第一图书网, tushu007.com

<<危机挑战区域发展>>

图书基本信息

书名：<<危机挑战区域发展>>

13位ISBN编号：9787100070201

10位ISBN编号：7100070201

出版时间：2010-6

出版时间：商务印书馆

作者：（美）亚罗 等著，蔡瀛 等译

页数：381

译者：蔡瀛

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

城市与区域的空间形态、空间结构是经济社会活动在空间上的投影。
经济社会活动会引起空间结构的改变。
认识和把握经济、社会、环境发展与空间重构的辩证关系，通过城市与区域空间的科学规划和有效组织，能够引导和推动经济社会的可持续发展。
要想做好规划，首先要研究经济社会发展的规律，研究人类经济社会活动的特点，研究经济社会发展与自然和生态环境的共生关系。
这是规划工作的重要立足点。
十多年前，当美国正走出1989～1992年经济危机的阴影，重遇发展新机而又左右彷徨之时，总部设在纽约的区域规划协会（Regional Plan Association，RPA），以“危机挑战区域发展”为题，对纽约-新泽西-康涅狄格三州大都市区（以下简称大纽约都市地区）的发展作出展望、策划，并对以往此类规划作出客观的评价和理性的批判，其远见和勇气着实令人敬佩。
大纽约都市区处于全球竞争网络的枢纽节点，是参与全球竞争的基本组织和空间单元。
规划是协调大都市区发展必不可少的行为和手段。
成功的大都市区规划，由于注重发挥空间引导对经济社会发展的促进作用，因此能够超越一般空间规划的技术范畴而成为重要的管治方式。
1920年以来，RPA先后编制了三次大纽约都市地区规划。
三次规划应对不同时期经济社会发展面临的矛盾和问题，把提升全球竞争力、维护区域整体利益与满足各方需求相融合，突出了重点和有限目标，在规划理念和规划方法上有许多值得借鉴的经验。
三次规划无一例外，都形成于经济社会发展转折的关键时期。
第一次区域规划形成于1920年代。
当时第一次世界大战刚刚结束，纽约等大城市面临严峻的住房短缺；同时，随着区域城镇化的发展，城市与城市之间需要共同协调的矛盾与冲突日益增多。

内容概要

城市与区域的空间形态、空间结构是经济社会活动在空间上的投影。
经济社会活动会引起空间结构的改变。
认识和把握经济、社会、环境发展与空间重构的辩证关系，通过城市与区域空间的科学规划和有效组织，能够引导和推动经济社会的可持续发展。
要想做好规划，首先要研究经济社会发展的规律，研究人类经济社会活动的特点，研究经济社会发展与自然和生态环境的共生关系。
这是规划工作的重要立足点。

第一图书网, tushu007.com

<<危机挑战区域发展>>

书籍目录

图表索引
插图索引
中文版序
英文版前言
导言
第一部分　概述：面临危机的区域
　第一章　三大核心要素——3E
1. 经济
2. 公正
3. 环境
　第二章　对策：五大方略
　1. 绿地
　2. 区域中心
　3. 通达
　4. 劳动力
　5. 管治
　6. 结论
第二部分　现状与前景
　第三章　经济：向更具竞争力的全球经济转型
1. 预测：从衰退到增长
2. 经济趋势及问题
3. 致力于竞争力：投资于经济发展
　第四章　公正：区域社会发展的过去、现在与未来
1. 预测：多样性增强
2. 社会趋势及问题
3. 致力于公正性：为所有人创造发展机会
　第五章　环境：困境中的绿色基础设施
1. 预测：区域周边的土地消耗
2. 环境趋势及问题
3. 致力于可持续：保护自然基础设施
第三部分　五大方略
　第六章　绿地方略
1. 主要问题
2. 有关建议
3. 11个区域性保护区
4. 投资于城市开敞空间
5. 区域绿道网络
6. 下一步的行动
　第七章　区域中心方略
　1. 主要问题
　2. 有关建议
　3. 区域中央商务区
　4. 区域性中心城区
　5. 公交、步行友好型区域中心
　6. 完善功能，创新机制

第一图书网, tushu007.com

第八章　通达方略
1. 主要问题
……
第四部分　从规划到行动
致谢
主题词对照表
译者后记

章节摘录

我们现在的困境是，全球变化的结果与我们自身未能及时转型的现状相重合。
25年来，经济转型已在全球范围内展开，我们整整一代人却经历了精神和物质两方面的投入不足。
如果我们当时能更精明地投资于学校、铁路系统、社区设计和自然资源，以减少企业成本、增强社区吸引力，我们向后冷战时期的转型就可以少些痛苦，甚至可能早已步人正轨。
由于未能做到这些，现在我们不得不面对一个较长的持续调整期和缓慢的恢复期。
除了投入不足，面对全球经济的新需求，我们的转型还受到另一问题的制约，那就是遍及本区域的土地资源紧缺和“蔓延一拥堵一再蔓延”的增长模式，这一模式现已遍及全美各个大都市区。
土地消耗的增长不仅降低了区域的空气质量，还因交通拥堵而导致商品销售下降、工资额外支出，从而使本区域每年损失数亿美元。
更重要的是，这一模式已直接威胁到我们的生命支持系统，即区域环境。
过去30年里，区域人口增长了13%，但从1962年到1990年，用于工商业和居住的土地却增加了60%。
在上一代人之前，本区域12000余平方英里的土地中，只有19%为道路、办公用地和住宅用地，现在这一比例已达到了30%。
如果我们仍不能转向精明增长，到2020年这一比例将达45%。
现有的2000多平方英里的土地将面临危险的境地，其中包括北部辽阔的滨水区，它们为本区域提供了优于地球上其他任何城市化地区的纯净、甘甜的饮用水。
此外，美丽的原野、滨水区、农用地和休闲区等区域生活质量的重要组成部分，也将处于危险的境地。
奇怪的是，几乎没有几个大都市区意识到正在发生的事情。
美国的多个大都市区正在为其边缘地区规划“外环”——即所谓的三环、四环甚至五环，以便得到所期望的土地。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com