第一图书网, tushu007.com

<<汽车动力系统电气设备检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车动力系统电气设备检修>>

13位ISBN编号：9787040259674

10位ISBN编号：7040259672

出版时间：2009-6

出版时间：高等教育出版社

作者：金惠云 编

页数：200

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

基于《上海市中等职业教育深化课程教材改革行动计划（2004-2007）》，由上海市教育委员会组织开发编制的《上海市中等职业技术学校汽车运用与维修专业教学标准》已于2006年10月正式出版发行。

这是上海市教育委员会贯彻落实《国务院关于大力发展职业教育的决定》，深化中职课程与教材改革的一项重要举措，旨在建设反映上海特点、时代特征，具有职业教育特色，品种多样、系列配套、层次衔接，能应对劳动就业市场和满足学生发展多元需要的中等职业教育课程和教材体系。

《上海市中等职业技术学校汽车运用与维修专业教学标准》是上海市为深化课程与教材改革首批开发的12个专业教学标准之一。

它以“任务引领型”目标为核心，对应当前汽车运用与维修行业的六大工种，设计了6个专门化方向，即汽车维修机工、汽车维修电工、汽车商务、汽车维修钣金工、汽车维修油漆工、汽车装潢美容工。

根据此专业标准，汽车运用与维修专业共设34门课程，其中专业核心课程5门.专门化方向课程29门。

全市开设汽车运用与维修专业的中等职业技术学校将统一按此教学标准，使用统一的教材实施教学。

汽车运用与维修专业课程有五个特征：一是任务引领，即以工作任务引领知识、技能和态度，使学生在完成工作任务的过程中学习专业知识。

培养学生的综合职业能力。

二是结果驱动，即通过完成典型产品或服务。

激发学生的成就动机，使之获得完成工作任务所需要的综合职业能力。

三是突出能力。

即课程定位与目标、课程内容与要求、教学过程与评价都围绕职业能力的培养，涵盖职业技能考核要求，体现职业教育课程的本质特征。

四是内容适用，即紧紧围绕完成工作任务的需要来选择课程内容.不强调知识的系统性，而注重内容的实用性和针对性。

五是做学一体，即打破长期以来的理论与实践二元分离的局面，以任务为核心，实现理论与实践一体化教学。

为了促进新教材的推广使用。

便于边使用边修订完善，我们整合上海市相关中等职业学校在汽车运用与维修专业方面的优质资源。

成立了由相关中等职业学校校长为主的教材编写委员会，组织各中等职业学校资深的专业教师编写教材，以达到忠实体现上海市以“任务引领型课程”为主体的中等职业学校课程与教材改革的理念与思路的目的，保证教材的编写质量。

本套教材将本着立足上海.服务全国的宗旨。

在积极贯彻落实上海市教育委员会下达的上海市中等职业技术教育课程教材改革任务的同时，也希望能为全国中等职业技术教育的课程教材改革提供案例，为我国职业教育的发展作出自己应有的贡献。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《汽车动力系统电气设备检修》是根据2006年上海市教育委员会组织开发和制定的《上海市中等职业技术学校汽车运用与维修专业教学标准》，并参照相关行业岗位标准编写的中等职业学校汽车运用与维修专业教学用书。

《汽车动力系统电气设备检修》的主要内容包括：汽车维修电工的基础能力训练，汽车动力系统电气设备的结构、工作原理及使用、检修技术等内容，共五个项目十九个活动。

通过《汽车动力系统电气设备检修》的学习，培养学生具备从事汽车维修电工技术的能力，达到本专业学生应获得的职业资格证书中“汽车维修电工”单项考证的基本要求，同时培养学生的逻辑思维和分析问题与解决问题的能力。

《汽车动力系统电气设备检修》主要供中等职业学校汽车运用与维修专业教学使用，也可作为相关行业岗位培训教材和汽车维修人员自学用书。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车动力系统电气设备检修>>

书籍目录

项目一 汽车电源系维修活动1 蓄电池的性能检测活动2 蓄电池的使用与维护活动3 交流发电机的拆装与检测活动4 交流发电机的测试活动5 电压调节器的组装与检修活动6 充电系故障诊断与排除项目二 汽车起动系维修活动1 起动机的拆装与检测活动2 起动机的性能测试活动3 起动机故障诊断与排除项目三 汽车点火系的维修活动1 传统点火系各部件的检测活动2 传统点火系的性能测试活动3 传统点火系的故障诊断与排除活动4 电子点火系使用与维护活动5 全电子点火系的故障检测项目四 汽车照明与信号系维修活动1 前照灯的检修活动2 汽车照明系统的故障诊断与排除活动3 闪光器的检修项目五 汽车仪表系统的使用与维护活动1 汽车传统仪表系的使用活动2 汽车电子仪表的使用

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

2.采用偏振光前照灯光线通过某些结晶体后要偏振化，也就是结晶体只允许某一方向的光波通过，其他方向的光波都被吸收。
如果被第一结晶体偏振化了的光线通过第二结晶体，只能在第二个结晶体的偏振光波的平面（偏振面）与第一个晶体的偏振面相平行的时候光线才能通过，正交时则光线不能通过。
这样就可根据这一原理制成偏振光前照灯防眩目装置。
其方法是在汽车挡风玻璃和前照灯配光镜上装置薄膜式偏振片，且两个偏振片互相平行。
当夜间两车相遇时，由于一车挡风玻璃的偏振光和迎面来车前照灯配光镜上偏振片的偏振面互相正交，对方驾驶员通过挡风玻璃只能看到由路面射回来的光线而看不见迎面前照灯直射过来的耀眼光线。
因此会车时，前照灯不需换近光，仍可用远光驶过。
偏振光前照灯的主要缺点是：偏振光的透光度不大，而灯泡发出的光线又要两次通过偏振片，所以灯泡的功率必须加大（一般需增加到原来的2.5倍），使一般灯泡难以满足要求。
目前新型的卤素灯泡是较理想的偏振光前照灯光源。
1）前照灯由灯泡、反射镜和配光镜组成。
2）前照灯的种类有可拆式、半封闭式、全封闭式、投射式和高亮度弧光灯。
3）前照灯的灯泡中有远光和近光两根灯丝，远光灯丝用于夜间照明道路，近光灯丝用于两车交汇，使用中通过变光开关进行变换。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车动力系统电气设备检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com