第一图书网, tushu007.com

<<CAR汽车发动机电控系统维修>>

图书基本信息

书名：<<CAR汽车发动机电控系统维修>>

13位ISBN编号：9787040350272

10位ISBN编号：7040350270

出版时间：高等教育出版社

作者：解福泉 编

页数：292

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《汽车发动机电控系统维修》是为适应以工作过程为导向的系统化教学而编写。
按照实际的工作情景将本教材分为9个工作任务：整体认识电控汽油发动机、检修汽油发动机电控燃油喷射系统、检修汽油发动机电控点火系统、检修汽油发动机怠速控制系统、检修发动机进气控制系统、检修汽油发动机排气净化与排放控制系统、检修汽油发动机自诊断系统、诊断与排除电控汽油发动机综合故障、认识与检测电控柴油发动机等。
每个工作任务分为：任务分析、相关知识、任务实施、知识拓展、归纳总结等5个栏目，系统讲述了每个任务所涉及到的专门知识和技能。

章节摘录

为了消除发动机工作过程中进气管的空气脉动导致计量失准的影响和提高检测精度，在翼片式空气流量传感器中安装有缓冲室与补偿挡片。
其补偿原理：补偿挡片与测量翼片同轴转动，补偿挡片在缓冲室内运动，当测量翼片连同补偿挡片一起转动时，缓冲室内的空气压力增大，空气通过阻尼小孔和补偿挡片与壳体之间的气隙流动，从而使进气管内压力波动不致影响测量翼片的转动角度，保证了测量精度。
传感器上还设置有旁通空气道，当主空气道内的测量翼片处于关闭状态时，只允许少量的空气经旁通道流过，在旁通空气道上设有一调节螺钉，可以改变旁通空气道的流通面积，以调节发动机怠速工况下的混合气浓度。
进气温度传感器也可安装在空气流量传感器内，能将发动机进气温度的变化转变成电信号，输送到ECU。
同时燃油泵继电器线圈控制开关也安装在空气流量传感器上，当进气道内有空气流动，测量翼片打开时，立刻通过燃油泵继电器接通燃油泵的控制电路，以保证在进气系统进气的同时，让供油系统提供汽油。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com