

<<晚清海防>>

图书基本信息

书名：<<晚清海防>>

13位ISBN编号：9787100044929

10位ISBN编号：7100044928

出版时间：2005-11

出版时间：商务印书馆

作者：王宏斌

页数：637

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;晚清海防&gt;&gt;

## 内容概要

本书主要探讨了福州船政局的技术移植情况，行政管理体制的利与弊，工薪制度、会计和稽核制度的得与失。

此外，还附带分析了清政府关于民用轮船管理制度的条例制订过程，指出这种条例规定不仅阻碍了中国商船运输的近代化步伐，而且对于军用舰船的技术发展也有不利影响。

本书主要采用分析、综合、比较方法，通过对晚清不同时期的海防思想、海防政策、海防体系以及军工修造制度的分析，理清其演变轨迹，寻找海防建设在近代化过程中发生顿挫的主观原因和客观原因，实事求是地评价其功过是非，总结晚清海防建设的经验教训，为中国现代海防建设和海洋事业的发展提出历史启示。

通过分析各个时期相互矛盾的海防思想观念，可以提升中华民族海防理念层面；比较中外军工生产体制的异同，可以发现晚清军工企业的利弊得失。

这些研究成果具有理论创新意义，不仅有助于加深对近代海防政策的总体认识，而且对于当前的海防建设和海洋事业的发展也有一定的借鉴意义。

本书的写作过程实际是一个不断割舍的过程，按照原来设计，海防地理学、船炮的购买和枪炮的生产均应纳入本课题研究，有的是因为内容过多，本书实在难以顾全：有的内容已经写成初稿，但感觉到发表尚不成熟，而不得不暂时割爱。

## &lt;&lt;晚清海防&gt;&gt;

## 书籍目录

前言上卷：海防思潮与政策演变 第一章 彷徨的开端：第一次海防策略大讨论 第一节 海防善后事宜大讨论 第二节 前线将帅关于“以守为战”的反思 第三节 后方官绅关于英军“船坚炮利”的看法 第四节 “以民制夷”思想的初衷与变味 第二章 “师夷智以造炮制船”：第二次海防策略秘密讨论 第一节 秘密讨论的起因与发动 第二节 第二次鸦片战争与“船坚炮利”再认识 第三节 同文馆的成立与思想的激烈交锋 第三章 海防政策的全面调整：第三次海防策略大讨论 第一节 日晕侵台与中国第三次海防政策大讨论的发动 第二节 沿江沿海督抚大员的主要观点 第三节 《防海新论》传播的西方海防观念 第四节 激烈的思想冲突与辩论 第五节 清政策的海防决策 第六节 中下层官绅关于海防策略的思考和建议 第四章 “非将旧制水师改为轮船水师不可”：第四次海防策略讨论 第一节 “非将旧制水师改为轮船水师不可”（丁日昌） 第二节 “彼此联为一气，缓急乃有足凭”（沈葆楨） 第三节 “必能战而后能守，能守而后能和”（李鸿章） 第四节 “沿海水师规模，必得专员统辖”（王先谦） 第五节 “器而精者仿而用之，不必问期 为德为英”（何如璋与马建忠） 第六节 “万一强敌凭陵，则合南北洋之力可以一战”（薛福成） 第七节 “斥夷狄而师其法，取其利用也”（郑观应） 第五章 海军的统一指挥权：第五次海防策略讨论…… 第六章 海防战略方针的重新调整：第六次海防策略大讨论 第七章 铁路与电线：“言其利者以为可以富国强兵，言其害者至比之洪水猛兽” 余论下卷：军工修造与制度 第八章 两次鸦片战争期间的“师夷制夷”活动 第九章 从炮台建筑考察晚清军事工程的缓慢进步 第十章 从管理学的角度看福州船政局的利弊得失 第十一章 从民船章程的修订看管理制度的变化附：晚清海防炮台图表附表参考征引文献资料

<<晚清海防>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>