

<<江南社会历史评论 第三期>>

图书基本信息

书名：<<江南社会历史评论 第三期>>

13位ISBN编号：9787100086141

10位ISBN编号：7100086140

出版时间：2011-10

出版时间：商务印书馆

作者：唐力行

页数：382

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<江南社会历史评论 第三期>>

内容概要

一、《江南社会历史评论（第3期）》由上海师范大学中国近代社会研究中心主办，2009年创刊，每年一期。

《江南社会历史评论（第3期）》是区域社会研究的综合性学术刊物，目前开辟有理论探索、学术评述、江南经济、江南文化、江南社会等栏目。

本刊及时反映江南社会历史研究的最新学术成果，欢迎广大史学工作者惠赐佳作。

二、本刊以发表高水平的中文研究成果为宗旨。

欢迎有关理论的创新，尤其是本土化社会史理论的建立、新资料的挖掘（包括档案、碑刻、口碑、实物资料等）、社会史的新视野、历史评论等方面的优秀稿件。

三、来稿一般应在15000字以内；重大选题的稿件，字数不限。

本刊采取匿名审稿制度，对所有投稿一般在收到稿件两个月内作出处理。

一经刊发，奉寄稿酬。

稿件一般应为A4纸（36×36字）打印稿，并邮发电子版至本刊编辑部。

四、稿件应遵守学术规范。

严格禁止剽窃、抄袭行为。

五、文稿请务必参照《中国学术期刊（光盘版）检索与评价数据规范》（CAJ-CD规范），著录文章题名、姓名、工作单位、关键词、摘要、作者简介、注释、参考文献等项目。

<<江南社会历史评论 第三期>>

书籍目录

江南经济

樊树志

街道与四栅, 镇治与乡脚

——江南市镇作为区划实体的分析

张海英

明清政府对盛泽镇的管理

邢丙彦

1946 1948年松江县“租成”会议和国民党“减租”政策

罗婧

江南区域社会经济研究中的“交往力”

江南文化

朴元熿

方仙翁庙考

——以淳安县方储庙的宗祠转化为中心

吴建华董玲

苏州地区的家谱

——基于《中国家谱总目》的统计分析

马学强

在中西之间摆渡

——知识结构的变化与近代买办阶层的转型

沈潜

都市空间下知识与社会的互动

——以近代文学家曾朴为例

何其亮

政治娱乐化：20世纪五六十年代的中篇评弹

附：英语世界中的评弹研究

申浩

明清时期苏州地区的评弹文化与社会生活

江南社会

邹逸麟

略谈江南水乡地区桥梁的社会功能

王振忠

大、小姓纷争与清代前期的徽州社会

——以《钦定三府世仆案卷》抄本为中心

戴鞍钢

近代江南城乡的人口流动

邱澎生

18世纪苏州棉布业的工资纠纷与工作规训

卞利

明清徽州乡村社会的基层组织结构

池子华

阴盛阳衰：近代农民工性别构成的长三角特色

陶水木

地方政府与民间组织的救灾角色

——以浙江壬戌水灾为例

<<江南社会历史评论 第三期>>

俞莲实

民国时期上海地区的生育节制运动
——以上海节育研究社为中心的考察

王健

官民共享空间的形成

王健

官民共享空间的形成：明清江南的城隍庙与城市社会
学术评述

唐力行

江南社会历史研究评论四则

钱杭

“明清以来江南的城市与乡村”国际学术研讨会综述
2009—2010年江南研究论著目录索引(节选)

<<江南社会历史评论 第三期>>

章节摘录

松浦章先生论文的结论是正确的。
这是江南水乡地区交通的特点。
由此我们联想到，既然水运为江南地区的主要运输工具，那么横跨河流的桥梁，必然也成为交通必经之途。
因为人们行走的目的地，不可能全部在某一河流沿岸的一侧。
而跨越河流，就必须通过桥梁。
所以明人俞大猷在《正气堂集》卷7《论宜整迤河船》中云：“常、镇、苏、松、嘉、杭、湖内之地，沟河交错，水港相通。
惟舟楫之行，则周流无滞，而步行马驱，每一二里必过一桥，或百五十里，必船渡而后得济。
”清人孙阳顾纂《儒林六都志》（今江苏吴江县境内）上卷《桥梁》：“地当泽国，一举足而波流髓之，带水盈盈，不能飞越，不特清风成寒，人嗟病涉，即和风丽日，中而深厉浅揭，亦衣冠士类之所难也。
是以徒杠兴梁，王政所重，以时修创，功在川津。
”我国黄河中下游、长江中下游地区河流众多。
所以古时对在河流上建造桥梁十分重视，认为是治国的必要条件。
《国语·周语》记载，周定王使单襄公聘于宋，遂假道于陈以聘于楚。
见其国，“泽不陂，川不梁”，认为其国不治。
《孟子·离娄章句下》：“子产听郑国之政，以其乘舆济人于溱、洧。
孟子曰：惠而不知为政。
岁十一月徒杠成。
十二月舆梁成，民未病涉也。
”注云：“以为子产有惠民之用而不知。
为政当以时脩桥梁，民何由病苦涉水乎！
周十一月夏九月，可以成步渡之功。
周十二月夏十月，可以成舆梁也。
”夏十月即今十一月，正是秋冬河水下落时节，正好造桥梁之时。
所以后代都认为“十月成梁，乃王政之一事”。
据《说文》段注：“独木者曰杠，骈木者曰桥，大而为陂陀者曰桥。
”“梁者，水桥也。
梁之字，用木跨水，则今之桥也。
”后世以跨越河流使人通行者，通称桥梁。
江南水乡地区河网密布，桥梁为人们经济和社会生活须臾不可或缺的设施，其在人们日常政治、经济以及种种社会活动中有着十分重要的作用，于是在河流上造桥被认为是一种公私皆便的德政。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>