

图书基本信息

书名：<<城市与区域规划研究 第4卷第3期 总第12期>>

13位ISBN编号：9787100085076

10位ISBN编号：7100085071

出版时间：2011-10

出版时间：商务

作者：顾朝林

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《城市与区域规划研究》由清华大学建筑学院主办、商务印书馆出版，旨在从规划的视角探讨城市与区域发展的规律，推进城市与区域规划学科的发展。

本刊植根中国问题，参照国际规范，推进学术研究，倡导人文复兴，致力成为城市与区域规划研究领域人文精神的守望者和思想盛宴的召集者。

本刊主要刊登城市与区域规划学科前沿性、开创性、突破性的研究成果，反映国际最新研究动态，介绍国内外顶尖城市与区域规划学者的研究经历和科研成果，鼓励具有长期研究积累、多学科交叉的原创性研究论文。

我们期待，城市与区域规划师、人居环境专家、地理学家、社会学家、经济学家和政府决策者等，能够在这里“究天人之际，通古今之变”，

“汇中外之长”，成百家之言。

## 作者简介

顾朝林，清华大学建筑学院教授，博士生导师。

在中国地理学会、中国城市规划学会等机构担任理事等职位。

Urban China Network 成员。

曾任International Journal of Urban and Regional Research国际杂志编委，《地理学报》、《城市规划》、《地理研究》等杂志编委。

专业研究领域：城市与区域规划理论、城市地理学、区域经济学等。

1986年以来，已出版专著16本，发表文章230余篇。

我馆的主要作、译者。

书籍目录

主编导读

特约专稿

论当代规划师的精神世界

学术文章

君权演替与汉长安城文化景观

论社区博物馆与城市文化建设

文化创意园区的非创意现象

台湾高速铁路对区域发展的影响

德、法、日三国发展高速铁路的启示

中国城市化模式的混合性解析

早期世界城市化探源

澳门城市管治对城市发展和规划的影响

海外经验对新时期国土规划工作的启示

国际快线

日本高速铁路建设及其社会经济影响

精明收缩：应对城市衰退的规划策略及其在美国的实践

研究生论坛

影视表征对多伦多老酿酒厂区地方性的影响

城际铁路交通站点周边土地开发策略研究

书评

读《文化中的城市》

评《欧洲的城市与铁路》

评《巨型项目：变动中的城市公共投资政治学》

评《关于可持续发展的土地利用法规汇编》

章节摘录

版权页：插图：就中长期而言，高速铁路对区域发展的影响仍有不确定性。

为了探讨中长期影响的趋势，必须建立预测模式来分析其影响。

冯正民、林桢家（1992）曾建立宏观与微观冲击模型及林桢家等（2005）曾建立联立方程模型预测高速铁路对区域发展的影响，该联立方程模型理论架构如图4所示。

首先高速铁路会改变公路、台铁、航空等运输方式的使用率，并改变各地区（该研究的空间单位为323个乡镇地区）的交通可达性。

各地区交通可达性的改变会造成劳动力市场（尤其是二级与三级产业）就业人口及住宅市场居住人口的移动。

此外，车站特定区的都市计划会造成车站所在地区土地使用计划（住宅区、商业区、工业区及公共设施等）的改变，进而促使就业人口与居住人口的改变。

在交通建设与土地使用计划的影响下，各地区的居住人口与就业人口会随之变化。

为了测试前期居住人口与就业人口是否会对后期居住人口与就业人口产生影响，该模型也加入了时间序列的动态概念。

换言之，该预测模型包括交通、人口、产业及土地使用4个部门的相关变量。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>