检修项目六 手动变速器的拆装项目七 手动变速器的检修项目八 手动变速器的故障诊断与排除项目九 自动变速器的拆装项目十 自动变速器的检修项目十一 自动变速器的故障诊断与排除项目十二 万向传动装置的拆装项目十三 万向传动装置的检修项目十四 万向传动装置的故障诊断与排除项目十五 驱动桥的拆装项目十六 驱动桥的检修项目十七 驱动桥的调整项目十八 驱动桥的故障诊断与排除项目十九 悬架的拆装项目二十 悬架的检修项目二十一 悬架的故障诊断与排除项目二十二 转向器的拆装项目二十三 转向器的检修项目二十四 转向器的调整项目二十五 转向器的故障诊断与排除项目二十六 制动器的拆装项目二十七 制动器的检修项目二十八 制动器的调整项目二十九 制动器的故障诊断与排除项目三十 ABS制动器的检修项目三十一 车桥的拆装项目三十二 车桥的检修项目三十三 转向桥的调整项目三十四 转向桥的检修项目三十五 车架的检测项目三十六 车架的修理参考文献

## &lt;&lt;汽车底盘检测与维修&gt;&gt;

## 章节摘录

离合器位于发动机与变速器之间，是汽车传动系中直接与发动机相联系的总成，用来切断和实现发动机对传动系的动力传递。

在汽车机械式传动系中广泛采用的是摩擦式离合器。

一、离合器的功用、要求和组成 1.离合器的功用 (1) 保证汽车平稳起步 汽车起步前，驾驶员先踩下离合器踏板，将离合器分离。

待发动机已起动并开始正常怠速运转后，方可将变速器挂上一低挡位使汽车起步，并逐渐踩下加速踏板使发动机发出的动力增加；同时，再缓慢放松离合器踏板使离合器逐渐接合。

此时，离合器处于滑动摩擦状态，它所传递的转矩逐渐增大，驱动轮获得的转矩也逐渐增大，直至驱动力足以克服汽车起步阻力时，汽车即从静止开始运动并逐步加速，从而保证汽车平稳起步。

(2) 传递转矩 在汽车机械式传动系中，发动机转矩是利用离合器的摩擦力矩传递给驱动轮的。

(3) 便于换挡 为了适应行驶条件的不断变化，传动系经常需要换用不同的挡位工作。

普通齿轮式变速器的换挡是通过拨动换挡机构来实现的。

原挡位的啮合齿轮副脱开，新挡位的齿轮副开始啮合，从而实现换挡。

如果离合器没有将发动机与变速器之间的动力暂时切断，即原挡位的啮合齿轮副因压力过大很难脱开，新挡位的齿轮副因两者圆周速度不等而难以进入啮合，即使能进入啮合，也会产生很大的冲击和噪声而损坏机件。

(4) 防止传动系过载 汽车紧急制动时，车轮突然急剧降速。

若没有离合器，发动机与传动系刚性连接，将迫使发动机的转速也急剧降速，其传动部件将产生很大的惯性力矩，这一力矩作用于传动系，会造成传动系过载而使其机件损坏变形。

有了离合器，当传动系承受载荷超过离合器所能传递的最大转矩时，离合器即会自动打滑以消除这一危险，从而起到过载保护的作用。

## <<汽车底盘检测与维修>>

### 编辑推荐

《汽车底盘检测与维修》可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教学用书，也可作为汽车维修类职业教育集团及职业教育公共实训基地工学结合、顶岗实习以及职业技能培训的教学用书，以及相关岗位培训教材。

<<汽车底盘检测与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>