

<<国际贸易与气候变化>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易与气候变化>>

13位ISBN编号：9787040296914

10位ISBN编号：7040296918

出版时间：2010-7

出版时间：高等教育出版社

作者：The World Bank

页数：134

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际贸易与气候变化>>

前言

发展低碳经济是时下最时尚的话题之一。

然而，什么是低碳？

发展低碳经济的标准是什么？

人类社会需要一个怎样的低碳生存环境？

这一系列的疑问都成为目前国际社会共同关注并急于寻找解决方案的研究课题。

为此，北京工业大学能源经济研究基地与高等教育出版社共同策划了“全球变化与低碳经济”译丛出版计划，希望通过翻译国外的相关研究报告和论著，介绍在有关发展低碳经济、建立低碳社会制度体系和应对气候变化政策等方面各种不同的观点、理论和政策设计方案，丰富和加深我们对国际社会的各种意识形态发展的认识以及对政策取向的把握。

北京工业大学的能源经济基地是在北京市教委的资助下于2008年开始组建的。

该基地在李京文院士的主持下，汇集了14位来自经济、管理、法律、循环经济、环境工程等专业学科的中青年博士教师，其中的12位都具有国外留学或访问学者的经历。

所有的翻译工作全部由这些具有专业背景的博士教师独立承担。

《国际贸易与气候变化——经济、法律和制度分析》是这套译丛的第一部。

这本书从经济、法律和制度的角度分析了气候变化与贸易目标间的协同效应。

主要讨论了与之相关的几个重大政策问题，包括如何调整贸易政策并利用国与国之间在贸易政策上的合作机制解决环境溢出效应，特别是温室气体排放问题，以及各国的环境政策对贸易与投资的潜在影响。

同时还探讨了为促进在清洁技术领域的生产、贸易和投资，调整发展和能源政策的机遇和可能选择。

今后还将陆续有更多的相关译著出版。

推出该译丛的目的不仅仅是为了“知彼”，更重要的是为了“解己”，是为了帮助我们能够审国际趋势之时，度低碳政策之势，制定出既符合我国国情又有利于国际社会和平发展的理论和战略。

廖玫 北京工业大学能源经济研究基地执行主任 2010年3月

<<国际贸易与气候变化>>

内容概要

《国际贸易与气候变化:经济、法律和制度分析》在充分关注涉及全球气候变化的组织和协议的主张、全球普遍实施的能效标准和碳税政策基础上,从经济、法律和制度的维度详细分析国际贸易与气候变化的协同发展作用。

在阐述与全球气候变化有关的重大政策实施等具体问题后,提出了与能源税收相应的政策组合,以及应对气候变化的贸易优先发展领域,关税壁垒和非关税壁垒,清洁能源技术在发展中国家推广配套的政策、法规,区域贸易协定等具体措施,帮助发展中国家和发达国家共同应对全球气候变化带来的巨大挑战。

《国际贸易与气候变化:经济、法律和制度分析》行文流畅、表达准确,对从事全球变化“人文因素计划”(IHDP)的科研人员和研究生、从事应对气候变化国家战略研究的政府人员是极有价值的参考书,那些对全球气候变化问题感兴趣的读者也会发现此书是重要的有益读物。

