

<<外贸英文函电>>

图书基本信息

书名：<<外贸英文函电>>

13位ISBN编号：9787040255812

10位ISBN编号：7040255812

出版时间：2009-1

出版范围：高等教育

作者：张帆

页数：151

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

随着我国与世界经贸联系的不断深化、综合国力的不断增强，与之紧密联系的高职教育也有了很大发展。

通过多年的努力，高职教育为生产、建设、管理、服务第一线培养了大批技术型和应用型专门人才，为我国经济发展和社会进步起到了重要的推动作用。

为了与高职高专“以服务为宗旨，以就业为导向，以产学研结合为途径，以培养实际操作能力为核心”的教育培养目标相适应，许多高职高专院校正在逐步深化教学改革，加强校内外实训基地建设，强化技能培训，熟悉岗位要求，增强学生择业就业能力，扩大学生就业机会。

高职教育的深化改革同时也对教材建设提出了更高的要求。

纵观过去有些英语教材，我们不难发现，无论是内容上还是体例上，它们都已远远落后于当今教育的发展目标，例如大多数教材还是围绕语法、词汇等来开展教学，每部分都是独立的内容，章节间缺乏连贯性和完整性，学生在学习完课程后，很难把所学知识联系在一起，更不用说和今后的工作内容相联系，这样使得我们的教学难以体现教改提出的突出实用性和应用性、与工作零距离的要求。

为了解决这一问题，我们编写了新的外贸英文函电教材，旨在通过我们的努力为该课程的教学提供一些新的思路。

1. 教材设计思路的独特性和创新性 本教材在设计之初就完全打破以知识传授为主要特征的传统学科课程模式，转变为以工作任务为中心的课程内容，让学生在完成具体项目的过程中学会完成相应的工作任务，并构建相关理论知识，发展职业能力，从而体现出该教材在设计上的独特性和创新性。

<<外贸英文函电>>

内容概要

本书基于外贸业务员工作流程，分为建交函、询盘函、发盘函、还盘函、受盘函、催证和改证函、运输条款函、收汇条款函、索赔条款函等9个学习情境。

每个学习情境都包括学习目标、工作任务、操作示范、知识链接、能力拓展和轻松一刻等6个部分内容。

每个学习情境都依据学习目标设计了一个或多个工作项目，布置了相应工作任务，进行操作示范，提供知识链接，最后还设计了对应的能力实训项目。

本书可作为高等职业院校、高等专科学校、成人高校、民办高校及本科院校举办的二级职业技术学院国际商贸类专业的教学用书，也可作为五年制高职、中职相关专业的教材，还可作为社会从业人员的业务参考书及培训用书。

<<外贸英文函电>>

书籍目录

引子背景介绍学习情境一 建交函学习情境二 询盘函学习情境三 发盘函学习情境四 还盘函学习情境五 受盘函学习情境六 催证和改证函学习情境七 运输条款函学习情境八 收汇条款函学习情境九 索赔条款函参考答案附录参考文献

章节摘录

投保：在办理投保手续时，通常应填写国外运输险投保单，列明投保人名称、货物的名称、标记、运输路线、船名或装运工具、开航日期、航程、投保险别、保险金额、投保日期、赔款地点等。保险公司据此考虑接受承保并缮制保险单据。

报关：按照《海关法》规定，凡是进出国境的货物，必须经由设有海关的港口、车站的国际航空站进出，并由货物的所有人向海关申报，经过海关查验放行后，货物方可提取或装运出口。因此，进出口货物的收发货人只有完成通关手续后，才能提取或出运货物。

装运：承运船舶抵港前，外贸企业或外运机构根据港区所做的货物进栈计划，将出口清关的货物存放于港区指定仓库。

轮船抵港后，由港区向托运人签收出口货物港杂费申请书后办理提货、装船。

装船完毕，即由船长或船上大副根据装货实际情况签发大副收据。

外贸企业或外运机构可凭此单据向船公司或其代理换取海运提单。

货物装船后，外贸企业或外运机构将缮制好的海运提单送交船公司或其代理，请求签字。

船公司或代理在审核海运提单所载内容与大副收据内容相符后，正式签发提单，并加注“已装船”字样和加盖装船日期印章。

发装运通知：货物装船后，外贸企业应及时向国外买方发出“装运通知”，以便对方准备付款、赎单，办理进口报关和接货手续。

装运通知的内容一般有订单或合同号、信用证号、货物名称、数量、总值、唛头、装运口岸、装运日期、船名及预计开航日期等。

在实际业务中，应根据信用证的要求和对客户的习惯做法，将上述项目适当地列明在电文中。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>