第一图书网, tushu007.com

<<城市交通与城市发展>>

图书基本信息

书名：<<城市交通与城市发展>>

13位ISBN编号：9787100066891

10位ISBN编号：7100066891

出版时间：2010-7

出版时间：商务印书馆

作者：张文尝，马清裕 等 著

页数：419

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

张文尝先生和马清裕先生等的著作《城市交通与城市发展》经历了长期的潜心研究和精心编写终于出版了。
他们的成就，也使我很兴奋。
在此我表示衷心祝贺！
这本著作阐述了现代城市发展的基本特征和城市发展对于交通发展的需求，及交通发展与城市发展之间的相互促进及其空间协调关系。
特别是通过解析城市居住区、商业中心区、CBD等现代城市空间构成要素的变化论证了城市交通建设如何实现与城市发展之间的配合。
这是本书最具有创新性的亮点。
本书的研究聚焦于城市发展与城市交通的关系，但研究对象和分析内容涉及城市规模、城市性质、交通运输方式、人口与产业分布的空间结构等，需要收集和加工关于国内外城市发展和相应的交通发展的案例和情况、数据。
作者对海内外五个城市的交通发展历程、特征作了详细的分析。
其中，北京、天津、大连是不同类型的城市，香港是以公交为主、严格控制私家车发展的典型，洛杉矶则是以小汽车出行为主的典型。
各个城市都有其形成的自然、经济、社会条件。
作者们还抓住了以往几十年来国际上，特别是我国迅速城市化和大城市发展的新情况和新领域，在商业中心区、CBD发展与城市交通的关系以及交通可达性评价方法方面作出了很有深度的系统研究。
特别是交通可达性是一个重要的研究新视角。
因此，本书基础研究领域比较广，凝练的问题比较集中，具有一定的前瞻性，体现了科学理论从实践中来的客观规律。
书中所总结的理论具有解释实际事物和指导规划的能力。

内容概要

《城市交通与城市发展》共计十三章。
第一章到第八章为理论篇，在全面阐述城市化和城市交通发展的基础上，深入分析了城市交通与城市功能区、城市空间结构的相互作用机理，以大量实例和数据进行了论证，得出了相应的规律性结论。在此基础上，对交通与居住区的相互作用、交通与商业中心、CBD的相互作用进行专题研究，对交通可达性做了理论和实证分析。
居民出行分析是《城市交通与城市发展》的特色之一，不仅收集了国内、国外许多城市的出行调查结果，而且利用本课题组在北京、大连、成都的1 600份调查问卷，进行了多角度系统分析。
第九章到第十三章选择五个典型城市，对城市发展与城市交通的紧密关联进行分析和总结：北京为典型的中国城市模式；天津是在多国租界缺乏总体布局的基础上建设的，通过改造和新建形成了较为完整的新体系；大连是通过规划建设的近代城市，近年在城市交通建设方面取得了显著成绩；香港城市交通长期严格限制私家车，是以公共交通为主的典型城市；洛杉矶是典型的低密度小汽车城市，其特殊条件在于，作为矿业城市，也是地震多发区，并且拥有多种族。

作者简介

张文尝，1938年～，中国科学院地理科学与资源研究所研究员、博导，曾任产业布局与区域发展研究室主任，从事专业：人文地理，侧重于交通地理、区域发展，著作40余部，论文50余篇。
主要著作：《空间运输联系》主编、《交通经济带》主编、《中国交通地理》副主编。

马清裕，1936年～，中国科学院地理科学与资源研究所研究员、硕导，曾任城市与人口研究室主任，从事专业：人文地理，侧重于城市地理、区域发展，著作30余部，论文40余篇。
主要著作：《城市化与城市体系》副主编、《设市预测与规划》副主编。