<<国际贸易与气候变化>>

书籍目录

方框图表致谢缩略语第1章 导论和综述 1.1 稳定温室气体排放的技术选择 1.2 再评贸易与环境问题的争论 1.3 研究的重点和成果 1.4 研究的发现与建议 注释第2章 气候变化政策与国际贸易：挑战与机遇 2.1 气候变化措施妨碍竞争力吗？
2.2 探究碳泄漏：能源密集型产业向发展中国家转移的调查 2.3 贸易措施 2.4 世界贸易组织与《京都议定书》：探求推进贸易和气候议程的协同作用 2.5 本章的关键发现 注释第3章 后京都时代：为在发展中国家建立可持续能源未来而努力 3.1 到2030年期间的全球排放情景 3.2 未来的清洁能源 3.3 开放清洁能源技术贸易 3.4 清洁煤技术 3.5 风电技术 3.6 太阳能光伏（PV）技术 3.7 节能照明 3.8 结论 3.9 本章的关键发现 注释第4章 创造三赢的机会：开放环境货物与服务贸易 4.1 有关环境货物问题复杂性的讨论 4.2 环境货物问题与减缓气候变化的关联性 4.3 WTO框架下气候友好一揽子谈判的选择 4.4 气候友好一揽子谈判中有关环境货物问题的教训 4.5 达成减缓环境变化产品协定的前景 4.6 本章的关键发现 注释第5章 结论和建议 5.1 研究发现 5.2 建议附录1 《京都议定书》：附件B国家及其减排目标附录2 应对气候变化的措施附录3 模型说明和结果附录4 碳税和能源效率标准对具体产业的影响附录5 局部均衡贸易政策模型附录6 部分气候友好技术的最高关税和应用关税税率参考文献索引

章节摘录

2.1.4 附加说明 第一，本研究的一个局限性是将气候变化措施，即碳税和能源效率标准设计为二进制变量：如果一国实施碳税（能源效率标准）则设为1，如果没有则为0。

但这两个变量不能反映不同国家对不同燃料所用的不同的标准和税收政策。

为此，对分析所得的结果的解释需要十分注意，因为这一分析不能根据各国的不同条件对贸易的得失程度作出直接的评价。

然而，通过对比有、无措施国家的情况，我们在气候变化政策对国家竞争力的作用上获得了有益的认识。

与各国实际存在的政策差异相比，对竞争力的影响问题是在目前争论中占统治地位的问题。

第二，碳税的价值或能源效率标准会随时间发生变化，即便是针对某一特定国家也是如此。

然而，由于数据的局限使得无法对这一问题进行更深入细致的分析。

2.1.5 研究结果 通过分析我们发现从统计学的角度，碳税和能源效率标准通过影响双边的贸易流动，对竞争力具有显著的负面作用（取决于建模所使用的条件规定）。

尤其是当分析涉及那些采用高能源效率标准同时又没获得政府补贴的产业的情况下，其实际情况也恰恰证明如此。

然而在获得政府补贴的能源密集型产业这种负面作用就消失了。

附录3详述了运用不同模型进行回归分析的结果。

表2.5是这些分析结果的概述。

其中，在全部样本年内统计了OECD国家的所有制造业。

本研究的回归分析首先分析了单一碳税下的作用和影响。

分析结果显示出口竞争力只有在进口国实施碳税后才会受到负影响，而出口国实施碳税则对此影响不大。

这可能是由于大多数实施碳税的国家对能源密集型产业或给予补贴或实行减免（碳税），而这些也恰恰都是属于他们国家的竞争行业。

<<国际贸易与气候变化>>

编辑推荐

《国际贸易与气候变化：经济、法律和制度分析》全球变化与低碳经济。对于发展中国家来说，拓展贸易机会是促进经济增长和抵御贫困的基础。在接下来的十年中，这些国家将会寻求与世界贸易体制更加广泛而深入的结合。迄今为止，这些国家的贸易和环境政策议程（以及服务于它们的发展制度）大部分都在分离的轨道上运行。

然而，如果这些国家真想实现可持续发展，经济增长和减少贫困的举措必须留下更小的环境足迹。

《国际贸易与气候变化——经济、法律和制度分析》从经济、法律和制度的维度，为气候政策目标和国际贸易义务之间的交叉和协同提供了一个综合视角。

《国际贸易与气候变化：经济、法律和制度分析》阐明了低碳经济领域目前面临的一些关键问题（它们何处相得益彰，何处互相掣肘），以及制定发展和能源政策，能够刺激清洁技术的生产、贸易和投资。

<<国际贸易与气候变化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>