

<<中国科学技术前沿 (第12卷)>>

图书基本信息

书名：<<中国科学技术前沿 (第12卷)>>

13位ISBN编号：9787040288087

10位ISBN编号：7040288087

出版时间：2010-6

出版时间：高等教育出版社

作者：中国工程院 编

页数：440

字数：360000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国科学技术前沿 (第12卷)>>

内容概要

《中国科学技术前沿》由中国工程院院长徐匡迪主编。

内容涉及机械与运载，信息与电子工程，化工、冶金与材料工程，能源与矿业工程，土林、水与建筑工程，环境与轻纺工程，农业、医药卫生及管理工程等。

该书是大型系列普及性科技读物，以年度为序每年出版一本。

作者均是我国有关领域的权威学者和专家。

该书用通俗的语言介绍我国工程科技领域取得的最新成就。

内容丰富，资料翔实，印装精美，且有收藏价值。

本书为第12卷。

书籍目录

重大工程 南水北调工程建设管理与技术创新的实践探索 中国高速铁路的技术创新与实践 汶川地震隧道工程震害特征分析及启示信息技术 从资源共享到服务共享：透明计算的机遇与挑战 数字化生存的基石和保障：数据存储与容灾技术能源与环境 现代电网控制中心能量管理系统技术 放射性废液处置的研究进展生物工程 中国水产动物营养研究和水产饲料工业的成就与展望医药卫生 基因工程在药物开发中的应用 神经导航外科的现状和未来 我国肺血栓栓塞症的研究进展与展望彩图

章节摘录

插图：（一）建立高速铁路技术标准体系技术标准是科学技术发展的综合体现，是工程建设、运营管理的基本依据。

建设世界一流的高速铁路，需要有一流的技术标准。

中国铁路具有路网覆盖的超长性，线路标准的统一性、调度指挥的集中性、地质条件的差异性、分建成网的复杂性等不同于国外铁路的鲜明特点，不可能照搬任何一国的高速铁路技术和经验。

建立我国的高速铁路技术标准体系，要结合我国的国情、路情，瞄准世界高速铁路的先进技术，充分考虑高速铁路在综合交通体系中的地位、建设技术的进步、运输的需求、高速列车技术及社会效益等众多因素，坚持自主创新，系统最优，形成具有中国特色的高起点、高标准的高速铁路技术标准体系。

通过借鉴国外高速铁路先进技术和经验，在既有线提速20HD~250 km/h的技术平台上，经过长期的试验研究、工程实践和运营验证，结合我国高速铁路系统集成以及各子系统的技术特点，按照适应客运高速化、管理信息化、检测现代化，与国际标准接轨，体现先进性、科学性、系统性和协调性，以合理的标准数量覆盖最大的范围，层次分明、结构优化、数量合理，各层次标准间相互依存、相互补充、有机衔接的原则，建立了高速铁路技术标准体系，包括高速铁路基础设施、移动设备、通信信号、运营调度、牵引供电、客运服务等各系统的设计、施工、制造、试验、检查、验收、维护的统一标准、规范，为高速铁路的装备制造、工程建设、运营维护、系统评价等提供了重要的技术支撑。

我国高速铁路技术标准体系具有明显的特点，表现在建设能力强、质量好、效率高，平稳舒适、安全可靠、节能环保、优质管理的世界一流高速铁路。

<<中国科学技术前沿 (第12卷) >>

编辑推荐

《中国科学技术前沿(中国工程院版)(第12卷)》是由高等教育出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>