

<<物流地理>>

图书基本信息

书名：<<物流地理>>

13位ISBN编号：9787040364613

10位ISBN编号：7040364611

出版时间：2013-1

出版时间：高等教育出版社

作者：杨秀茹

页数：169

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流地理>>

内容概要

《中等职业学校物流服务与管理专业课程改革教材：物流地理》是依据中职物流服务与管理专业的教学改革情况编写的。

《中等职业学校物流服务与管理专业课程改革教材：物流地理》采用单元，任务组织教学内容，每个任务由任务目标、任务描述、任务实施、知识链接、任务评价、拓展提升组成。在教学中可以采用任务引领教学法等教学方法。

《中等职业学校物流服务与管理专业课程改革教材：物流地理》主要内容包括：识记我国主要物流枢纽城市和物流圈，认知我国运输与配送线网、认知我国自然资源分布及产业布局，熟悉国际运输线网及大宗货物流向。

《中等职业学校物流服务与管理专业课程改革教材：物流地理》可供中职物流服务与管理专业学生使用，也可供物流从业者参考使用。

<<物流地理>>

章节摘录

(三) 广州白云国际机场 广州白云国际机场是中国广东省省会——广州市的一座大型民用机场，始建于20世纪30年代，是国内三大航空枢纽机场之一，在中国民用机场布局中具有举足轻重的地位，目前为中国南方航空公司的枢纽机场及深圳航空公司的重点机场。广州新白云国际机场位于广州市北部，新机场高速公路作为广州市北部的交通大动脉，可连通京珠、广深等高速公路，将珠三角地区的客货流快捷地输送到新白云国际机场。新机场密集的航线网络和强大的辐射能力极大地促进了广州及华南地区人流、物流的快速集散，提高了广州的城市竞争力，推动了华南地区的经济发展。

(四) 香港国际机场 香港国际机场是最重要的国际客货运枢纽之一，香港国际机场的国际客运量位列全球第五，国际货运量则更高居首位，每天平均有750架航班在机场起降。在香港国际机场营运定期航班的客运航空公司接近60家，另有15家全货运航空公司，航线目的地逾140个，遍布全球。

三、我国航空物流的情况 (一) 我国航空物流的发展现状 我国航空物流产业目前处于产业发展的成长初期，这个时期表现出三大鲜明特征。

一是发展速度快。

2006年至2010年，中国货邮运输量以年均13.38%的速度增长，国际货运的年均增长达到27%。

二是货运集中度较高。

2010年全国机场货邮吞吐量1129万吨，其中98.8%集中在年货邮吞吐量为1万吨以上的47个通航机场，北京、上海、广州和深圳四大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的59.6%。

三是兼并重组成为新趋势。

中国货运航空有限公司（简称“中货航”）在1998年8月18日成立，标志着中国航空货运成为市场中的一个独立主体开始发展，之后中国国际货运航空有限公司等多家货运航空公司成立，表明中国航空货运已经开始走向成长期。

(二) 我国航空物流的发展潜力 按照世界城市发展的“第五波理论”，机场已继内河航运、海运、铁路和高速公路之后，成为现代化国际经济中心城市迅速崛起的重要依托，助推了世界城市发展的“第五波”。

航空物流在中国有巨大的发展空间和潜力，将成为推动国家经济发展不可或缺的重要力量。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>