<<城市交通与城市发展>>

书籍目录

序前言第一章 现代城市化基本特征与趋势第一节 现代城市化基本特征一、1950年代以来世界城市化快速推进二、城市化区域差异悬殊三、大城市快速增长——城市数量和人口比重不断上升四、城市郊区化五、城市密集区的形成与迅速发展第二节 未来城市化发展趋势一、世界未来城市化仍将继续加快推进二、特大城市将继续快速增长三、大城市郊区化将呈继续发展态势四、城市密集区及城市连绵区将继续快速发展第二章 城市交通发展历程与趋势第一节 城市交通国际发展趋势一、发达国家的城市交通发展趋势二、发展中国家的城市交通三、城市交通发展存在的主要问题第二节 中国城市交通发展一、中国古代与近代城市交通发展二、1950～1990年代中期城市交通网发展较为迅速三、1990年代中期以来城市化与机动化同步快速增长四、中国城市交通发展方向第三章 城市交通与城市发展交互作用国外研究综述第一节 国外研究一、概述二、国外学者对城市交通和城市功能区的专题研究三、国外城市蔓延背景下的交通和规划新趋势第二节 国外城市案例研究及其启示一、国外城市案例研究二、国外研究对中国的启示第四章 城市交通与城市发展协调配合第一节 城市空间构成与交通一、城市空间构成要素二、交通空间的作用及与其他空间的关系三、城市交通建设与城市发展的协调配合第二节 城市空间结构演变与城市交通协调发展一、城市空间结构演变及其与城市交通的关系二、我国大城市空间结构存在的问题三、城市空间结构状况给城市交通发展带来的问题四、开展市域城镇空间规划，改善城市交通环境五、城市多中心结构的几种规划模式第三节 典型城市天津的交通与城市发展一、天津城市布局的问题二、天津城市交通与城市空间布局协调发展的分期阐述第五章 城市居住区空间变化与城市交通协调发展第一节 城市住宅发展历史及现状基本特征一、城市住宅历史演变及规划布局基本理念二、城市住宅发展与现状基本特征第二节 城市居住区空间变化影响因素及分布特征一、城市居住区空间变化的影响因素二、城市居住区空间分布特征第三节 城市居住区存在的交通问题及与居住区协调发展一、居住区存在的交通问题二、城市居住区与城市交通协调发展第六章 城市大型商业中心区、CBD发展与城市交通．第一节 城市大型商业区的空间结构特征与交通发展一、城市大型商业中心区及CBD的空间结构与交通的关系二、城市大型商业中心区及CBD区位选择因素及其机制与交通的关系三、北京市大型商业中心区发展与城市交通第二节 不同商业中心区和商业业态的区位选择与交通发展一、不同商业中心区和商业业态的区位特征与空间布局二、北京大型商业中心区的区位选择与交通的关系评价三、北京不同商业业态的区位特征与交通发展的关系第三节 北京市两个典型商业中心商业环境满意度调查与交通发展一、西单商业中心区商业环境满意度与交通发展二、中关村商业中心区商业环境满意度与交通发展第四节 消费者需求对城市大型商业中心区与交通协调发展的影响一、消费者行为与商业区发展、交通发展的矛盾二、城市居民购物出行的影响因素分析三、城市大型商业中心区及CBD发展与城市交通的问题和协调对策第七章 交通可达性评价方法的理论与实践第一节 交通可达性理论一、交通可达性的定义二、影响交通可达性的因素三、可达性的分类第二节 交通可达性的评价方法一、顾及交通系统的评价方法二、顾及交通系统、土地利用的评价方法三、顾及交通系统、个人、土地利用的评价方法第三节 交通可达性案例研究一、基于拓扑度量法的地铁可达性评价二、日本地方城市道路网模式评价第八章 居民出行与功能区布局第一节 居民出行研究一、居民出行研究的理论概要二、中国城市居民出行特征与结构分析第二节 典型居住区出行调查与分析一、本课题组问卷调查与分析二、问卷分析第三节 交通出行与城市功能区布局问题一、新兴居住区居民出行调查，反映城市功能区的布局问题二、居民各类出行与功能区布局的内在关联三、功能区空间结构调整第九章 北京市城市发展与城市交通第一节 北京市城市空间结构与功能区变化一、新中国成立后至1960年代中期变化较大二、1960年代中期至1970年代末期变化缓慢三、1980年代以来重大变化第二节 城市空间结构与功能区存在的问题及其对城市交通的影响一、城市空间结构及功能区发展存在的问题二、城市空间结构及功能区存在的问题对城市交通的影响第三节 北京城市交通网络的发展与布局特征一、旧北京市区道路系统二、新中国成立后市区道路建设(1949～1976)……第十章 天津市城市交通发展与城市空间结构第十一章 大连市城市交通发展与城市功能区布局第十二章 香港：发展城市公共交通优先体系的经济管理学第十三张 落砂机城市交通发展

章节摘录

城市郊区是指中心城外围城乡混杂、与中心城经济社会联系十分密切的区域。

郊区化（suburbanization），即中心城产业及人口等要素向郊区扩展的过程，在这个过程中，中心城产业结构由第三产业逐渐取代第二产业，人口数量及其在全市的比重逐步下降，郊区人口数量及比重逐步上升。

1.世界城市郊区化　　郊区化是城市发展到一定阶段的产物。

随着城市工业和人口在城市高度集中，导致中心城一系列的城市问题的产生，如交通拥堵、环境恶化、地价高昂等，这些问题严重地阻碍了城市的可持续发展，于是从20世纪初叶以来，西方某些发达国家如伦敦、巴黎等大城市开始出现郊区化现象，向郊区寻找新的发展空间。

到1960年代，随着小汽车和电信业的迅速发展，北欧、西欧、北美和大洋洲等地区的发达国家开始进入普遍郊区化时代。

在郊区化过程中，首先出现的是人口（居住）郊区化，依次是制造业、商业服务和办公业。

随着人口从中心区向郊区的迁移，经济活动也开始向郊区迁移，郊区逐渐变成了就业人口的聚集地。

1970年代，美国最大的15个城市中有72%的从业人员在郊区工作和生活，而只有28%的人仍然到市中心通勤。

1970～1980年，美国的中心区减少了5%的蓝领就业岗位，而郊区却增加了20%；中心区增加了18%的服务业，而郊区却相应地增加了53%①。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com